

# CANADA

## Jeep® Wrangler 2022

### FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport
Usine de montage	Toledo Supplier Park, Toledo, Ohio, É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Automne 2017 comme modèle 2018

#### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, quatre roues motrices
Construction	Carrosserie ouverte en acier et aluminium, châssis en échelle

#### MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série (tous avec technologie arrêt/démarrage, transmission manuelle seulement) – Sport, Sahara et Rubicon Livrable en option (tous avec système à hybridation légère eTorque, transmission automatique seulement) – Sport, Sahara et Rubicon
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	3 604 (220)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	285 ch (213 kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE) (lb-pi/N•m)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 800 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	6 600 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	66,2 (17,5) (deux portes), 81,3 (21,5) (quatre portes)

Contenance, huile, L (pte)	4,7 (5,0)
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte)	10,1 (10)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	907 kg (2 000 lb) (2 portes), 1 587 kg (3 500 lb) (4 portes)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022)	
L/100 km (en ville/sur route/mixte)	13,7/9,6/11,8 – transmission manuelle avec technologie arrêt/démarrage (2 portes) 13,8/10,1/12,2 – transmission manuelle avec technologie arrêt/démarrage (4 portes) 12,0/9,8/11,0 – transmission automatique avec système à hybridation légère eTorque (2 portes) 12,3/9,9/11,2 – transmission automatique avec système à hybridation légère eTorque (4 portes)

Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, veuillez visiter le site Web du gouvernement du Canada au [www.vehicles.nrcan.gc.ca](http://www.vehicles.nrcan.gc.ca)

Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo, Coahuila (Mexique)
------------------	---

## MOTEUR : TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	Livable en option – modèles Sport, Rubicon et Sahara 4xe (tous avec la technologie arrêt/démarrage)
Type et description	4 cylindres en ligne, 16 soupapes avec injection directe, turbocompressé, avec système RGÉ régulé et refroidi
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	1 995 (121)
Alésage x course	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc en aluminium, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	270 ch (200 kW) à 5 250 tr/min
Couple (net SAE) (lb-pi/N•m)	295 lb-pi (400 N•m) à 3 000 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Au minimum ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2; indice d'octane 91 ou plus recommandé pour une économie de carburant et des performances optimales
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	66,2 (17,5) (2 portes), 81,3 (21,5) (4 portes), 65,1 (17,2) (4xe)
Contenance, huile, L (pte)	4,7 L (5,0)



11,2/9,0/10,2 – modèle Rubicon : transmission automatique avec technologie d'arrêt/démarrage (4 portes seulement)

Usine de montage	Cento (Italie)
------------------	----------------

### **MOTEUR : V8 DE 6,4 L**

Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	6 417 (392)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission à tige creuse et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	470 ch (354 kW) à 6 000 tr/min
Couple (net SAE) (lb-pi/N•m)	470 lb-pi (637 N•m) à 4 300 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	6 400 tr/min (limité électroniquement) Carburant recommandé Indice d'octane 91 (R+M)/2 – requis
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	81,3 (21,5)
Contenance, huile, L (pte)	6,6 (7,0)
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte)	13,25 (14)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	1 587 kg (3 500 lb)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022)	
L/100 km (en ville/sur route/mixte)	18,5/14,1/16,5
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

### **MOTEUR/GÉNÉRATEUR-DÉMARREUR ENTRAÎNÉ PAR COURROIE eTORQUE (4xe)**

Puissance de pointe	44 ch (33 kW)
Couple initial	39 lb-pi (53 N•m)

### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE SURMULTIPLIÉE À 8 VITESSES 850RE**

Disponibilité	De série – 2 L à 4 cylindres en ligne avec arrêt/démarrage du moteur Livrabable en option – V6 Pentastar 3,6 L à hybridation légère eTorque
---------------	--

Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
-------------	---

#### Rapports d'engrenages

1er	4,71
2e	3,13
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

### **TRANSMISSION : 8HP75 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES**

Disponibilité	De série – V6 EcoDiesel de 3 L avec technologie d'arrêt/démarrage, V8 moteur de 6,4 L
---------------	---

Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse permettant au conducteur d'intervenir et embrayage du convertisseur de couple à modulation électronique
-------------	---

#### Rapports d'engrenages

1er	4,71
2e	3,13
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

### **TRANSMISSION : MANUELLE À 6 VITESSES D478 AVEC SURMULTIPLICATEUR**

Disponibilité	De série – V6 Pentastar 3,6 L à hybridation légère eTorque
---------------	--

Description	Vitesses avant et marche arrière synchronisées, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus
-------------	---

#### Rapports d'engrenages

1er	5,13
2e	2,63
3e	1,53

4e	1,00
5e	0,81
6e	0,72
Marche arrière	4,49
Rapport total de transmission	3,45 de série, 3,73 livrable en option (4,1 Rubicon)

#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES 8P75PH (VHR)**

Disponibilité	De série – VHR de 2 L
Description	Transmission automatique pour véhicule hybride rechargeable avec moteur de traction c.a., embrayage d'interruption du moteur, élément de démarrage intégré, Commande électronique adaptative et commande manuelle interactive AutoStick
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32

#### **MOTEUR DE TRACTION À TRANSMISSION INTÉGRÉE (4xe)**

Puissance de pointe	134 ch (100 kW)
Couple de pointe	181 lb-pi (245 N m)

#### **BATTERIE HAUTE TENSION (4xe)**

Composition chimique	Lithium-ion Li-NMC
Modes de charge	Niveau 1 – 120 V C.A., Niveau 2 – 240 V C.A.
Tension de fonctionnement	De 260 à 400 Vcc
Capacité brute	17,3 kWh
Régime de charge maximal	7,2 kW

#### **PUISSANCE TOTALE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR (4xe)**

Puissance combinée de pointe	375 ch (280 kW) à 5 250 tr/min
Couple combiné de pointe	470 lb-pi (637 N•m) à 3 000 tr/min

**BOÎTE DE TRANSFERT : COMMAND-TRAC NV241**

Livable en option	De série — Sport et Sahara
Type	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,72 à 1

**BOÎTE DE TRANSFERT : SELEC-TRAC MP3022**

Livable en option	De série – modèles Sahara 4xe et Rubicon 392, livrables en option – modèles Sport et Sahara
Type	Prise constante
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2 (N/L 392); auto en 4x4; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,72 à 1

**BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC MP3022OR**

Livable en option	De série – Rubicon 4xe, livrable en option – Rubicon
Type	Prise constante
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; auto en 4x4; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	4,0 à 1

**BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC NV241OR**

Livable en option	De série – Rubicon
Type	De série – prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	4,0 à 1

**ESSIEUX**

Avant	Essieux Dana de 3e génération
Type de différentiel	Ouvert ou à verrouillage électronique Tru-Lok (sur les modèles Rubicon)
Arrière	Essieux Dana de 3e génération
Type de différentiel	Ouvert (Sport Sahara et Sahara 4xe), avec différentiel autobloquant Trac-Lok livrable en option; à verrouillage électronique Tru-Lok (modèles Rubicon)

Rapports de pont	3,45; 3,73 (EcoDiesel, Sahara 4xe, Rubicon 392); 4,10 (Rubicon, Rubicon 4xe); 4,56 (opt Rubicon et Rubicon 392); 4,88 (opt Rubicon 3,6 L)
------------------	---

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Architecture	PowerNet
Alternateur (de série)	180 A
Batterie (de série)	650 A de démarrage à froid, sans entretien

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE (4xe)

Architecture	PowerNet
Capacité du convertisseur c.c.-c.c.	2,5 kW
Batterie basse tension	600 A de démarrage à froid sans entretien (de série) 700 A de démarrage à froid sans entretien (livrable en option)

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE (RUBICON 392)

Architecture	PowerNet
Alternateur	220 A
Batterie	700 A de démarrage à froid, sans entretien

