Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: PEUGEOT 9X8 2024 presenta su nueva silueta, acentuada por una vestimenta excepcional

- Tras haber completado varios miles de kilómetros de pruebas, el equipo Peugeot TotalEnergies se complace en presentar el PEUGEOT 9X8 2024, que hará su debut oficial en las 6 Horas de Imola (21 de abril), segunda prueba del Campeonato Mundial de Resistencia FIA 2024
- Para aprovechar los cambios reglamentarios que permiten a los equipos utilizar una configuración de neumáticos más eficaz utilizando diferentes anchos delanteros (29 cm) y traseros (34 cm), el equipo Peugeot Sport ha adaptado la aerodinámica del PEUGEOT 9X8, manteniendo el 90% de la carrocería, que ahora cuenta con un alerón trasero
- Por tercer año consecutivo, Peugeot Design y Peugeot Sport han trabajado juntos para crear una decoración muy especial, diseñada exclusivamente por los equipos internos de PEUGEOT. El emblemático León de la marca, símbolo de velocidad, flexibilidad y fuerza, se encuentra en el corazón del diseño

March 25, 2024, Ciudad de México - Después de una primera temporada completa en el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA, que incluyó una actuación alentadora en Le Mans y un primer podio (3º) en Monza, y de haber pasado gran parte de la carrera inaugural de la temporada 2024 al frente en Losail, el PEUGEOT 9X8 ha sido equipado con varias mejoras sustanciales, ya que parece desempeñar un papel de liderazgo este año en lo que será una clase Hypercar increíblemente competitiva con nueve fabricantes y diecinueve prototipos.

En su versión inicial, el PEUGEOT 9X8 fue diseñado siguiendo un conjunto de especificaciones que cumplían con la normativa técnica redactada en 2020/2021. Sin embargo, entre la fase de diseño del auto y su presentación competitiva en el verano de 2022, la normativa cambió, abriendo la posibilidad de mejorar el rendimiento en determinadas áreas. Por ello, se revisaron algunos parámetros de diseño para maximizar su potencial y cumplir los ambiciosos objetivos fijados por el equipo Peugeot TotalEnergies.

“Tomamos decisiones que ya no son las correctas y esta diferencia de prestaciones no fue suficientemente compensada por el BoP (Balance of Performance) en 2023”, explicó Olivier Jansonnie, director técnico de Peugeot Sport. “Por lo tanto, la idea era volver a un diseño de automóvil que fuera similar al de nuestros rivales, para que luego el BoP le diera un trato equivalente. Es por eso que decidimos dejar de usar neumáticos de ancho idéntico de 31/31 cm en todas las ruedas, eligiendo montar neumáticos de 29 cm en la parte delantera y neumáticos de 34 cm en la parte trasera. Estrictamente hablando, no es un auto nuevo, ya que tiene el mismo chasis, pero hay muchas mejoras. Para que los neumáticos funcionaran eficazmente, tuvimos que alterar el centro de gravedad del PEUGEOT 9X8, lo que significó mover ciertos componentes y trabajar para aligerar otros. Y para tener un mejor equilibrio aerodinámico, también tuvimos que buscar redistribuir las cargas aerodinámicas, lo que nos llevó a rediseñar aproximadamente el 90% de los componentes de la carrocería, sobre todo añadiendo el alerón trasero. Además de todo esto, decidimos utilizar esta nueva homologación para agregar algunas mejoras de confiabilidad y rendimiento que nos brinden las mejores oportunidades en el campeonato”.

En marzo de 2023 se tomó la decisión de introducir algunas mejoras radicales en el vehículo para la temporada 2024. Todos en Peugeot Sport trabajaron incansablemente para rediseñarlo al mismo tiempo que participaban en la campaña del WEC 2023. "Era un proyecto dentro de otro proyecto, lo que aumentó considerablemente la carga de trabajo del equipo", continúa Olivier Jansonnie. “Pero pudimos confiar en el compromiso inquebrantable del equipo Peugeot TotalEnergies y ahora tenemos muchas ganas de mostrar el resultado de su arduo trabajo. El objetivo es claramente volver a estar entre los primeros, luchar regularmente por los podios e incluso luchar por las victorias”.

