

FCA CANADA

Jeep Wrangler 4xe 2021

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport
Usine de montage	Complexe d'usines de montage de Toledo, Ohio, É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, boîte de transfert, quatre roues motrices
Construction	Carrosserie ouverte en acier et aluminium, châssis en échelle

MOTEUR : MOTEUR TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Type et description	4 cylindres en ligne, 16 soupapes avec injection directe, turbocompressé, avec RGÉ étranglé et refroidi
Cylindrée, cm ³ (po ³)	1 995 (121)
Alésage x course	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 16 soupapes
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc en aluminium, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	270 ch (200 kW) à 5 250 tr/min
Couple (SAE net) (lb-pi/N•m)	295 lb-pi (400 N•m) à 3 000 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Au minimum ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2; indice d'octane 91 ou plus recommandé pour une économie de carburant et des performances optimales
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	65 (17,2)
Contenance, huile, L (pte)	4,7 (5)

Contenance, liquide de refroidissement, L (pte)	9,4 (9,9)
Système antipollution	Système de gestion du moteur GPEC4 avec convertisseur catalytique attenant au moteur et sonde d'oxygène à large bande
Poids brut maximal de la remorque	1 587 kg (3 500 lb)
Usine de montage	Termoli, Italie, et usine de moteurs de Trenton South, Michigan

MOTEUR/GÉNÉRATEUR-DÉMARREUR ENTRAÎNÉ PAR COURROIE eTORQUE

Puissance de pointe	44 ch (33 kW)
Couple initial	39 lb-pi (53 N•m)

TRANSMISSION : 8P75PH VHR AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES

Description	Transmission automatique pour véhicule hybride rechargeable avec moteur de traction c.a., embrayage d'interruption du moteur, élément de démarrage intégré, Commande électronique adaptative et commande manuelle interactive AutoStick
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32

MOTEUR DE TRACTION À TRANSMISSION INTÉGRÉE

Couple de pointe	181 lb-pi (245 N•m)
Puissance de pointe	134 ch (100 kW)

BATTERIE HAUTE TENSION

Composition chimique	Lithium-ion Li-NMC
Tension de fonctionnement	De 260 à 400 Vcc
Capacité brute	17,3 kWh

PUISSANCE TOTALE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Couple combiné de pointe	470 lb-pi (637 N•m) à 3 000 tr/min
Puissance combinée de pointe	375 ch (280 kW) à 5 250 tr/min
BOÎTE DE TRANSFERT : MP3022 SELEC-TRAC (4xe et Sahara 4xe)	
Type	Prise constante
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; auto en 4x4; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,72 à 1
BOÎTE DE TRANSFERT : MP3022OR ROCK-TRAC (Rubicon 4xe)	
Type	Prise constante
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; auto en 4x4; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	4,0 à 1
ESSIEUX	
Avant	Dana 44 de 3e génération
Type de différentiel	À centre ouvert (4xe et Sahara 4xe) ou à verrouillage électronique Tru-Lock (Rubicon 4xe)
Arrière	Dana 44 de 3e génération
Type de différentiel	À centre ouvert (4xe et Sahara 4xe) avec différentiel autobloquant Trac-Lock livrable en option À verrouillage électronique Tru-Lok (Rubicon 4xe)
Rapport de pont	3,73 (4xe et Sahara 4xe) ou 4,1 (Rubicon 4xe)
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Architecture	PowerNet
Capacité du convertisseur c.c.-c.c.	2,5 kW
Batterie basse tension	600 A de démarrage à froid, sans entretien (de série) 700 A de démarrage à froid, sans entretien (livrable en option)

SUSPENSION

Avant	Essieu rigide, suspension à bras et ressorts hélicoïdaux, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Barre antiroulis	Système de désaccouplement électronique de la barre antiroulis (Rubicon 4xe)
Type d'amortisseurs	4xe : Amortisseurs bitubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples et à débattement complet Sahara 4xe : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples Rubicon 4xe : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique
Arrière	Essieu rigide, suspension à bras et ressorts hélicoïdaux, bras oscillants, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Type d'amortisseurs	4xe : Amortisseurs bitubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples et à débattement complet Sahara 4xe : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples Rubicon 4xe : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique

