

CANADA

Dodge Charger/Charger SRT 2022

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Berline intermédiaire de luxe, à propulsion, à transmission intégrale
Usine de montage	Usine de montage de Brampton, Ontario, Canada
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Grande voiture
Date de lancement	2014 comme modèle 2015

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant longitudinal, propulsion ou transmission intégrale
Construction	Carrosserie monocoque en acier et capot en aluminium

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles SXT, SXT à TI, GT et GT à TI
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 mm (3,78 x 3,27 po)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE)	292 ch (218 kW) à 6 350 tr/min 300 ch (224 kW) à 6 350 tr/min – SXT à TI, GT et GT à TI
Couple (net SAE)	260 lb-pi (353 N·m) à 4 800 tr/min 264 lb-pi (358 N·m) à 4 800 tr/min – SXT à TI, GT et GT à TI
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14,0 pte)

Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
-----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)

Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2021)	
L/100 km (en ville/sur route/mixte)	12,4/7,8/10,3 (propulsion); 12,8/8,7/11,0 (transmission intégrale)
Usine de montage des moteurs	Usine de moteurs Trenton South, Trenton (Michigan)

MOTEUR : V8 HEMIMD DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE

Disponibilité	De série – modèles R/T
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation , 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (nette SAE)	370 ch (276 kW) à 5 250 tr/min
Couple (net SAE)	395 lb-pi (536 N•m) à 4 200 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Système d'échappement double sans restriction de 70 mm (2,75 po) à 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV); comprend des embouts ronds chromés de 102 mm (4 po)
Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2021)	

L/100 km (en ville/sur route/mixte)	14,7/9,4/12,3
Usine de montage des moteurs	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

MOTEUR : V8 HEMI 392 « POWERED BY SRT »

Disponibilité	De série – modèles Scat Pack 392
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission à tige creuse et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique sur les modèles avec transmission automatique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance (nette SAE)	485 ch (362 kW) à 6 100 tr/min
Couple (net SAE)	475 lb-pi (644 N•m) à 4 100 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – requis
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Système d'échappement actif double à commande électronique et à réglage de performances de 70 mm (2,75 po) avec embouts ronds chromés de 102 mm (4 po)
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2021)	
L/100 km (en ville/sur route/mixte)	15,9/9,6/13,1

MOTEUR : V8 HEMI HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L

Disponibilité	De série sur le modèle SRT Hellcat
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)

Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission à tige creuse et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium unique avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1

MOTEUR : V8 HEMI HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L (SUITE)

Puissance	717 ch (535 kW) à 6 100 tr/min
Couple	650 lb-pi (881 N•m) à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – requis
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Système d'admission	Débit d'air combiné de 1 094 po ³ /min provenant de l'ouverture de la calandre à fentes
Échangeurs de chaleur	Circuit de refroidissement basse température distinct à deux échangeurs de chaleur eau-air et une pompe à eau électrique à vitesse variable et à débit élevé Lorsque le moteur est arrêté, la fonction de refroidissement après course sélectionnable par radio active le ventilateur du radiateur et la pompe à eau de l'échangeur de chaleur pour réduire la température du liquide de refroidissement de l'échangeur de chaleur
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes pré-catalyseurs à bande large et post-catalyseurs à réaction rapide et caractéristiques internes du moteur
Type d'échappement	Système d'échappement double sans restriction de 70 mm (2,75 po) à 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts ronds chromés de 102 mm (4 po)
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2021)	
L/100 km (en ville/sur route/mixte)	19,0/11,5/15,6
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1

MOTEUR : V8 HAUT RENDEMENT HEMI HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L

Disponibilité	De série – Charger SRT Hellcat Redeye
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1
Puissance	797 ch (595 kW) à 6 300 tr/min
Couple	707 lb-pi (959 N m) à 4 500 tr/min

MOTEUR : V8 HAUT RENDEMENT HEMI HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L (SUITE)

