

FCA CANADA

Alfa Romeo Stelvio 2020

DISPONIBILITÉ DES CARACTÉRISTIQUES

LÉGENDE : S = de série, L = livrable en option, E = ensemble, — = non livrable

Les renseignements complets sur les ensembles se trouvent à la fin de la section Disponibilité des caractéristiques.

REMARQUE : Toutes les informations sont exactes au moment de l'autorisation de publication et peuvent être modifiées sans préavis.

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
EXTÉRIEUR			
Couleurs			
Blanc Alfa	L	L	—
Rosso Alfa	L	L	L
Gris Silverstone métallisé	L	L	L
Gris Stromboli métallisé	L	L	—
Gris Vésuve métallisé	L	L	L
Noir volcanique métallisé	L	L	L
Bleu Misano métallisé	L	L	L
Bleu Monte-Carlo métallisé	L	L	L
Bleu métallisé anodisé	L	L	—
Blanc métallisé lunaire	L	L	—
Verde Visconti métallisé	L	L	—
Triple couche Rosso Competizione	—	L	L
Triple couche blanc Trofeo	—	L	L
Emblèmes			
Alfa Romeo – calandre	S	S	S
Alfa Romeo – hayon	S	S	S
Stelvio – hayon	S	S	S
Q4 — hayon (compris avec la transmission intégrale Q4)	E	S	S
Quadrifoglio – ailes avant	—	—	S
Poignées de porte – couleur carrosserie	S	S	S
Embouts d'échappement			
Deux embouts chromés	S	S	—
Deux embouts, fer métallisé foncé	E	E	—
Quatre embouts chromés	—	—	S

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Carrosserie			
Calandre Scudetto en « V » Alfa Romeo	S	S	S
Bouclier avant exclusif au modèle Quadrifoglio, prises d'air fonctionnelles et calandre exclusive au modèle Quadrifoglio	—	—	S
Bouclier arrière avec garniture inférieure brillante et deux ouvertures d'échappement	S	S	—
Bouclier arrière exclusif au modèle Quadrifoglio avec quatre embouts d'échappement et diffuseur	—	—	S
Ensemble allure couleur carrosserie – élargisseurs d'aile, bas de caisse, bouclier arrière	E	S	—
Ensemble allure fer métallisé foncé – élargisseurs d'aile, bas de caisse, bouclier arrière (livrable en option sur tous les modèles Sport)	L	L	—
Trappe de carburant – verrouillage électrique	S	S	S
Capot			
Aluminium	S	S	—
Aluminium avec deux extracteurs de chaleur	—	—	S
Toit			
Toit en acier peint couleur carrosserie	S	S	S
Toit ouvrant à deux panneaux peint en noir	L	L	L
Longerons de toit			
Chromés	S	S	—
Noir brillant (compris dans les ensembles Sport, Ti Sport et Nero Edizione)	E	E	L
Éclairage			
Phares projecteurs autodirectionnels bixénon (35 W) et nivellement automatique	S	S	S
Feux de jour à DEL	S	S	S
Éclairage statique en virage	S	S	S
Phares automatiques	S	S	S
Phares de route automatiques (compris dans les ensembles assistance dynamique à la conduite Plus et assistance dynamique à la conduite)	E	E	E
Système de lave-phare	L	L	S
Feux arrière à DEL	S	S	S
Antibrouillards arrière à DEL	S	S	S

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Feu de freinage central surélevé à DEL	S	S	S
Rétroviseurs			
Couleur carrosserie	S	S	S
Fer métallisé foncé (compris dans l'ensemble Nero Edizione)	E	E	E
Fibre de carbone (compris dans l'ensemble extérieur en fibre de carbone des modèles Ti Sport Carbon et Quadrifoglio)	—	E	E
Ajustables et repliables à commande électrique, chauffants	S	S	S
Autoatténuants (compris dans les ensembles assistance active des angles morts et assistance active à la conduite)	E	E	S
Clignotants complémentaires	S	S	S
Bas de caisse			
Latéraux – sculptés	S	S	—
Latéraux – exclusifs au modèle Quadrifoglio	—	—	S
Becquet – intégré	S	S	S
Système d'essuie-glace			
Balayage parallèle, intermittent et variable en fonction de la vitesse	S	S	S
Essuie-glace détecteur de pluie	S	S	S
Moulures de glaces			
Brillantes	S	S	—
Noir brillant (compris dans les ensembles Sport et Nero Edizione)	E	E	S

