

CANADA

Dodge Durango et Durango SRT 2022

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Usine de montage Jefferson, Michigan, É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	2010 comme modèle 2011

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, propulsion (boîte de transfert avec transmission intégrale à prise constante)
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – modèles SXT, GT et Citadel
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (SAE J2723)	293 ch à 6 400 tr/min – échappement à un embout 295 ch à 6 400 tr/min – échappement à deux embouts
Couple (SAE J2723)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 000 tr/min (échappement à un ou à deux embouts)
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	9,9 litres (10,4 pte) sans remorquage

10,4 litres (11 pte) avec remorquage

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)

Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
ÉnerGuide L/100 km (mi/gal – gallon impérial) (ville/route/mixte)	12,7 / 9,6 / 11,3 (22 / 29 / 25) <i>Selon les cotes de consommation de carburant 2021 d'ÉnerGuide disponibles.</i>
Usine de montage des moteurs	Usine de moteurs Trenton South, Trenton (Michigan)

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE

Disponibilité	De série sur le modèle R/T et livrable en option sur le modèle Citadel
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation et huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (est.) (SAE J2723)	360 ch (268 kW) à 5 150 tr/min
Couple (est.) (SAE J2723)	390 lb-pi (529 N•m) à 4 250 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Conenance, huile	6,6 L (7 pte)
Conenance, liquide de refroidissement	14,6 litres (15,4 pte) sans remorquage 15,2 L (16 pte) avec remorquage
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
ÉnerGuide L/100 km (mi/gal – gallon impérial) (ville/route/mixte)	16,7 / 10,9 / 14,1 (17 / 26 / 20) <i>Selon les cotes de consommation de carburant 2021 d'ÉnerGuide disponibles.</i>
Usine de montage des moteurs	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

MOTEUR : V8 HEMI 392 « POWERED BY SRT » AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE

Disponibilité	De série – SRT 392
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)

MOTEUR : V8 HEMI 392 « POWERED BY SRT » AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE (SUITE)

Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission à tige creuse et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance (SAE J2723)	475 ch (354 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	470 lb-pi (637 N•m) à 4 300 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – requis
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Type d'échappement	Échappement à deux embouts ronds de 101 mm (4 po) couleur nickel-chrome
ÉnerGuide L/100 km (mi/gal – gallon impérial) (ville/route/mixte)	18,3 / 12,2 / 15,6 (15 / 23 / 18) <i>Selon les cotes de consommation de carburant 2021 d'ÉnerGuide disponibles.</i>
Usine de montage des moteurs	Usine de moteurs Saltillo, Coahuila, Mexique

Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE

Disponibilité	De série avec moteur V6 Pentastar 3,6 L
---------------	---

Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesse au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
-------------	---

Rapports d'engrenages	
1re	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

TRANSMISSION : TORQUEFLITE 8HP70 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série avec les moteurs V8 HEMI 5,7 L et 392
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesse au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec mode Eco

Rapports d'engrenages	
1re	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

BOÎTE DE TRANSFERT : MP2010

Disponibilité	De série sur les véhicules équipés d'un moteur V6
Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	50/50

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3025

Disponibilité	De série avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L, avec l'ensemble attelage de remorque
Type	Deux vitesses, à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur en transmission intégrale (verrouillage), point mort; transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3015

Disponibilité	Livable en option avec le moteur V8 de 5,7 L (transmission intégrale)
Type	Une vitesse, à répartition électronique
Modes de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3010

Disponibilité	De série avec le moteur V8 HEMI 392, livrable en option avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L avec ensemble Tow N Go
Type	Une vitesse, à répartition électronique
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Répartition du couple, avant/arrière	Variable : Auto (40/60) Neige et remorquage (50/50) Sport (35/65) Piste (30/70)

ESSIEUX

Avant	
Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série sur les modèles à transmission intégrale
Diamètre de la couronne	195 (7,7)
Rapports de pont	3,45 à 1 (modèles à moteur V6) 3,09 à 1 (modèles V8 HEMI de 5,7 L) 3,70 à 1 (modèles à moteur V8 HEMI 392)
Arrière	
Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série sur tous les moteurs

