

FCA CANADA

Dodge Durango et Durango SRT 2019

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Detroit, Michigan
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Troisième trimestre 2018 comme modèle 2019

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, propulsion (boîte de transfert avec transmission intégrale à prise constante livrable)
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles SXT, GT et Citadel (non livrable sur le modèle R/T)
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (SAE J2723)	Échappement à un embout – 293 ch à 6 400 tr/min Échappement à deux embouts – 295 ch à 6 400 tr/min
Couple (SAE J2723)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 000 tr/min (échappement à un ou à deux embouts)
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Contenance, huile	5,7 litres (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	9,9 litres (10,4 pte) sans remorquage 10,4 litres (11 pte) avec remorquage
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)

Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte)	12,7(22)/9,6(29)/11,3(25)
---	---------------------------

Usine de montage Usine de moteurs Trenton South, Trenton (Michigan)

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} de 5,7 L

Disponibilité	De série sur le modèle R/T et livrable sur le modèle Citadel
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation, huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (est.) (SAE J2723)	360 ch (268 kW) à 5 150 tr/min
Couple (est.) (SAE J2723)	529 N•m (390 lb-pi) à 4 250 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé; Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	14,6 litres (15,4 pte) sans remorquage 15,2 L (16 pte) avec attelage de remorque
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte)	16,7(17)/10,9(26)/14,1(20)

Usine de montage Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

MOTEUR : V8 de 6,4 L

Disponibilité	De série sur le modèle SRT
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée – cm ³ (po ³)	6 417 (392)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique sur les modèles avec transmission automatique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance (SAE J2723)	475 ch (354 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	470 lb-pi (637 N•m) à 4 300 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile L (pintes)	6,6 (7)
Contenance, liquide de refroidissement, L (pintes)	13,25 (14)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)
Type d'échappement	Échappement à deux embouts ronds de 101 mm (4 po) couleur nickel-chrome
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte)	18,3(15)/12,2(23)/15,6(18)
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 845TE

Disponibilité	De série – tous les modèles V6
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesses au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,11
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série – tous les modèles V8
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesses au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique en mode Eco
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,11
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	De série sur les véhicules équipés d'un moteur V6 avec transmission intégrale
Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	50/50

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3023

Disponibilité	De série sur les véhicules équipés d'un moteur V8 avec transmission intégrale
Type	Deux vitesses, à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur en transmission intégrale (verrouillés), point mort; transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	De série avec le moteur V8 de 6,4 L
Type	Une vitesse, à répartition électronique
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Répartition du couple, avant/arrière	Variable : Auto (40/60) Neige et remorquage (50/50) Sport (35/65) Circuit (30/70)

ESSIEUX

Avant	
Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série sur les modèles à transmission intégrale
Diamètre de la couronne	195 (7,7)
Rapports de pont	3,45 à 1 (V6 à transmission intégrale) 3,09 à 1 (V8) 3,7 à 1 (SRT)

Arrière	
Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	195 (7,7) (V6 à transmission intégrale) 230 (9,1) (V8 et V6)
Rapports de pont	3,45 à 1 (V6 à transmission intégrale) V6 3,09 à 1 (V8) 3,7 à 1 (SRT)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A; 180 ou 220 A selon les options choisies
Batterie	Sans entretien H6, 650 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique (moteur V6) H7, 700 ADF (V8)

SUSPENSION (SXT, GT, R/T ET CITADEL)

Avant	Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras supérieur de suspension en acier et bras inférieur de suspension en aluminium, pivot de fusée en aluminium et barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage) et biellette de pincement

SUSPENSION (SRT)

Avant	Indépendante à bras inégaux calibrés pour le modèle SRT avec bras inférieur de suspension en aluminium, fusée en aluminium, chape en aluminium, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieurs et supérieurs triangulés et barre antiroulis creuse
Arrière	Suspension arrière multibras calibrée pour le modèle SRT, ressort hélicoïdal, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement et barre antiroulis creuse

DIRECTION

Rapport de direction	16,7 à 1 (V6 et V8) V6
Nombre de tours du volant de butée à butée	3,2 à 1 (V6 et V8) V6
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,5 m (41 pi)