INTÉRIEUR

Couleurs			
Habitacle noir avec coutures contrastantes gris foncé	L	L	L
Habitacle noir/chocolat (deux tons)	L	L	—
Habitacle noir/rouge (deux tons)	L	L	—
Habitacle noir/glace (deux tons) avec coutures contrastantes gris foncé	L	L	—
Habitacle glace avec coutures contrastantes glace	L	L	—
Habitacle Crema (exclusif au modèle Ti Lusso)	—	L	—

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Habitacle noir avec coutures contrastantes rouges	—	—	L
Habitacle noir avec coutures contrastantes vertes et blanches	—	—	L
Habitacle noir/rouge (deux tons) avec coutures contrastantes rouges	—	—	L
Habitacle noir/glace (deux tons) avec coutures contrastantes vertes et blanches	—	—	L
Garnitures			
Garnitures noires	S	—	—
Garnitures en chêne gris foncé véritable	—	S	—
Garnitures en noyer clair véritable (exclusives au modèle Ti Lusso)	—	L	—
Garnitures en aluminium véritable (comprises dans l'ensemble aménagement intérieur sport et les modèles Ti Sport)	E	E	—
Garnitures en fibre de carbone véritable (comprises avec le modèle Ti Sport Carbon)	—	E	S
Éclairage d'ambiance – éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant, aux pochettes des portes avant et arrière, aux porte-gobelets et aux poignées de porte (14 en tout)	S	S	S
Moquette avec mousse insonorisante et rembourrage insonorisant avec mousse	S	S	S
Commande de température			
Commande automatique de la température bizona qui permet au conducteur et au passager avant de choisir des réglages distincts	S	S	S
Système de filtration d'air pour habitacle	S	S	S
Système de qualité de l'air	S	S	S
Capteur d'humidité	S	S	S
Bouches d'aération du climatiseur à l'avant et à l'arrière	S	S	S
Console			
Console au plancher pleine longueur avec panneaux latéraux souples	S	S	S
Filet à bagages du tunnel avant	S	S	S
Prise de courant de 12 volts intégrée au tableau de bord	S	S	S

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Accoudoir gainé de cuir Techno avec coutures contrastantes	S	S	S
Tapis de recharge sans fil	L	L	L
Panneaux de porte			
Poignées de porte avec fini en aluminium lustré	S	S	S
Partie supérieure gainée de cuir avec support d'accoudoir en cuir orné de coutures contrastantes (comprise avec les modèles Ti Lusso et Ti Sport Carbon)	—	L/E	S
Pochettes et porte-bouteilles avant et arrière	S	S	S
Enjoliveurs de seuil de porte noirs	S	—	—
Enjoliveurs de seuil de porte en aluminium lustré	—	S	—
Enjoliveurs de seuil de porte en aluminium lustré (exclusifs au modèle Quadrifoglio)	—	—	S
Tapis protecteurs			
Tapis protecteurs de luxe avant et arrière	S	S	—
Tapis protecteurs de luxe avant et arrière avec coutures contrastantes	—	—	S
Pavillon			
Revêtement de pavillon gris	S	S	—
Revêtement de pavillon Crema (exclusif au modèle Ti Lusso)	—	L	—
Revêtement de pavillon noir (compris dans l'ensemble aménagement intérieur sport et les modèles Ti Sport)	E	E	S
Pare-soleil avec miroirs éclairés	S	S	S
Console au pavillon avant	S	S	S
Poignées de maintien pour passager avant	S	S	S
Poignées de maintien arrière avec crochets à vêtements	S	S	S
Éclairage d'accueil/de lecture avant à DEL	S	S	S
Plafonnier arrière à DEL	S	S	S
Groupe d'instruments			
Indicateur de vitesse principal de 240 km/h (160 mi/h)	S	S	—
Indicateur de vitesse principal de 330 km/h (200 mi/h) orné du logo Quadrifoglio	—	—	S