DIRECTION

Type	Servodirection électrohydraulique
Rapport de direction	13,7 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	12 (39,4)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,1
Pompe de servodirection	Électrohydraulique

FREINS

Type	Système de freinage antiblocage hydroélectrique avec capacité de régénération entièrement intégrée
Avant	
Dimension et type de disques	Disques ventilés de 330 x 28 (12,9 x 1,1)
Dimension et type d'étriers	Étriers flottants à deux pistons de 51 (2)
Arrière	
Dimension et type de disques	Disques ventilés de 345 x 22 (13,6 x 0,86)
Dimension et type d'étriers	Étrier flottant à un piston 51 (2)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS	
Empattement	3 008 (118,4)
Porte-à-faux – avant	749,8 (29,5)
Porte-à-faux – arrière	1 023 (40,3)
Voie – avant	1 636 (64,4)
Voie – arrière	1 636 (64,4)
Longueur hors tout (avec pneu de secours)	4 786 (188,4)
Largeur hors tout	1 875 (73,8)
Hauteur hors tout	1 868 (73,5)
ANGLES ET GARDE AU SOL	
Angle d'attaque, degrés	42,2 (4xe et Sahara 4xe), 43,8 (Rubicon 4xe)
Angle de rampe, degrés	22 (4xe et Sahara 4xe), 22,5 (Rubicon 4xe)
Angle de surplomb, degrés	35,2 (4xe et Sahara 4xe), 35,6 (Rubicon 4xe)
Garde au sol, po	10,1 (4xe et Sahara 4xe), 10,8 (Rubicon 4xe)
POIDS À VIDE, kg (lb)	2 267 (5 000) (4xe); 2 313 (5 100) (Sahara 4xe); 2 368 (5 222) (Rubicon 4xe)
HABITACLE	
Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Volume total de l'habitacle SAE, L (pi³)	2 925 (103,3)
AVANT	
Dégagement à la tête	1 036 (40,8) toit rigide/1 087 (42,8) toit souple
Dégagement aux jambes	1 038 (40,8)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 370 (53,9)

Course des sièges	206 (8,1)
Indice de volume avant selon l'EPA, litres (pi³)	1 546 (54,6)
ARRIÈRE	
Dégagement à la tête	1 023 (40,3) toit rigide/1 082 (42,6) toit souple
Dégagement aux jambes	970 (38,2)
Dégagement aux genoux	1 565,9 (61,6)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 421 (55,9)
Indice de volume arrière selon l'EPA, L (pi³)	1 379 (48,7)
Hauteur du seuil	756,4 (29,7)
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 217 (47,9)
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	1 054 (41,5)
Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	942,3 (36,0)
Hauteur minimale à l'ouverture du hayon	907,8 (35,7)
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 143 (45,0)
Volume utile selon la SAE, L (pi³)	
Banquette arrière rabattue	1 908 (67,4)
Banquette arrière relevée	784 (27,7)
Volume total de l'habitacle et de l'espace utile, L (pi³)	3 709 (131)

ROUES

Disponibilité	De série (4xe et Sahara 4xe)
Type et matériau	Aluminium moulé peint très brillant
Dimensions	20 x 8 po
Disponibilité	De série (Rubicon 4xe)
Type et matériau	Creux peints semi-brillants et aluminium moulé poli
Dimensions	17 x 7,5 po

PNEUS

Disponibilité	De série (4xe et Sahara 4xe)
Dimensions et type	275/55R20, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler H/L Alenza
Tours par km (mille)	403 (649)
Disponibilité	De série (Rubicon 4xe)
Dimensions et type	LT285/70R17, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	BFGoodrich KO2 tout-terrain
Tours par km (mille)	396 (637)

• FIN •