FREINS

Type	Freins assistés antiblocage (ABS) aux quatre roues
Avant	
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 330 x 32 (13 x 1,26) (V6) Disques ventilés de 350 x 32 (13,8 x 1,26) (V8) Disques ventilés de 380 x 34 (15,0 x 1,34) (SRT)
Dimension et type d'étriers	Étriers coulissants à deux pistons de 48 (1,89) 40 (1,57) étriers fixes à six pistons Brembo (SRT)
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 969 (305) (1 969) (V6) 2 088 (324) (V8) 2 666 (413) (SRT)
Arrière	
Dimension et type des disques	Disques non ventilés de 330 x 14 (13 x 0,55) (V6) Disques ventilés de 330 x 22 (13 x 0,87) (V8) Disques de 350 x 28 (13,78 x 1,1) (SRT)
Dimension et type d'étriers	Étrier flottant à un piston 48 (1,89) 34 (1,34) étriers fixes à quatre pistons Brembo (SRT)
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 658 (257) 2 039 (316) (SRT)
Type de frein de stationnement	Arrière, mécanique, « tambour dans le moyeu »
Type d'assistance	À dépression simple effet avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 042 (119,8)
Voie, avant	1 623 (63,9)
Voie, arrière	1 627 (64,1)
Longueur hors tout	5 110 (201,2)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 172 (85,5)
Largeur de carrosserie	1 924 (75,8)
Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne)	1 800,5 (70,9)/1 847 (72,7), R/T, SRT – 1 827 (71,9)
Hauteur du plancher de chargement	817 (32,2), R/T, SRT – 797,6 (31,4)
Hauteur des seuils de portes	521,5 (20,5) , R/T, SRT – 500,4 (19,7)
Garde au sol (avec pneus P265/60R18 et moteur de 3,6 L)	207 (8,1)
Châssis (réservoir de carburant)	254 (10)
Essieu avant	243,2 (9,6)
Pont arrière	256 (10,1)
Angle d'attaque (degrés)	16,3
Angle de rampe (degrés)	18,1
Angle de surplomb (degrés)	21,5
Surface frontale	2,88 m ² (31,0 pi ²)
Coefficient de traînée	0,35
Capacité du réservoir de carburant	93,1 L (20,5 gal Imp)

HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/3 (de série pour le modèle SXT), 2/3/2 avec une banquette de troisième rangée livrable en option, 2/2/2 (de série) pour le modèle SRT et le platine anodisé Citadel
Avant	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)
Dégagement aux épaules	1 486 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 449 (57,0)
Course des sièges	Conducteur : 280 (11,0); passager : 230 (9,0)
Indice de volume avant selon la SAE	1,54 m ³ (54,4 pi ³)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)
Dégagement aux jambes	981 (38,6)

Dégagement aux épaules	1 465 (57,7)
Dégagement aux hanches	1 410 (55,5)
Volume selon la SAE	1,45 m ³ (51,2 pi ³)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	960 (37,8)
Dégagement aux jambes	850 (33,5)
Dégagement aux épaules	1 281 (50,4)
Dégagement aux hanches	1 077 (42,4)
Volume selon la SAE	1,01 m ³ (35,8 pi ³)
Volume utile selon la SAE	
Derrière la troisième rangée	0,49 m ³ (17,2 pi ³)
Derrière la deuxième rangée	1,34 m ³ (43,3 pi ³)
Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue	2,41 m ³ (85,1 pi ³)

POIDS (estimation)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV ^(a) kg (lb)	POIDS À VIDE ^(b) kg (lb)	CHARGE UTILE ^(c) kg (lb)
TRANSMISSION INTÉGRALE	SXT	3,6 L	2 948 (6 500)	2 184 (4 814)	660 (1 460)
	GT	3,6 L	2 948 (6 500)	2 261 (4 985)	610 (1 350)
	Citadel	3,6 L	2 948 (6 500)	2 308 (5 088)	630 (1 390)
		5,7 L	3 221 (7 100)	2 457 (5 417)	630 (1 390)
	R/T	5,7 L	3 221 (7 100)	2 441 (5 381)	590 (1 300)
	SRT	6,4 L	3 221 (7 100)	2 505 (5 510)	721,2 (1 590)

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement, les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte charbon lustré à 10 rayons
Taille (po)	18 x 8

Disponibilité	De série – ensemble Blacktop
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie à 10 rayons noir brillant
Taille (po)	20 x 8

Disponibilité	De série – ensemble allure extérieure bronze foncé, GT et R/T
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte à 10 rayons (ensemble allure extérieure bronze foncé et charbon lustré sur les modèles GT et R/T)
Taille (po)	20 x 8

Disponibilité	De série sur les modèles Citadel et avec ensemble allure extérieure platine anodisé
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie à 10 rayons (charbon lustré sur les modèles avec ensemble allure extérieure platine anodisé)
Taille (po)	20 x 8

Disponibilité	De série sur le modèle SRT
Type et matériau	Aluminium forgé et poli à 5 rayons avec fini noir bruit
Taille (po)	20 x 10

Disponibilité	Livable en option – modèle SRT
Type et matériau	Aluminium forgé à cinq rayons fendus entièrement peint en noir avec finition chrome noir bruit
Taille (po)	20 x 10

PNEUS

Disponibilité	Livrables en option – modèle SXT
Dimension et type	P265/60R18
Fabricant et modèle	Kumho Crugen, à flancs noirs, toutes saisons

Disponibilité	De série – modèles GT, R/T et Citadel; livrable en option sur le modèle SXT
Dimension et type	P265/50R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, à flancs noirs, toutes saisons

Disponibilité	Livable – modèle R/T
Dimension et type	P265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, performance toutes saisons

Disponibilité	De série sur le modèle SRT
Dimension et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde – performance toutes saisons (roulage à plat)

Disponibilité	Livable en option – modèle SRT
Dimension et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P-Zero – trois saisons (roulage à plat)

REMORQUAGE : doit être équipé de l'ensemble de remorquage maximum livrable en option pour atteindre sa capacité de remorquage maximale

	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE, kg (lb)
	V6V8		
TRANSMISSION INTÉGRALE	V6 de 3,6 L	3,45	2 812 (6 200)
	V8 de 5,7 L	3,09	3 265 (7 200)
	V8 de 6,4 L	3,70	3 946 (8 700)

•FIN•