Diamètre de la couronne	7,7 (195) (modèles à moteur V6 à transmission intégrale)
Rapports de pont	3,45 à 1 (modèles à moteur V6 à transmission intégrale) 3,09 à 1 (modèles V8 HEMI de 5,7 L) 3,70 à 1 (modèles à moteur V8 HEMI 392)
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Alternateur	160 A, 180 A ou 220 A selon les options choisies
Batterie	Sans entretien H6, 650 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique (moteur V6) H7, 700 A de démarrage à froid (moteur V8)
DIRECTION	
Rapport de direction	16,7 à 1 (modèles à moteur V6 à transmission intégrale et tous les modèles à moteur V8)
Nombre de tours du volant de butée à butée	3,2 (modèles à moteur V6 à transmission intégrale et tous les modèles à moteur V8)
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,5 m (41 pi)
SUSPENSION (SXT, GT, R/T ET CITADEL)	
Avant	Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras supérieur de suspension en acier et bras inférieur de suspension en aluminium, pivot de fusée en aluminium et barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage) et biellette de pincement
SUSPENSION (R/T TOW N GO ET SRT 392)	
Avant	Suspension indépendante à bras inégaux avec bras inférieur en aluminium pour le modèle SRT, fusée en aluminium, chape en aluminium, ressorts hélicoïdaux, amortissement adaptatif Bilstein avec ressorts de contrôle de détente, bras inférieurs et supérieurs triangulés et barre antiroulis creuse
Arrière	Suspension arrière multibras calibrée pour le modèle SRT, ressorts hélicoïdaux, amortissement adaptatif Bilstein avec ressorts de contrôle de détente, bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs

indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement et barre antiroulis creuse

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 042 (119,8)
Voie avant	1 623 (63,9) – SXT, GT, R/T et Citadel 1 637 (64,5) – SRT 392
Voie arrière	1 627 (64,1) – SXT, GT, R/T et Citadel 1 645 (64,8) – SRT 392
Longueur hors tout	5 101 (200,8) – SXT, GT, R/T, Citadel et SRT 392
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 172 (85,5)
Largeur de carrosserie	1 924 (75,8) – SXT, GT, R/T et Citadel 1 940 (76,4) – SRT 392
Hauteur hors tout (à l'antenne)	1 831 (72,1) – SXT à propulsion, GT à propulsion, R/T, Citadel à propulsion et SRT 392 1 851 (72,9) – SXT à transmission intégrale, GT à transmission intégrale et Citadel à transmission intégrale
Hauteur du plancher de chargement	817 (32,2) – SXT, GT, R/T et Citadel (à transmission intégrale) 798 (31,4) – SXT, GT, R/T, Citadel (à propulsion) et SRT 392

DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Hauteur des seuils de portes	500 (19,7) – SXT, GT, R/T, Citadel (à propulsion) et SRT 392 522 (20,5) – SXT, GT, R/T et Citadel (à transmission intégrale)
Garde au sol	207 (8,1) – avec pneus P265/60R18 et moteur de 3,6 L 200 (7,8) – SRT 392
Châssis (réservoir de carburant)	254 (10,0)
Essieu avant	243,2 (9,6)
Essieu arrière	256 (10,1)
Angle d'attaque (degrés)	18,5 – SRT 392 20 – SXT, GT, R/T et Citadel (à transmission intégrale)
Angle de rampe (degrés)	16,3 – SRT 392 18,1 – SXT, GT, R/T et Citadel (à transmission intégrale)
Angle de surplomb (degrés)	21,5 – SXT, GT, R/T et Citadel (à transmission intégrale) 20,2 – SRT 392
Surface frontale	2,88 m ² (31,8 pi ²) – SRT 392
Coefficient de traînée	0,37 – SXT, GT, R/T et Citadel (à transmission intégrale)

	0,38 – SRT 392
Capacité du réservoir de carburant	93,1 L (24,6 gal)

POIDS (ESTIMATION)

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	MODÈLE	MOTEUR	PNBV(a) kg (lb)	POIDS À VIDE(b) kg (lb)	CHARGE UTILE(c) kg (lb)
Transmission intégrale	SXT	3,6 L	2 948 (6 500)	2 215 (4 884)	644 (1 420)
	GT	3,6 L	2 948 (6 500)	2 261 (4 986)	658 (1 450)
	Citadel	3,6 L	2 948 (6 500)	2 298 (5 063)	553 (1 220)
		5,7 L	3 221 (7 100)	2 437 (5 370)	553 (1 220)
	R/T	5,7 L	3 221 (7 100)	2 411 (5 313)	612 (1 350)
	SRT 392	6,4 L	3 221 (7 100)	2 401 (5 378)	640 (1 410)

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les passagers, le chargement et les options, arrondi à 5 kg (10 lb) près.

HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/3/2 avec banquette de troisième rangée – SXT, GT et R/T
	2/2/2 – de série sur les modèles Citadel et SRT 392, et livrable en option sur les modèles GT et R/T
Avant	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)
Dégagement aux épaules	1 486 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 449 (57,0)
Course des sièges	Conducteur : 280 (11,0); passager : 230 (9,0)
Indice de volume avant selon la SAE	1,54 m³ (54,4 pi³)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)
Dégagement aux jambes	981 (38,6)
Dégagement aux épaules	1 465 (57,7)
Dégagement aux hanches	1 410 (55,5)
Indice de volume selon la SAE	1,45 m³ (51,2 pi³)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	960 (37,8)
Dégagement aux jambes	850 (33,5)

Dégagement aux épaules	1 281 (50,4)
Dégagement aux hanches	1 077 (42,4)
Indice de volume selon la SAE	1,01 m³ (35,8 pi³)
Volume utile selon la SAE	
Derrière la troisième rangée	0,49 m³ (17,2 pi³)
Derrière la deuxième rangée	1,34 m³ (43,3 pi³)
Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue	2,41 m³ (85,1 pi³)

PNEUS

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Dimensions et type	P265/60R18
Fabricant et modèle	Toutes saisons Michelin LTX
Disponibilité	De série sur les modèles GT, R/T et Citadel; livrables en option sur le modèle SXT (compris avec l'ensemble Blacktop)
Dimensions et type	P265/50R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, flancs noirs, toutes saisons
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles GT et R/T (compris avec l'ensemble Blacktop)
Dimensions et type	P265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, performance toutes saisons

PNEUS (SUITE)

Disponibilité	De série sur le modèle SRT 392; livrables en option sur le modèle R/T Tow N Go
Dimensions et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Zero – performance toutes saisons (à affaissement limité)
Nombre de tours par mile	699
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle SRT 392
Dimensions et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P-Zero – trois saisons (à affaissement limité)
Nombre de tours par mile	699

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Aluminium, fini argent tech
Dimensions (po)	Roues de 18 po x 8 po
Disponibilité	De série sur les modèles GT et R/T

Type et matériau	En aluminium peint argent fin
Dimensions (po)	20 x 8 po
Disponibilité	De série sur le modèle Citadel
Type et matériau	Aluminium charbon lustré
Dimensions (po)	20 x 8 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SXT (avec l'ensemble Plus), GT et R/T (toutes comprises avec l'ensemble Blacktop)
Type et matériau	En aluminium noir bruit
Dimensions (po)	20 x 8 po
Disponibilité	De série sur les modèles SRT 392; livrables en option sur les modèles R/T (compris avec l'ensemble Tow'n Go)
Type et matériau	En aluminium hyper noir
Dimensions (po)	Roues de 20 x 10 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles R/T (comprises avec les ensembles Tow N Go et Blacktop), et SRT 392 (comprises avec l'ensemble Allure noire sur les modèles SRT)
Type et matériau	Aluminium peint feux éteints
Dimensions (po)	20 x 10

FREINS

Type	Freins assistés antiblocage (ABS) aux quatre roues
Avant	
Disque, dimensions et type mm (po)	Disques ventilés de 350 x 32 (13,8 x 1,26) Disques ventilés de 380 x 34 (15,0 x 1,34) – SRT 392, livrables en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
Étriers avant, dimensions et type mm (po)	Étriers coulissants à deux pistons de 48 (1,89) 40 (1,57) étriers fixes à six pistons Brembo – SRT 392, livrables en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
Surface balayée (cm² / po²)	2 088 (324) 2 666 (413) – de série sur les modèles SRT 392; livrables en option sur les modèles R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
Arrière	
Dimensions et type de disques	Disque ventilé de 330 x 22 (13,0 x 0,87) Disque de 350 x 28 (13,78 x 1,10) – de série sur le modèle SRT 392, livrable en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
Dimensions et type d'étriers	Étrier flottant à un piston 48 (1,89) 34 (1,34) étrier fixe à quatre pistons Brembo – de série sur le modèle SRT 392, livrable en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)

Surface balayée (cm ² / po ²)	1 658 (257) 2 039 (316) – de série sur les modèles SRT 392, livrable en option sur les modèles R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
Type de frein de stationnement	Arrière, mécanique, « tambour dans le moyeu »
Type d'assistance	À dépression simple effet avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

REMORQUAGE : DOIT ÊTRE ÉQUIPÉ DE L'ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM LIVRABLE EN OPTION POUR ATTEINDRE SA CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE

Système d'entraînement	Moteur	Rapport de pont	Poids maximal de la remorque, kg (lb)
Transmission intégrale	V6 de 3,6 L	3,45	2 812 (6 200)
	V8 de 5,7 L	3,09	3 266 (7 200)
	V8 de 5,7 L (avec ensemble Tow N Go)	3,09	3 946 (8 700)
	V8 de 6,4 L	3,70	3 946 (8 700)

#