Estas mejoras también brindaron la oportunidad de continuar la relación de trabajo iniciada hace cuatro años con Peugeot Sport: “Después de un diseño elegante y sobrio para marcar el regreso de PEUGEOT a las carreras de resistencia en 2022, luego la decoración de 2023 producida por el artista visual Demsky, celebrando tanto el Centenario de las 24 Horas de Le Mans y 30º aniversario del triplete de PEUGEOT en Le Mans, esta vez hemos ideado un diseño que despliega la 'cabeza de león' en diferentes escalas”, detalla Matthias Hossann, Director de Diseño de PEUGEOT. “Este diseño gráfico, que simboliza una “manada de leones”, transmite el sentido de grupo que refleja perfectamente los valores de las carreras de resistencia. Queríamos resaltar este espíritu de equipo y la riqueza de talento del equipo. El diseño se produce en diferentes tamaños y diferentes colores tomados de la carta de colores de Peugeot Sport, incluidos negro, gris, blanco y kriptonita. Este tema se aplica igualmente a los productos de merchandising de estilo de vida desarrollados por el equipo de diseño gráfico de PEUGEOT”.

Después de su última aparición en los 1,812 km de Qatar, la prueba inaugural del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA 2024, que confirmó los progresos realizados por el equipo Peugeot TotalEnergies, la versión 2023 del PEUGEOT 9X8 dejará paso a la versión 2024 en el Campeonato Mundial de Resistencia. 6 Horas de Imola, segunda prueba de la temporada FIA WEC, el 21 de abril. Fue, por supuesto, en el Autódromo Enzo e Dino Ferrari de Imola donde PEUGEOT consiguió un impresionante doblete en 2011...

Lo que ellos dicen

Linda Jackson, CEO de PEUGEOT
“2023, el primer año completo en el que el equipo Peugeot TotalEnergies compitió en el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA, fue una experiencia gratificante para todos los involucrados, ya que el equipo tomó forma y mostró su determinación y pasión, a pesar de que hubo momentos difíciles. Para 2024, el objetivo sigue siendo el mismo: ¡ganar carreras! Sabemos que la competencia será aún más dura este año, pero nuestro equipo ha trabajado muy duro para desarrollar una versión 2024 del PEUGEOT 9X8 que refleje perfectamente los valores de la marca. La energía y el esfuerzo del equipo Peugeot TotalEnergies han sido inestimables. Estamos orgullosos de ser parte de esta nueva era en las carreras de resistencia y queremos dejar nuestra huella en el deporte”.

Jean-Marc Finot, vicepresidente senior de Stellantis Motorsport
“En primer lugar, quiero felicitar y agradecer a todo el equipo Peugeot Sport por su excelente trabajo. Realmente no es poca cosa haber podido rediseñar parte del auto en un tiempo récord y conseguir competir en la temporada 2023. El PEUGEOT 9X8 fue diseñado originalmente para cumplir la normativa 2020/2021, cuando los LMH debían equiparse con neumáticos del mismo tamaño adelante y atrás. Las regulaciones han evolucionado desde entonces, permitiendo a algunos de nuestros rivales montar neumáticos más grandes en la parte trasera. Habíamos pensado que nuestro BoP sería suficiente para compensar nuestra desventaja de diseño estructural, pero no ha sido el caso. Por tanto, fue necesario rediseñar parte del auto para adaptarlo a las nuevas dimensiones de los neumáticos. Tuvimos que cambiar el centro de gravedad del vehículo, alterar la distribución de las cargas aerodinámicas, añadir un alerón trasero, producir componentes más ligeros, etc. Nuestras simulaciones y sesiones iniciales de pruebas en pista han demostrado que el coche tiene más prestaciones. Por lo tanto, esperamos mantenernos entre los primeros sin acercarnos al límite de la BoP, con un peso mínimo y una potencia máxima”.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com