Régime maximal du moteur	6 500 tr/min
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – requis
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Système d'admission	Débit d'air combiné de 1 130 po ³ /min provenant des éléments suivants : Capot de performance avec prise d'air fonctionnelle Ouverture de calandre à fentes Ouverture de la boîte à air près de la doublure de passage de roue
Échangeurs de chaleur	Circuit de refroidissement basse température distinct à deux échangeurs de chaleur eau-air et une pompe à eau électrique à vitesse variable et à débit élevé Le système de refroidisseur liquide-air SRT Power Chiller ^{MC} est activé et redirige le frigorigène de climatisation pour refroidir le liquide de refroidissement de l'échangeur de chaleur (au moyen d'un bouton de la radio) Lorsque le moteur est arrêté, la fonction de refroidissement après course sélectionnable par radio active le ventilateur du radiateur et la pompe à eau de l'échangeur de chaleur pour réduire la température du liquide de refroidissement de l'échangeur de chaleur
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes pré-catalyseurs à bande large et postcatalyseurs à réaction rapide

Type d'échappement	Double sans restriction de 70 mm (2,75 po) et 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts rectangulaires chromés noir vaporeux
--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
-----------------------------------	---------------------------

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2021)	
-------------------------------------------------------	--

L/100 km (en ville/sur route/mixte)	19,0/11,5/15,6
-------------------------------------	----------------

Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada :

www.vehicules.nrcan.gc.ca

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP50

Disponibilité	De série avec moteur V6 Pentastar 3,6 L, propulsion
---------------	-----------------------------------------------------

Description	Commande électronique adaptative, mode Sport et palettes de changement de vitesse livrables en option (commande manuelle interactive). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime de la 1re à la 8e.
-------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rapports d'engrenages	
-----------------------	--

TRANSMISSION : TORQUEFLITE 8HP50 À 8 VITESSES AUTOMATIQUE (SUITE)

1ère	4,71
------	------

2e	3,14
----	------

3e	2,10
----	------

4e	1,67
----	------

5e	1,29
----	------

6e	1,00
----	------

7e	0,84
----	------

8e	0,67
----	------

Marche arrière	3,30
----------------	------

Rapport total de transmission	2,62 – de série
-------------------------------	-----------------

	3,08 – livrable en option
--	---------------------------

Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76 – de série
---------------------------------------------------------	-----------------

	2,06 – livrable en option
--	---------------------------

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE

Disponibilité	De série avec moteur V6 Pentastar 3,6 L, transmission intégrale
---------------	-----------------------------------------------------------------

Description	Commande électronique active, mode Sport ou palettes de changement de vitesse (commande manuelle interactive). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime de la 1re à la 8e.
-------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rapports d'engrenages	
1ère	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	3,08
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70

Disponibilité	De série avec les moteurs V8 HEMI 5,7 L et 392
Description	Commande adaptative électronique, modes de conduite personnalisables et palettes de changement de vitesse à commande manuelle interactive, design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation et verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre le 1er et le 8e rapport
Rapports d'engrenages	
1ère	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32
Rapport total de transmission	2,62 – de série avec le moteur de 5,7 L 3,09 – autobloquant asymétrique, à réglage de performances, de série avec le moteur V8 HEMI 392

Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure 1,75 – (avec rapport total de transmission de 2,62)
2,07 – (avec rapport total de transmission de 3,09)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP90

Disponibilité	De série sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesse entièrement manuel au moyen du levier ou des palettes de changement de vitesse au volant – trois modes sélectionnables exclusifs au modèle SRT : Route, Sport et Piste (changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses)
Rapports d'engrenages	
1ère	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32
Rapport total de transmission	2,62 – autobloquant asymétrique, à réglage de performance
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76

BOÎTE DE TRANSFERT

Disponibilité	De série – SXT à transmission intégrale et GT à transmission intégrale
Type	Active, entièrement variable avec désaccouplement de l'essieu avant
Différentiel central	planétaire
Répartition du couple, avant/arrière	entièrement variable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A – de série sur le modèle SXT 180 A – de série sur les modèles SXT à TI, GT, GT à TI et R/T; livrable en option sur le modèle SXT 220 A – de série sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Batterie	Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien

DIRECTION;