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Groupe d'instruments avec écran couleur à matrice active configurable de 7 po comprenant : indicateur démarrage-arrêt, totalisateur partiel, boussole, affichage de la température extérieure, consommation moyenne de carburant, autonomie, avertissement de bas niveau de carburant, surveillance de la pression de chaque pneu, notification d'entretien du véhicule et plus	S	S	S
Compte-tours avec inscription Alfa Romeo	S	S	S
Rétroéclairage à DEL	S	S	S
Tableau de bord			
Gainé de cuir avec coutures contrastantes (compris avec les modèles Ti Lusso et Ti Sport Carbon)	—	L/E	S
Bouches d'aération du climatiseur avec garniture en aluminium	S	S	S
Systèmes multimédias			
Apple CarPlay	S	S	S
Google Android Auto	S	S	S
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de 12 mois gratuit	S	S	S
Radio AM/FM avec écran tactile de 8,8 po, reconnaissance vocale, Bluetooth et commande rotative	S	S	—
Radio avec écran tactile de 8,8 po, navigation GPS 3D, reconnaissance vocale, AM/FM/HD, Bluetooth et commande rotative (comprise dans les ensembles assistance active à la conduite du modèle Ti)	L	L/E	S
Centre multimédia – avec ports USB et prise audio auxiliaire sous l'accoudoir	S	S	S
Ports USB – trois prises avant (entièrement fonctionnelles, comprenant un pôle multimédia), deux prises arrière (recharge seulement)	S	S	S
Antenne de toit style « aileron de requin » (pour GPS)	S	S	S
Système audio à huit haut-parleurs	S	S	—
Système audio de catégorie supérieure avec dix haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves	L	—	—
Système audio Harman Kardon de catégorie supérieure avec 14 haut-parleurs, y compris deux haut-parleurs ambiophoniques, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur haute vitesse de 900 W à 12 canaux	—	L	S

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Pédales			
Pédalier sport en aluminium et repose-pied en aluminium (compris dans l'ensemble aménagement intérieur sport ainsi que dans les modèles Ti Sport, Ti Sport Carbon et Ti Lusso)	E	E	S
Sièges			
Sièges en cuir : sièges du conducteur et du passager avant à 10 réglages, comprenant un support lombaire à 4 réglages et un siège du conducteur à mémoire	S	S	—
Sièges sport en cuir : sièges du conducteur et du passager avant à 14 réglages électriques, comprenant des supports latéraux et un support lombaire à 4 réglages, un appuie-cuisse à réglage manuel et un siège du conducteur à mémoire (compris dans les ensembles Ti Sport et Ti Sport Carbon)	—	E	—
Sièges de luxe en cuir avec design « Cannelloni » : sièges du conducteur et du passager avant à 12 réglages électriques, dont un support lombaire à 4 réglages et un siège du conducteur à mémoire (exclusif au modèle Ti Lusso)	—	E	—
Sièges du conducteur et du passager avant sport en cuir et en Alcantara à 14 réglages électriques exclusifs au modèle Quadrifoglio, comprenant des supports latéraux à réglage électrique, un support lombaire à 4 réglages électriques, un appuie-cuisse à réglage manuel et un siège du conducteur à mémoire	—	—	S
Sièges de course ultrahaute performance Sparco en fibre de carbone, en cuir et en Alcantara exclusifs au modèle Quadrifoglio – sièges du conducteur et du passager avant à réglage électrique en hauteur, à réglage manuel en longueur et à dossiers inclinables	—	—	L
Sièges avant chauffants (compris dans l'ensemble temps froid)	E	S	S*
Sièges arrière chauffants	L	L	L
* Non livrables avec les sièges de course Sparco			
Volant			
Modèle à trois branches avec garnitures noir mat	S	S	—
Design sport à trois rayons avec garnitures noir brillant et empiècements en cuir perforé (compris dans l'ensemble aménagement intérieur sport ainsi que dans les modèles Ti Sport et Ti Sport Carbon)	E	E	—
Volant de luxe à trois rayons avec garnitures éclatantes (compris avec le modèle Ti Lusso)	—	E	—

