

Canada : Alfa Romeo Stelvio 2023

DISPONIBILITÉ DES CARACTÉRISTIQUES

S = De série. L = Livrable en option. E = Livrable en option dans un ensemble. NL = Non livrable.

Remarque : Certaines caractéristiques ou applications peuvent être livrables ultérieurement.

EXTÉRIEUR

EXTÉRIEUR	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quadrifoglio
Couleurs						
Blanc Alfa	L	L	L	L	NL	NL
Rosso Alfa	L	L	L	L	L	L
Gris clair de lune métallisé	L	L	NL	NL	L	NL
Gris Vésuve métallisé	L	L	L	NL	L	L
Noir volcanique métallisé	L	L	L	L	L	L
Bleu Misano métallisé	NL	NL	L	L	NL	L
Bleu métallisé anodisé	L	L	NL	NL	NL	NL
Triple couche Ocra GT	NL	NL	L	NL	NL	L
Triple couche Verde Montreal	NL	NL	NL	NL	NL	L
Rouge Etna métallisé	NL	NL	L	NL	NL	L
Emblèmes						
Alfa Romeo – calandre	S	S	S	S	S	S
Alfa Romeo – hayon	S	S	S	S	S	S
Stelvio – hayon	S	S	S	S	S	S
Quadrifoglio – ailes avant	NL	NL	NL	NL	NL	S
Poignées de porte – couleur carrosserie	S	S	S	S	S	S
Embouts d'échappement						
Deux embouts, foncés	S	S	S	S	NL	NL
Deux embouts chromés	NL	NL	NL	NL	S	NL
Quatre embouts chromés	NL	NL	NL	NL	NL	S

EXTÉRIEUR	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quadrifoglio
Carrosserie						
Calandre Scudetto avant en « V » Alfa Romeo	S	S	S	S	S	S
Bouclier avant exclusif au modèle Quadrifoglio, admissions d'air fonctionnelles et calandre exclusive au modèle Quadrifoglio	NL	NL	NL	NL	NL	S
Bouclier inférieur arrière avec deux ouvertures d'échappement	S	S	S	S	S	NL
Bouclier arrière exclusif au modèle Quadrifoglio avec quatre embouts d'échappement et diffuseur	NL	NL	NL	NL	NL	S
Ensemble de carrosserie gris Vésuve	NL	S	NL	S	NL	NL
Ensemble allure extérieure foncée	S	NL	NL	NL	NL	NL
Ensemble d'éléments de couleur carrosserie	NL	NL	S	S	S	S
Trappe de carburant – verrouillage électrique	S	S	S	S	S	S
Capot						
Aluminium	S	S	S	S	S	NL
Aluminium avec deux extracteurs de chaleur	NL	NL	NL	NL	NL	S
Toit						
Toit en acier peint couleur carrosserie	S	S	S	S	S	S
Toit ouvrant à deux panneaux	L	S	S	S	S	L
Longerons de toit						
Noir brillant	S	S	S	S	S	S
Éclairage						
Phares projecteurs bixénon (35 W) y compris l'éclairage avant adaptatif et l'autonivellement	S	S	S	S	S	S

EXTÉRIEUR	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quad rifoglio
Feux de jour à DEL	S	S	S	S	S	S
Phares automatiques	S	S	S	S	S	S
Phares de route automatiques	S	S	S	S	S	S
Système de lave-phare	S	S	S	S	S	S
Feux arrière à DEL	S	S	S	S	S	S
Antibrouillards arrière à DEL	S	S	S	S	S	S
Feu de freinage central surélevé à DEL	S	S	S	S	S	S
Rétroviseurs						
Couleur carrosserie	S	S	NL	S	NL	NL
Noir brillant	NL	NL	S	NL	S	S
Ajustables et repliables à commande électrique, chauffants	S	S	S	S	S	S
Autoatténuants (compris dans les ensembles assistance active des angles morts et assistance active à la conduite)	S	S	S	S	S	S
Clignotants complémentaires	S	S	S	S	S	S
Bas de caisse						
Latéraux – sculptés	S	S	S	S	S	NL
Latéraux – exclusifs au modèle Quadrifoglio	NL	NL	NL	NL	NL	S
Becquet – intégré	S	S	S	S	S	S
Système d'essuie-glace						
Balayage parallèle, intermittent et variable en fonction de la vitesse	S	S	S	S	S	S
Essuie-glace détecteur de pluie	S	S	S	S	S	S
Moulures de glaces						
Noir brillant	NL	S	S	S	NL	S
Aluminium brossé	NL	NL	NL	NL	S	NL
Noir mat	S	NL	NL	NL	NL	NL