Type	Direction à assistance électrique à assistance multimode
Rapport de direction	16,5 à 1 – SXT à TI 14,4 à 1 – tous les modèles à propulsion
Diamètre de braquage (butée à butée)	37,7 pi – modèles SXT, GT et R/T 38,7 pi – modèles SXT à TI et GT à TI 11,5 m (37,5 pi) – modèle Scat Pack 392 11,9 m (39 pi) – modèles Scat Pack 392 Widebody, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,6 – modèles SXT, GT et R/T 3,1 – SXT à TI et GT à TI 2,6 – modèles Scat Pack 392 2,5 – SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés Bielles inférieures latérales et diagonales (modèles à propulsion), bras de suspension inférieurs monopieces (modèles à TI) Amortisseurs monotubes à gaz surmontés de ressorts hélicoïdaux Amortisseurs de suspension à amortissement adaptatif Bilstein (livrable en option sur le modèle Scat Pack 392; de série sur les modèles Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat) Barre antiroulis creuse de 32 mm (34 mm pour les modèles SRT)
-------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SUSPENSION (SUITE)

Arrière	Indépendante à cinq bras à ressorts hélicoïdaux Barre antiroulis creuse et articulée de 19 mm (22 mm sur les modèles Widebody) Amortisseurs monotubes à gaz Amortisseurs actifs à gaz Bilstein (livrable en option sur le modèle Scat Pack 392; de série sur les modèles Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat) Berceau de suspension isolé
Suspension grand tourisme	De série – modèle SXT
Suspension de capacité normale	De série – SXT à transmission intégrale et GT à transmission intégrale
Suspension calibrée sport	Livrable en option – modèle SXT
Suspension de performance	De série – modèles GT et R/T

Suspension haute performance
(comprise avec l'ensemble maniabilité de performance) De série – sur le modèle Scat Pack 392; livrables en option sur les modèles GT et R/T

Suspension de compétition à profil élargi
(comprise avec l'ensemble Widebody) De série – modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye; livrable en option sur le modèle Scat Pack 392

Suspension active à 3 modes et à réglage SRT De série – modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye; livrable en option sur le modèle Scat Pack 392
Mode Auto : conduite sportive, souple
Mode Sport : fermeté, tenue de route plus précise
Mode Piste : paramètres les plus fermes, tenue de route maximale

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 048 (120)
Voie avant	1 611 (63,4) – SXT, GT et R/T 1 607 (63,3) – SXT à TI et GT à TI 1 625 (64,0) – Scat Pack 392 1 667 (65,6) – modèles Scat Pack 392 Widebody, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Voie arrière	1 620 (63,8) – SXT, GT et R/T 1 611 (63,4) – SXT à TI et GT à TI 1 617 (63,7) – Scat Pack 392 1 658 (65,3) – modèles Scat Pack 392 Widebody, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Longueur hors tout	5 040 (198,4) – SXT et SXT à TI 5 100 (200,8) — GT, GT à TI, R/T et Scat Pack 392 5 105 (201) – modèles Scat Pack 392 Widebody, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Largeur hors tout (avec rétroviseurs)	2 100 (82,7)
Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	1 905 (75) – SXT, SXT à TI, GT, GT à TI, R/T et Scat Pack 392 1 989 (78,3) – Scat Pack 392 Widebody, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye (au point le plus large du véhicule, élargisseurs arrière)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Hauteur hors tout	58,5 (1 485) – SXT à TI et GT à TI 1 467 (57,8) – SXT, GT, R/T et Scat Pack 392 1 462 (57,6) – SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Surface frontale, m ² (pi ²)	2,4 (25,8) – SXT 2,4 (26,0) – SXT à TI

	2,4 (26,2) – GT, GT à TI, R/T et Scat Pack 392 2,5 (27,2) – modèles Scat Pack 392 Widebody, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Garde au sol	130,9 (5,2) 115,2 (4,5) – SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Coefficient de traînée (Cx)	0,304 Cd – SXT 0,330 Cd — SXT à TI 0,335 Cx – GT, GT à TI, R/T et Scat Pack 392 0,380 Cd – Scat Pack 392 Widebody 0,376 Cd – SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Poids à vide, kg (lb)	3 940 (1 787) – SXT 4 210 (1 909) – SXT à TI 4 039 (1 832) – GT 4 247 (1 926) – GT à TI 4 273 (1 938) – modèles R/T 4 361 (1 978) – modèles Scat Pack 392 4 594 (2 083) – SRT Hellcat 4 591 (2 082) – SRT Hellcat Redeye
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	52/48 – SXT et GT 53/47 – SXT à TI et GT à TI 55/45 – modèles R/T 55/45 – modèles Scat Pack 392 57/43 – SRT Hellcat 57/43 – SRT Hellcat Redeye
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal)	70 (18,5)

HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3 – de série
Avant	
Dégagement à la tête	981 (38,6) 938 (36,9) avec toit ouvrant
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Course des sièges	Conducteur – 255 (10) Passager – 220 (8,66)
Angle d'inclinaison du siège, en degrés	Commande électrique – 70,7

Commande manuelle – 70

Index de volume intérieur EPA en m ³ (pi ³)	1,57 (55,6)
Banquette arrière	
Dégagement à la tête	930 (36,6)
Dégagement aux jambes	1 019 (40,1)
Dégagement aux genoux	99 (3,9)
Dégagement aux épaules	1 472 (57,9)
Dégagement aux hanches	1 425 (56,1)
Volume intérieur EPA à la deuxième rangée,	m ³ (pi ³) 1,39 (49,2)
Volume total intérieur, m ³ (pi ³)	2,97 (104,7)
Volume du coffre selon l'EPA, m ³ (pi ³)	0,47 (16,5)
Index de volume intérieur EPA, m ³ (pi ³)	3,42 (120,8)
Hauteur du seuil	764 (30,1)

PNEUS

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Dimensions et type	De tourisme toutes saisons à faible résistance au roulement P215/65R17 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Energy Saver
Tours par km (mille)	463 (745)
Disponibilité	De série sur le modèle SXT à transmission intégrale
Dimensions et type	Pneus de performance toutes saisons 235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Primacy MXM4
Tours par km (mille)	444 (715)

PNEUS (SUITE)

Disponibilité	De série sur le modèle Gt, GT à TI, RT et Scat Pack 392; livrables en option sur les modèles SXT et SXT à TI (compris avec l'ensemble Blacktop et l'ensemble Plus)
Dimensions et type	Pneus de performance toutes saisons 245/45ZR20 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Tours par km (mille)	449 (726)
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392 (compris avec l'ensemble Édition Daytona et l'ensemble dynamique)

Dimensions et type	Pneus de performance toutes saisons 275/40ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero toutes saisons
Tours par km (mille)	446 (718)
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392
Dimensions et type	Pneus d'été 275/40ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Tours par km (mille)	446 (718)
Disponibilité	De série sur les modèles Scat Pack 392 (avec l'ensemble Widebody), SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Dimensions et type	Pneus de performance toutes saisons 305/35ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero toutes saisons
Tours par km (mille)	454 (731)
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles Scat Pack 392 (avec l'ensemble Widebody), SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Dimensions et type	Pneus de performance trois saisons 305/35ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Tours par km (mille)	454 (731)

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Argent fin / Aluminium
Dimension	17 x 7 po
Disponibilité	De série sur le modèle SXT à transmission intégrale
Type et matériau	Charbon lustré / Aluminium
Dimension	19 x 7,5 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SXT à TI (comprises avec l'ensemble Blacktop)
Type et matériau	Noir bruit / Aluminium
Dimension	19 x 7,5 po

ROUES (SUITE)

Disponibilité	De série sur le modèle GT; livrables en option sur le modèle SXT (comprises avec l'ensemble Plus)
Type et matériau	Charbon lustré à rayons larges / aluminium
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	De série sur le modèle GT à transmission intégrale; livrables en option sur le modèle SXT à transmission intégrale (comprises avec l'ensemble Plus)