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Volant avec pourtour sport, garnitures éclatantes et fer métallisé foncé à empiècements de cuir perforés, exclusif au modèle Quadrifoglio	—	—	S
Volant avec pourtour sport, garnitures éclatantes et fer métallisé foncé à empiècements en Alcantara et garniture en fibre de carbone, exclusif au modèle Quadrifoglio	—	—	L
Bouton de démarrage intégré (noir)	S	S	—
Bouton de démarrage intégré (rouge)	—	—	S
Commandes du véhicule, commandes audio et régulateur de vitesse	S	S	S
Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel	S	S	S
Volant chauffant (compris dans l'ensemble temps froid)	E	S	S*
* Non livrables avec les sièges de course Sparco			
Espace utilitaire			
Configurations des sièges arrière 40-20-40	S	S	S
Prise de courant auxiliaire de 110 V (comprise dans l'ensemble sécurité et commodités)	E	E	E
Filet à bagages (compris dans l'ensemble sécurité et commodité)	E	E	E
Quatre crochets d'arrimage	S	S	S
Longerons en aluminium avec quatre crochets d'arrimage réglables (compris dans l'ensemble sécurité et commodités)	E	E	E
Hayon à commande électrique	S	S	S
Hayon mains libres (non livrable en option avec l'attelage de remorque)	L	L	L
Ouverture à commande électrique	S	S	S
Éclairage dans l'espace de chargement	S	S	S
Attelage de remorque (non livrable en option avec le hayon mains libres)	L	L	—
Glaces			
Pare-brise insonorisant	S	S	S
Glaces avant en verre feuilleté insonorisant	S	S	S
Glaces avant et arrière à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et la fermeture	S	S	S
Antenne intégrée à la lunette	S	S	S
Glaces à filtre UV	S	S	S

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Glace incognito à l'arrière	S	S	S
Dégivreur de lunette	S	S	S
Moteurs			
Moteur à quatre cylindres suralimenté de 2 L tout en aluminium développant 280 ch	S	S	—
Moteur V6 biturbo de 2,9 L tout en aluminium développant une puissance de 505 ch	—	—	S
Turbocompresseur à doubles aubes avec actionneur de soupape de décharge électrique	S	S	—
Turbocompresseurs IHI à turbine simple avec gestion variable de la suralimentation	—	—	S
Système arrêt/démarrage avec démarreur haute vitesse ultradurable	S	S	S
Chauffe-bloc	L	L	—
Transmissions			
Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP50)	S	S	—
Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP75)	—	—	S
Levier de la transmission automatique à 8 vitesses avec mode manuel	S	S	S
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction (comprises dans l'ensemble aménagement intérieur sport, l'ensemble performances du modèle Ti ainsi que les modèles Ti Sport et Ti Sport Carbon)	E	E	S
Commandes actives du véhicule			
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA – trois modes (Dynamic [dynamique], Natural [normal] et Advanced Efficiency [efficacité énergétique évoluée])	S	S	—
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA – quatre modes (Dynamic [dynamique], Natural [normal], Advanced Efficiency [efficacité énergétique évoluée] et Race [course])	—	—	S
Contrôleur de domaine châssis (compris dans les ensembles performance)	—	E	S
Système de freinage			
Système assisté à disque antiblocage aux quatre roues Brembo avec étriers de frein monoblocs en aluminium à quatre pistons à l'avant et un piston à l'arrière	S	S	—

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Freins haute performance Brembo : système assisté à disque antiblocage aux quatre roues avec étriers de frein avant monoblocs en aluminium à six pistons et disques de frein ventilés de 360 mm (14,2 po), étriers de frein arrière monoblocs en aluminium à quatre pistons et disques de frein ventilés de 350 mm (13,8 po)	—	—	S
Freins ultrahaute performance Brembo en carbone céramique : système assisté en matériaux composites légers à disques antiblocage aux quatre roues avec étriers de frein avant monoblocs en aluminium à six pistons et disques de frein en carbone céramique de 390 mm (15,4 po), étriers de frein arrière monoblocs en aluminium à quatre pistons avec disques en carbone céramique de 360 mm (14,2 po)	—	—	L
Étriers de frein argent avec inscription Alfa Romeo noire	S	S	—
Étriers de frein anodisés avec inscription Alfa Romeo rouge	—	—	S
Étriers de frein rouges avec inscription Alfa Romeo blanche (compris dans les ensembles sport, sport pour le modèle Ti et Nero Edizione)	L/E	L/E	L
Étriers de frein noirs avec inscription Alfa Romeo blanche (compris dans les ensembles sport, sport du modèle Ti, Ti Sport Carbon et Nero Edizione)	L/E	L/E	L
Étriers de frein jaunes avec inscription Alfa Romeo noire (compris dans les ensembles sport, sport du modèle Ti et Nero Edizione)	L/E	L/E	L
Frein de stationnement électrique	S	S	S
Système de transmission			
Propulsion (P)	S	—	—
Transmission intégrale Q4	L	S	S
Différentiel arrière autobloquant mécanique (compris dans les ensembles performance)	—	E	—
Différentiel arrière à gestion du vecteur de couple	—	—	S
Système électrique			
Batterie – 95 Ah sans entretien	S	S	S
Temporisation des accessoires électriques	S	S	S
Système d'échappement			
Échappement à deux embouts	S	S	—