## SUSPENSION

Avant	Essieu rigide, suspension à bras et ressorts hélicoïdaux, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Barre antiroulis	Système de désaccouplement électronique de la barre antiroulis – modèles Rubicon
Type d'amortisseurs	Sport : amortisseurs bitubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples et à débattement complet Sahara : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples Rubicon : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique Rubicon 392 : amortisseurs monotubes en aluminium FOX à gaz haute pression avec butée de rebond hydraulique Rubicon 392 Xtreme Recon : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique
Arrière	Essieu rigide, suspension à bras et ressorts hélicoïdaux, bras oscillants, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Type d'amortisseurs	Sport : amortisseurs bitubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples et à débattement complet

Sahara : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples

Rubicon : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique

Rubicon 392 : amortisseurs monotubes en aluminium FOX à gaz haute pression avec butée de rebond hydraulique

Rubicon 392 Xtreme Recon : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique

## DIRECTION

Type	Servodirection électrohydraulique
Rapport de direction	Rapport de 17,4 à 1 (2 portes); rapport de 15,6 à 1 (4 portes); rapport de 14,3 à 1 (EcoDiesel, ensemble Xtreme Recon); rapport de 13,7 à 1 (4xe); 13,9 (Rubicon 392); 14,5 (Rubicon 392 Xtreme Recon)
Diamètre de braquage (butée à butée) (m/pi)	10,5 (34,5) (2 portes), 12,0 (39,4) (4 portes)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,6 (2 portes); 3,2 (4 portes); 3,1 (EcoDiesel, 4xe, Rubicon 392, ensemble Xtreme Recon)
Pompe de servodirection	Électrohydraulique

## FREINS

Type	Assistés, antiblocage (tous les modèles sauf le 4xe) Système de freinage antiblocage hydroélectrique avec capacité de régénération entièrement intégrée (4xe)
Avant	
Dimensions et type de disques	Disques ventilés de 330 x 24 (12,9 x 0,94) – Sport Disques ventilés de 330 x 28 (12,9 x 1,1) – modèles Sahara et Rubicon
Dimensions et type d'étriers	Étriers flottants à deux pistons de 48 (1,88) – Sport Étriers flottants à deux pistons de 51 (2) – Sahara, Sahara 4xe, Rubicon et Rubicon 4xe
Arrière	
Dimensions et type de disques	Disques non ventilés de 328 x 12 (12,9 x 0,47) – Sport Disques non ventilés de 342 x 14 (13,4 x 0,55) – Sahara et Rubicon 345 x 22 (13,6 x 0,86) disque ventilé – Sahara 4xe, ensemble Xtreme Recon 350 x 22 (14 x 0,86) disque ventilé – modèles Rubicon 4xe et Rubicon 392
Dimensions et type d'étriers	Étrier flottant à un piston 45 (1,77) – Sport Étriers flottants à deux pistons de 48 (1,88) – Sahara et Rubicon

Étriers flottants à un piston de 51 (2) – Sahara 4xe, Rubicon 4xe,  
Rubicon 392 et ensemble Xtreme Recon

---

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

---

Empattement	2 460 (96,8) – deux portes, 3 008 (118,4) – quatre portes
Porte-à-faux – avant	741,6 (29,2) 749,8 (29,5) – modèles 4xe et Rubicon 392
Porte-à-faux – arrière	1 036,3 (40,8) 1 023 (40,3) – modèles 4xe et Rubicon 392
Voie – avant	1 598 (62,9) 1 636 (64,4) – modèles 4xe, Rubicon et Rubicon 392 1 699 (66,9) – ensemble Xtreme Recon

---

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

---

Voie – arrière	1 598 (62,9) 1 636 (64,4) – modèles 4xe, Rubicon et Rubicon 392 1 699 (66,9) – ensemble Xtreme Recon
Longueur hors tout (avec pneu de secours)	4 237 (166,8) – 2 portes 4 237 (188,4) – 4 portes 4 890 (192,5) – ensemble Xtreme Recon
Largeur hors tout	1 877 (73,9) 2 014 (79,3) – ensemble Xtreme Recon
Hauteur hors tout	1 868,4 (73,6) 1 866,9 (73,5) – 4xe 1 892,3 (74,5) – Rubicon 392