Type et matériau	Charbon lustré / Aluminium
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	De série sur le modèle R/T; livrables en option sur le modèle GT (comprises avec l'ensemble Plus)
Type et matériau	Charbon lustré à rayons serrés / aluminium
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SXT, GT et R/T (comprises avec l'ensemble Blacktop)
Type et matériau	Noir bruit / Aluminium
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SXT à TI et GT à TI (comprises avec l'ensemble Blacktop)
Type et matériau	Noir bruit / Aluminium
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles Gt et R/T (comprises avec l'ensemble maniabilité de performance)
Type et matériau	Feux éteints / Aluminium
Dimension	20 x 9 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles GT et R/T (comprises avec l'ensemble maniabilité de performance et l'ensemble Édition Daytona)
Type et matériau	Noir à faible brillance / Aluminium
Dimension	20 x 9 po
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle R/T (comprises avec l'ensemble Plus)
Type et matériau	Usinées avec creux granite / Aluminium
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	De série sur le modèle Scat Pack 392
Type et matériau	Aluminium forgé au fini granite à faible brillance
Dimension	20 x 9 po
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392 (comprises avec l'ensemble Édition Daytona et l'ensemble dynamique)
Type et matériau	Noir bruit / Aluminium
Dimension	20 x 9,5 po
Disponibilité	De série sur le modèle Scat Pack 392 (comprises avec l'ensemble Widebody)
Type et matériau	Roues Devil's Rim en aluminium
Dimension	20 x 11 po

ROUES (SUITE)

Disponibilité	De série sur le modèle SRT Hellcat; livrables en option sur les modèles Scat Pack 392 (avec l'ensemble Widebody) et SRT Hellcat Redeye
Type et matériau	Noir carbone / Aluminium
Dimension	20 x 11 po
Disponibilité	De série sur le modèle SRT Hellcat Redeye; livrable en option sur le modèle SRT Hellcat
Type et matériau	Aluminium léger, fini noir carbone
Dimension	20 x 11 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Type et matériau	Roues Warp Speed en aluminium granite
Dimension	20 x 11 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Type et matériau	Bronze foncé / Aluminium
Dimension	20 x 11 po

FREINS

Ensemble freins sport	De série sur le modèle SXT
Avant	
Dimensions et type de disques	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilés
Dimensions et type d'étriers	60 (2,36) coulissant à un piston avec carter en aluminium
Surface balayée	1 358 cm ² (210 po ²)
Arrière	
Dimensions et type de disques	320 x 10 (12,6 x 0,4) non ventilés
Dimensions et type d'étriers	42 (1,65) coulissant à un piston avec carter en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freinage performance	De série sur les modèles SXT à TI, GT à TI et R/T
Avant	
Dimensions et type de disques	345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés
Dimensions et type d'étriers	42 (1,65) coulissant à deux pistons avec carter en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)
Arrière	
Dimensions et type de disques	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
Dimensions et type d'étriers	42 (1,65) coulissant à un piston avec carter en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)

FREINS (SUITE)

Ensemble freins hautes performances Brembo	De série sur le modèle Scat Pack 392; livrables en option sur les modèles GT et R/T
Avant	
Dimensions et type de disques	360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilés
Dimensions et type d'étriers	44 (1,73) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier tout en aluminium
Surface balayée	2 261 cm ² (351 po ²)
Arrière	
Dimensions et type de disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés
Dimensions et type d'étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
SRT / Ensemble de freins ultrahaute performance Brembo	De série sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye Compris sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble Édition Daytona et l'ensemble dynamique
Avant	
Dimensions et type de disques	400 x 34 (15,7 x 1,34) 2 pièces, ventilés et rainurés, à centre en aluminium et aubes directionnelles
Dimensions et type d'étriers	36 mm (1,42) Brembo à 6 pistons fixes, aluminium monobloc
Surface balayée	2 852 cm ² (442 po ²)
Arrière	
Dimensions et type de disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés
Dimensions et type d'étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues et antipatinage	De série
Système électronique d'antidérapage et assistance au freinage	De série
Compensateur de freins en virage	De série
Assistance au départ en pente	De série
ESC/antipatinage à 3 modes (Normal, Sport et Off = normal, sport et hors fonction)	De série sur les modèles SXT à TI, GT, GT à TI et R/T
ESC/antipatinage à 4 modes (Street, Sport, Track et Off = route, sport, piste et hors fonction)	De série sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Type d'assistance	203 + 209 (8 +9) multiplicateur de dépression avec membranes en tandem

#