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Système d'échappement haute performance exclusif au modèle Quadrifoglio à deux modes avec soupape de dérivation active à commande électronique et quatre embouts d'échappement chromés	—	—	S
Direction			
À crémaillère avec direction à assistance électrique	S	S	S
Assistance modulée selon la vitesse	S	S	S
Réglage de la direction exclusif au modèle Quadrifoglio	—	—	S
Suspension – avant, en aluminium			
Double triangulation avec inclinaison de pivot semi-virtuelle	S	S	S
Amortisseurs monotubes	S	S	S
Manchons hydrauliques	S	S	S
Suspension – arrière, en aluminium			
Design AlfaLink ^{MC} avec bielle verticale (breveté)	S	S	S
Amortisseurs monotubes	S	S	S
Réglage de la suspension			
Suspension calibrée	S	S	—
Suspension calibrée sport (comprise dans les ensembles sport, sport du modèle Ti et Ti Sport Carbon)	E	E	—
Suspension active (compris dans les ensembles performances)	—	E	—
Suspension active à réglage Quadrifoglio	—	—	S
Pneus			
Pneus de tourisme toutes saisons P235/60R18 RF	S	—	—
Pneus de tourisme toutes saisons P235/55R19 (compris avec le modèle Sport)	L/E	S	—
Pneus de tourisme toutes saisons P255/45R20 RF (compris dans les ensembles Nero Edizione sur le Stelvio et le Stelvio Ti)	E	L/E	—
Pneus haute performance trois saisons Pirelli P Zero P255/45R20 (avant) et P285/40R20 (arrière)	—	—	S
Trousse de réparation de pneus	L/E	S	S
Pneu de secours compact	L	L	—
Roues			
18 x 8 po à cinq rayons en aluminium brillant	S	—	—

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
18 x 8 po à cinq rayons en aluminium foncé	L	—	—
18 x 8 po à doubles rayons en Y en aluminium poli	L	—	—
Roues de 19 x 8 po sport à cinq trous en aluminium (comprises avec le modèle Sport)	L/E	L	—
Roues de 19 x 8 po à rayons en Y en aluminium poli	—	S	—
Roues de 19 x 8 po à 10 rayons en aluminium brillant (exclusives au modèle Ti Lusso)	—	E	—
20 x 8,5 po sport en aluminium	—	L	—
20 x 8,5 po sport à cinq trous en aluminium	—	L	—
20 x 8,5 po sport en aluminium noir fer métallisé (exclusives au modèle Nero Edizione)	E	E	—
20 x 8,5 po en aluminium Nero Diamante (exclusives au modèle Ti Sport Carbon)	—	E	—
20 x 9 po (avant) et 20 x 10 po (arrière) à cinq trous en aluminium forgé brillant	—	—	S
20 x 9 po (avant) et 20 x 10 po (arrière) à cinq trous en aluminium forgé foncé	—	—	L

SÉCURITÉ

Sacs gonflables

Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant	S	S	S
Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (bassin et thorax)	S	S	S
Rideaux latéraux avant et arrière	S	S	S
Protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant	S	S	S
Système antipatinage toutes vitesses	S	S	S
Freins antiblocage (ABS)	S	S	S
Glaces à commande électrique avant et arrière avec dispositif antipincement	S	S	S
Régulation de l'antipatinage	S	S	S
Alerte de non-bouclage de la ceinture	S	S	S
Assistance au freinage	S	S	S
Enrouleurs à force constante	S	S	S
Zones déformables	S	S	S