---

## ANGLES ET GARDE AU SOL

Angles et garde au sol	245/75R17 de série sur le modèle Sport	255/70R18 de série sur le modèle Sahara	275/55R20 de série sur le modèle Sahara 4xe	LT285/70R17 De série sur le modèle Rubicon	LT315/70R17 livrable en option sur le modèle Rubicon 4 portes
Angle d'attaque (degrés)	41,4	41,8	42,2	44 (2 portes) 43,9 (4 portes) 43,8 (4xe) 44,5 (Rubicon 392)	47,4 46,7 (Rubicon 392)
Angle de rampe (degrés)	25 (2 portes) 20,3 (4 portes)	21	22	27,8 (2 portes) 22,6 (4 portes, Rubicon 392) 22,5 (4xe)	26,7 24,5 (Rubicon 392)
Angle de surplomb (degrés)	35,9 (2 portes) 36,1 (4 portes)	36,1	35,2	37 35,6 (4xe) 37,5 (Rubicon 392)	40,4 39,8 (Rubicon 392)
Garde au sol, mm (po)	246,3 (9,7)	254 (10)	256,5 (10,1)	274,3 (10,8) 261,6 (10,3) (Rubicon 392)	327,6 (12,9) 281,9 (11,1) (Rubicon 392)
Indice de déplacement de rampe (avec barre antiroulis avant déconnectée)				890 (2 portes) 770 (4 portes) 730 (Rubicon 392)	712 (Rubicon 392)

\* Sauf indication contraire, les dimensions sont les mêmes pour les modèles à 2 et à 4 portes

## POIDS À VIDE

POIDS À VIDE	2 L (2 et 4 portes)	3 L (4 portes)	2 L (4 portes) VHR	3,6 L (2 et 4 portes)	6,4 L (4 portes)
<b>Wrangler Sport</b>					
Transmission automatique, kg (lb)	1 791 (3 948)/ 1 903 (4 196)	2 111 (4 654)	N/L	1 778 (3 919)/ 1 890 (4 167)	N/L
Transmission manuelle, kg (lb)	N/L	N/L	N/L	1 791 (3 948)/ 1 903 (4 196)	N/L
<b>Wrangler Sahara</b>					
Transmission automatique, kg (lb)	1 999 (4 406)	2 149 (4 737)	2 313 (5 100)	1 999 (4 406)	N/L
Transmission manuelle, kg (lb)	N/L	N/L	N/L	1 934 (4 263)	N/L

## Wrangler Rubicon

Transmission automatique, kg (lb)	1 915 (4 222)/ 2 031 (4 478)	2 205 (4 862)	2 369 (5 222)	1 902 (4 193)/ 2 018 (4 449)	2 312 (5 098)
Transmission manuelle, kg (lb)	N/L	N/L	N/L	1 915 (4 222)/ 2 031 (4 478)	N/L

\* Les poids sont différents en fonction du type de transmission

## HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/2 (2 portes), 2/3 (4 portes)
Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi³)	2 936,4 (103,7) (2,94), 2 925,1 (103,3) – 4xe
Avant	
Dégagement à la tête	1 036 (40,8) toit rigide/1 083 (42,6) toit souple
Dégagement aux jambes	1 046 (41,2), 1 038 (40,8) – 4xe
Dégagement aux épaules	1 417 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 370 (53,9)
Course des sièges	206 (8,1)
Indice de volume avant selon l'EPA, litres (pi³)	1 523,4 (53,8)/1 546,1 (54,6) – 4xe
Arrière	
Dégagement à la tête	1 023 (40,3) toit rigide/1 059 (41,7) toit souple
Dégagement aux jambes	904,2 (35,7) – 2 portes, 974 (38,3) – 4 portes, 970 (38,2) – 4xe
Dégagement aux genoux	1 565 (61,6)
Dégagement aux épaules	1 458 (57,7) – 2 portes, 1 417 (55,8) – 4 portes

