

CANADA

Chrysler Grand Caravan 2022

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor (Ontario), Canada
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	2019 comme modèle 2020

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant transversal, traction avant (TA)
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes avec revêtement en aluminium – à commande électrique livrable en option; hayon arrière structuré en magnésium avec revêtement en aluminium et vérins pneumatiques – à commande électrique livrable en option

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de distribution	24 soupapes, culbuteurs à galet en extrémité avec système de levée de soupapes variable (admission seulement) et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînement par chaîne
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance (nette SAE)	287 ch (214 kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE)	262 lb-pi (355 N•m) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15

Contenance d'huile	4,7 L (5 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	6,8 L (7,2 pte)

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)

Système antipollution	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement avec recirculation interne des gaz d'échappement refroidis; système d'émissions de vapeurs de carburant Technologie arrêt/démarrage de série
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022) L/100 km (en ville/sur route/mixte)	12,4/8,4/10,6

Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)
------------------	---

TRANSMISSION : À 9 VITESSES TORQUEFLITE 948TE AUTOMATIQUE

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
Description	Transmission automatique surmultipliée à 9 vitesses, traction avant, entièrement électronique et embrayage de convertisseur de couple. Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré
Rapports d'engrenages	
1er	4,70
2e	2,84
3e	1,91
4e	1,38
5e	1,00
6e	0,81
7e	0,70
8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,81
Écart	9,81
Rapport total de transmission	3,25

SUSPENSION

Avant	Indépendante, jambe MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de périmètre en acier hydroformé
-------	--

Arrière	Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés
---------	---

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	16,2 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,1 m (39,7 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,13

FREINS

Type d'assistance	À dépression
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Dimensions et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston (51,0)
Surface balayée	475 cm ² (73,6 po ²)
Arrière	
Dimensions et type	Disques pleins de 330 x 12 (13 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston (44,0)
Surface balayée	429 cm ² (66,5 po ²)
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électrique
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 089 (121,6)
Porte-à-faux – avant	960 (37,8)
Porte-à-faux – arrière	1 127 (44,3)
Voie – avant	1 735 (68,3)
Voie – arrière	1 736 (68,3)
Longueur hors tout	5 176 (203,8)
Largeur hors tout	2 022 (79,6)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 297 (90,4)
Hauteur hors tout	1 777 (69,9)
Hauteur du seuil	617 (24,3)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 239 (48,8)

Hauteur maximale de l'espace utilitaire	1 208 (47,6)
Angle d'attaque (degrés)	14,0
Angle de rampe (degrés)	12,5
Angle de surplomb (degrés)	18,7
Garde au sol	131 (5,1)
Coefficient de traînée (Cx)	0,300
Coefficient de traînée et surface	9,95

DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	71,9 (19)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 747 (6 055)
Poids à vide (EPA), kg (lb)	1 964 (4 330)
Répartition du poids (% , avant/arrière)	55/45

HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/2/3
Volume total selon la SAE, L (pi³)	5 586,9 (197,3)
Avant	
Dégagement à la tête	1 020 (40,1)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	975 (38,4)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)
Dégagement aux hanches	1 500 (59,0)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges (degrés)	58
Volume à la première rangée selon la SAE, L (pi³)	1 730,1 (61,1)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 006 (39,6)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	966 (38)
Dégagement aux jambes	992 (39)
Dégagement minimal aux genoux	123 (4,8)
Dégagement aux épaules	1 602 (63)
Dégagement aux hanches	1 647 (64,8)
Volume à la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³)	1 599, 9 (56,5)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	984 (38,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	984 (38,7)
Dégagement aux jambes	929 (36,5)
Dégagement aux genoux	89 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 555 (61,2)
Dégagement aux hanches	1 258 (49,5)
Volume à la troisième rangée selon la SAE, L (pi³)	1 345,0 (47,5)
Volume utile	
Volume maximal de l'habitacle, L (pi³)	4 672,2 (165,0)
Volume maximal derrière la première rangée selon la SAE, L (pi³)	3 978 (140,5)

HABITACLE (SUITE)

Volume maximal derrière la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³)	2 477,7 (87,5)
Volume maximal derrière la troisième rangée selon la SAE, L (pi³)	914,6 (32,3)
Volume total de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, L (pi³)	5 586,9 (197,3)

ROUES

Disponibilité	De série
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimensions	17 x 7

PNEUS

Disponibilité	De série
Dimensions et type	Toutes saisons 235/65R17 à FN
Modèle	Yokohama Avid S34

#