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Verrouillage des portes	S	S	S
Verrouillage à commande électrique automatique en fonction de la vitesse avec commutateurs lumineux	S	S	S
Télécommande avec déverrouillage à pression simple pour la porte du conducteur et à double pression pour toutes les portes	S	S	S
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière	S	S	S
Klaxon électrique à deux tonalités	S	S	S
Système électronique de répartition du freinage	S	S	S
Système électronique d'antidérapage	S	S	S
Colonne de direction amortissante	S	S	S
Antidémarrreur	S	S	S
Alarme de sécurité de catégorie supérieure (compris dans l'ensemble sécurité et commodités)	E	E	E
Tendeurs de ceintures de sécurité à l'avant	S	S	S
Alerte de collision avant Plus à pleine vitesse	S	S	S
Limiteur de vitesse en descente	S	S	S
Assistance au départ en pente	S	S	S
Pare-brise infrarouge (compris dans les ensembles assistance dynamique à la conduite et assistance active à la conduite)	E	E	E
Système de freinage intégré	S	S	S
Capteur de batterie intelligent	S	S	S
Protection de la tête en cas d'impact	S	S	S
Ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)	S	S	S
Module de commande des dispositifs de retenue des occupants	S	S	S
Démarrreur à distance par la clé	S	S	S
Entrée passive et démarrage sans clé	S	S	S
Capteurs d'aide au recul	S	S	S
Capteurs d'aide au stationnement avant (compris dans l'ensemble de surveillance active des angles morts)	E	S	S
Verrouillage électrique des portes – activé automatiquement par la vitesse	S	S	S
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	S	S	S

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Détection d'obstacle transversal à l'arrière (comprise dans les ensembles assistance active des angles morts et assistance active à la conduite)	E	E	S
Rétroviseur intérieur autoatténuant	S	S	S
Système de télédéverrouillage et d'éclairage d'accueil avec bouton d'alarme	S	S	S
Ceintures – à trois points d'ancrage (toutes les places)	S	S	S
Capteur de position du siège – pour le siège du conducteur et du passager avant	S	S	S
Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage	S	S	S
Ouvre-porte de garage universel	S	S	S
Régulateur de vitesse adaptatif Plus avec arrêt complet (compris dans les ensembles assistance dynamique à la conduite et assistance active à la conduite)	E	E	E
Système d'assistance sur autoroute (compris dans l'ensemble assistance dynamique à la conduite)	—	E	E
Assistance en cas de bouchon de circulation (compris dans l'ensemble assistance dynamique à la conduite)	—	E	E
Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal	—	—	S
Assistance active des angles morts (comprise dans les ensembles assistance active des angles morts et assistance active à la conduite)	E	E	E
Alerte de franchissement involontaire de ligne (comprise dans l'ensemble assistance dynamique à la conduite)	E	—	—
Aide au suivi de voie (comprise dans les ensembles assistance active à la conduite)	—	E	E
Alerte d'attention du conducteur (compris dans les ensembles assistance active à la conduite)	—	E	E
Reconnaissance des panneaux de signalisation (compris dans les ensembles assistance active à la conduite)	—	E	E

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT

Sport – comprend des roues de 19 po sport à cinq trous en aluminium chaussées de pneus de performance toutes saisons, moulures de glaces noir brillant, longerons de toit noir brillant, étriers de frein de couleur (rouge, noir ou jaune) et suspension calibrée sport)	E	—	—
--	---	---	---

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Ensemble aménagement intérieur sport – comprend un garnissage intérieur en aluminium véritable, un volant de design sport à trois rayons avec garnitures noir brillant et empiècements en cuir perforé, des palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction, un pédalier et un repose-pied sport en aluminium et un revêtement de pavillon noir (ensemble sport nécessaire)	E	—	—
Ensemble sport du modèle Ti – comprend des moulures de glaces noir brillant, des longerons de toit noir brillant, des étriers de frein de couleur (rouge, noir ou jaune), un garnissage intérieur en aluminium, des sièges sport en cuir avec supports latéraux à réglage électrique et appuie-cuisse à réglage manuel, un volant de design sport à trois rayons avec garnitures noir lustré et empiècements en cuir perforé, des palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction, un pédalier sport en aluminium, y compris le repose-pied, un revêtement de pavillon noir et une suspension calibrée sport	—	E	—
Ti Sport Carbon – comprend tout le contenu de l'ensemble sport du modèle Ti en plus de roues de 20 po en aluminium Nero Diamante, d'enjoliveurs monochromes, d'une calandre Scudetto en « V » en fibre de carbone, de couvre-rétroviseurs en fibre de carbone, d'un garnissage intérieur en fibre de carbone, d'emblèmes fer métallisé foncé, d'embouts d'échappement foncés, d'une jupe arrière fer métallisé foncé, de feux arrière foncés, de projecteurs de portes avec logo Alfa Romeo et d'un tableau de bord et de panneaux supérieurs de porte garnis de cuir	—	E	—
Ti Lusso – comprend des sièges de luxe en cuir avec design « Cannelloni », un tableau de bord et des panneaux supérieurs de garnissage de porte en cuir avec coutures contrastantes, un volant de luxe à trois rayons avec garnitures brillantes, un pédalier sport en aluminium, y compris le repose-pied, et un choix de garnissage intérieur en chêne gris foncé ou noyer clair véritable	—	E	—
Nero Edizione — comprend des roues sports de 20 po en aluminium noir fer métallisé chaussées de pneus de performance toutes saisons, des enjoliveurs monochromes, une calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé, des couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé, des emblèmes fer métallisé foncé, des embouts d'échappement fer métallisé foncé, des étriers de frein de couleur (rouge, noir ou jaune), des moulures de glace noir brillant et des longerons de toit noir brillant	E	E	—