## HABITACLE (SUITE)

Dégagement aux hanches	1 143 (45) – 2 portes, 1 440 (56,7) – 4 portes, 1 421 (55,9) – 4xe
Indice de volume arrière selon la EPA, L (pi³)	1 413 (49,9), 1 379 (48,7) – 4xe
Hauteur du seuil	756,4 (29,7), 782 (30,8) – Rubicon 392
Hauteur du plancher de chargement	762,1 (30)
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 218,7 (47,9)
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	1 052 (41,1)
Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	942,3 (36,0)

Hauteur minimale à l'ouverture du hayon	907,8 (35,7)
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 143 (45,0)
Volume utile selon la SAE	
Banquette arrière rabattue, L (pi³)	2,050 (72,4), 1 908 (67,4) – 4xe
Banquette arrière relevée, L (pi³)	897 (31,7), 784 (27,7) – 4xe
Volume total de l'habitacle et de chargement, L (pi³)	4 258 (150,4)/3 709 (131,0) – 4xe

## ROUES

Disponibilité	De série (Sport)
Type et matériau	Acier peint, peint noir à faible brillance
Dimension	17 x 7,5 po
Disponibilité	De série (Sport S)
Type et matériau	Fonte d'aluminium entièrement peinte avec fini argent tech ultrabrillant
Dimension	17 x 7,5 po
Disponibilité	Livrables en option (Sport S)
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte et polie avec creux cristal granit à faible brillance
Dimension	17 x 7,5 po
Disponibilité	De série (Sahara)
Type et matériau	Rayons peints avec fonte d'aluminium polie
Dimension	18 x 7,5 po
Disponibilité	Livable en option (Sahara)
Type et matériau	Aluminium moulé poli et peint gris technique ultrabrillant
Dimension	18 x 7,5 po
Disponibilité	De série (modèle Sahara 4xe)
Type et matériau	Aluminium moulé peint ultrabrillant
Dimension	20 x 8 po

## ROUES (SUITE)

Disponibilité	De série (Rubicon)
Type et matériau	Creux peints semi-brillants et aluminium moulé poli
Dimension	17 x 7,5 po
Disponibilité	De série (Rubicon 4xe), livrable en option (Rubicon)
Type et matériau	Creux peints semi-brillants et aluminium moulé poli
Dimension	17 x 7,5 po
Disponibilité	De série – (Rubicon 392)

Type et matériau	Compatible avec l'anneau de retenue, peinture Smoke Bronze à faible brillance et anneau enjoliveur noir à faible brillance avec boulons noirs en aluminium moulé à faible brillance
Dimension	17 x 7,5 po
Disponibilité	Livable en option (modèles Rubicon et Sport 4 portes)
Type et matériau	Compatible avec l'anneau de retenue, peinture cristal granit à faible brillance et anneau enjoliveur noir à faible brillance avec boulons noirs en aluminium moulé à faible brillance
Dimension	17 x 8 po
Disponibilité	Livable en option (Rubicon 392)
Type et matériau	Compatible avec l'anneau de retenue, peinture Smoke Bronze à faible brillance et anneau enjoliveur noir à faible brillance avec boulons noirs en aluminium moulé à faible brillance
Dimension	17 x 8 po

## PNEUS

Disponibilité	De série (Sport)
Dimensions et type	P245/75R17, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	Michelin LTX MS2, Bridgestone Dueler HT 685, Bridgestone Dueler AT RH-S, Goodyear Wrangler Adventure AT
Tours par km (mille)	413 (665) – Michelin LTX MS2 411 (661) – Bridgestone Dueler HT 685 et AT RH-S 415 (668) – Goodyear Wrangler Adventure AT
Disponibilité	De série (Sahara)
Dimensions et type	P255/70R18, route/hors route, avec lettres à contour blanc
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler HT 685, Bridgestone Dueler AT RH-S, Goodyear Wrangler Adventure AT
Tours par km (mille)	403 (649)
Disponibilité	De série (modèle Sahara 4xe)
Dimensions et type	275/55R20, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler H/L Alenza
Tours par km (mille)	403 (649)