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Nero Edizione Sport – comprend des roues sports de 20 po en aluminium noir fer métallisé chaussées de pneus de performance toutes saisons, des enjoliveurs monochromes, une calandre Scudetto avec enjoliveur en « V » fer métallisé foncé, des couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé, des emblèmes fer métallisé foncé et des embouts d'échappement fer métallisé foncé	E	E	—
Nero Edizione Quadrifoglio – comprend une calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé, des couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé, des emblèmes fer métallisé foncé et des roues à cinq trous en aluminium forgé foncé	—	—	E
Ensemble extérieur en fibre de carbone – comprend une calandre Scudetto en « V » en fibre de carbone, des couvre-rétroviseurs en fibre de carbone et des emblèmes fer métallisé foncé	—	—	E
Ensemble d'assistance active des angles morts avec capteurs avant – comprend l'assistance active des angles morts, des capteurs d'aide au stationnement avant et des rétroviseurs extérieurs autoatténuants	E	—	—
Ensemble de surveillance active des angles morts – comprend l'assistance active des angles morts et les rétroviseurs extérieurs autoatténuants	—	E	—
Ensemble assistance dynamique à la conduite – comprend le régulateur de vitesse adaptatif Plus avec fonction arrêt complet, l'alerte de franchissement involontaire de ligne, la commande automatique des phares de route et le pare-brise infrarouge (ensemble assistance active des angles morts avec capteurs avant nécessaire)	E	—	—
Ensemble assistance active à la conduite (Ti, Ti Sport, Ti Sport Carbon, Ti Lusso) – comprend le système d'assistance sur autoroute, l'assistance en cas de bouchon de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif Plus, l'assistance active des angles morts, l'aide au suivi de voie, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'alerte d'attention, la commande automatique des phares de route, le pare-brise infrarouge, des rétroviseurs autoatténuants et une radio à écran tactile de 8,8 po avec navigation GPS 3D, reconnaissance vocale, AM/FM/HD, Bluetooth et commande rotative	—	E	—
Ensemble assistance active à la conduite (Quadrifoglio) – comprend le système d'assistance sur autoroute, l'assistance en cas de bouchon de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif Plus, l'assistance active des angles morts, l'aide au suivi de voie, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'alerte d'attention du conducteur, la commande automatique des phares de route, le pare-brise infrarouge et des rétroviseurs autoatténuants	—	—	E

	Stelvio	Stelvio Ti	Stelvio Quadrifoglio
Ensemble temps froid – comprend des sièges avant chauffants, un volant chauffant et des gicleurs de lave-glace chauffants	E	—	—
Ensemble performances du modèle Ti – comprend la suspension active, le différentiel arrière autobloquant mécanique et les palettes de changement de vitesses en aluminium montées sur la colonne de direction (livrable en option sur les modèles Ti et Ti Lusso)	—	E	—
Ensemble performance Ti Sport – comprend la suspension active et le différentiel arrière autobloquant mécanique (livrable en option sur les modèles Ti Sport et Ti Sport Carbon)	—	E	—
Ensemble sécurité et commodités – comprend le système de rails réglables de l'espace de chargement, une prise de courant auxiliaire de 115 V, un filet à bagages et une alarme de sécurité de catégorie supérieure	E	E	E