## PNEUS (SUITE)

Disponibilité	De série (modèles Rubicon, Rubicon 4xe et Rubicon 392)
Dimensions et type	LT285/70R17C, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	BFGoodrich KO2 tout-terrain
Tours par km (mille)	401 (645)
Disponibilité	Livable en option (Rubicon)

Dimensions et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak M/T
Tours par km (mille)	617 (383)
Disponibilité	Livrables en option (Rubicon et Rubicon 392)
Dimensions et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak M/T
Tours par km (mille)	617 (383)_
Disponibilité	Livrables en option (Rubicon 4 portes et Rubicon 392)
Dimensions et type	LT315/70R17C, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	BFGoodrich KO2 tout-terrain
Tours par km (mille)	376 (604)
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série

## CAPACITÉS DE REMORQUAGE, KG (LB)

### WRANGLER SPORT (4 portes)

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	3,45	559 (1 233)	1 890 (4 167)	1 005 (2 217)	884 (1 950)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,45	546 (1 204)	1 903 (4 196)	1 018 (2 246)	884 (1 950)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 diesel de 3 L	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	515 (1 136)	2 111 (4 654)	1 131 (2 494)	979 (2 160)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 822 (8 427)	1 587 (3 500)
2 L à 4 cylindres en ligne à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,45	546 (1 204)	1 903 (4 196)	1 042 (2 298)	924 (2 038)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)

PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

## WRANGLER SAHARA (quatre portes)

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorque maximale
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	3,45	561 (1 237)	1 933 (4 263)	1 022 (2 255)	910 (2 007)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,45	547 (1 208)	1 998 (4 406)	1 052 (2 321)	945 (2 085)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 diesel de 3 L	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	538 (1 188)	2 148 (4 737)	1 169 (2 578)	979 (2 159)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 822 (8 427)	1 587 (3 500)
2 L à 4 cylindres en ligne à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,45	547 (1 208)	1 998 (4 406)	1 052 (2 321)	945 (2 085)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
2 L à 4 cylindres en ligne à essence VHR	A8	Automatique à 8 vitesses 8P75PH	3,73	540 (1 191)	2 272 (5 009)	1 152 (2 540)	1 119 (2 469)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	4 082 (9 000)	1 587 (3 500)

PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

## WRANGLER RUBICON (4 portes)

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorque maximale
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	4,1	612 (1 351)	2 018 (4 449)	1 060 (2 339)	957 (2 110)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,1	599 (1 322)	2 031 (4 478)	1 074 (2 368)	957 (2 110)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,56	518 (1 144)	2 111 (4 656)	1 099 (2 425)	1 011 (2 231)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	4,88	612 (1 351)	2 018 (4 449)	1 060 (2 339)	957 (2 110)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,88	599 (1 322)	2 031 (4 478)	1 074 (2 368)	957 (2 110)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 diesel de 3 L	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	559 (1 233)	2 123 (4 682)	1 195 (2 636)	1 009 (2 226)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 822 (8 427)	1 587 (3 500)
2 L à 4 cylindres en ligne à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,1	599 (1 322)	2 031 (4 478)	1 074 (2 368)	957 (2 110)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
2 L à 4 cylindres en ligne à essence VHR	A8	Automatique à 8 vitesses 8P75PH	4,1	576 (1 271)	2 326 (5 129)	1 179 (2 600)	1 147 (2 529)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	4 173 (9 200)	1 587 (3 500)
V8 6,4 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	454 (1 002)	2 312 (5 098)	1 250 (2 756)	1 062 (2 342)	1 564 (3 450)	1 610 (3 550)	2 766 (6 100)	1 587 (3 500)
V8 6,4 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses	4,56	446 (1 000)	2 368 (5 125)	1 257 (2 600)	1 110 (2 240)	1 564 (3 450)	1 610 (3 550)	2 834 (6 100)	1 587 (3 500)

8HP75

28)

222)

773)

449)

450)

550)

250)

500)

---

PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

# # #