HABITACLE

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quad rifoglio
Couleurs						
Ensemble intérieur en cuir noir	S	S	NL	NL	NL	NL
Habitacle en cuir chocolat	NL	L	NL	L	NL	NL
Habitacle en cuir rouge à sièges sport	NL	NL	L	NL	L	NL
Habitacle en cuir noir à sièges sport	NL	NL	S	NL	S	S
Habitacle en cuir noir avec sièges sport et coutures rouges	NL	NL	NL	S	NL	NL
Sièges baquet de luxe en cuir Crema avec design « Cannelloni »	NL	NL	NL	NL	S	NL
Habitacle en cuir noir avec sièges de course Sparco et coutures blanches et vertes	NL	NL	NL	NL	NL	L
Version						
Garnissage intérieur noir Sprint	S	NL	NL	NL	NL	NL
Garniture en chêne gris foncé véritable	NL	S	NL	NL	S	NL
Garniture en aluminium véritable	NL	NL	S	NL	S	NL
Garniture en fibre de carbone véritable	NL	NL	NL	S	NL	S
Éclairage d'ambiance – éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant, aux pochettes des portes avant et arrière, aux porte-gobelets et aux poignées de porte (14 DEL en tout)	S	S	S	S	S	S
Moquette avec mousse insonorisante et rembourrage insonorisant avec mousse	S	S	S	S	S	S
Commande de climatisation						
Commande automatique de la température bizona qui permet au conducteur et au passager avant de choisir des réglages distincts	S	S	S	S	S	S

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quadrifoglio
Système de filtration d'air pour habitacle	S	S	S	S	S	S
Système de qualité de l'air	S	S	S	S	S	S
Capteur d'humidité	S	S	S	S	S	S
Bouches d'aération du climatiseur à l'avant et à l'arrière	S	S	S	S	S	S
Console						
Console au plancher pleine longueur avec panneaux latéraux souples	S	S	S	S	S	S
Filet à bagages du tunnel avant	S	S	S	S	S	S
Prise de courant de 12 volts intégrée au tableau de bord	S	S	S	S	S	S
Accoudoir gainé de cuir Techno avec coutures contrastantes	S	S	S	S	S	S
Tapis de recharge sans fil	S	S	S	S	S	S
Panneaux de porte						
Poignées de porte avec fini en aluminium lustré	S	S	S	S	S	S
Porte supérieure gainée de cuir avec manchette d'accoudoir en cuir et coutures accentuées	NL	E	S	E	E	S
Pochettes et porte-bouteilles avant et arrière	S	S	S	S	S	S
Enjoliveurs de seuil de porte noirs	S	NL	S	S	NL	NL
Enjoliveurs de seuil de porte en aluminium lustré	NL	S	NL	NL	S	NL
Enjoliveurs de seuil de porte en aluminium lustré (exclusifs au modèle Quadrifoglio)	NL	NL	NL	NL	NL	S
Tapis protecteurs						
Tapis protecteurs de luxe avant et arrière	S	S	S	S	S	NL

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quadrifoglio
Tapis protecteurs de luxe avant et arrière avec coutures contrastantes	NL	NL	NL	NL	NL	S
Pavillon						
Revêtement de pavillon noir	S	S	S	S	S	S
Pare-soleil avec miroirs éclairés	S	S	S	S	S	S
Console au pavillon avant	S	S	S	S	S	S
Poignées de maintien pour passager avant	S	S	S	S	S	S
Poignées de maintien arrière avec crochets à vêtements	S	S	S	S	S	S
Éclairage d'accueil/de lecture avant à DEL	S	S	S	S	S	S
Plafonnier arrière à DEL	S	S	S	S	S	S
Groupe d'instruments						
Indicateur de vitesse principal de 260 km/h	S	S	S	S	S	NL
Indicateur de vitesse principal de 330 km/h orné du logo Quadrifoglio	NL	NL	NL	NL	NL	S
Groupe d'instruments avec écran couleur à matrice active configurable de 7 po comprenant : indicateur démarrage-arrêt, totalisateur partiel, boussole, affichage de la température extérieure, consommation moyenne de carburant, autonomie, avertissement de bas niveau de carburant, surveillance de la pression de chaque pneu, notification d'entretien du véhicule et plus	S	S	S	S	S	S
Compte-tours avec inscription Alfa Romeo	S	S	S	S	S	S
Rétroéclairage à DEL	S	S	S	S	S	S
Tableau de bord						
Sièges en cuir avec coutures	S	S	S	S	S	S

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quad rifoglio
contrastantes						
Prises de commande de la climatisation avec garniture en aluminium	S	S	S	S	S	S
Systèmes multimédias						
Apple CarPlay	S	S	S	S	S	S
Google Android Auto	S	S	S	S	S	S
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de 12 mois gratuit	S	S	S	S	S	S
Radio à écran tactile de 8,8 po avec navigation GPS 3D, reconnaissance vocale, AM/FM/HD, technologie sans fil et commande rotative	S	S	S	S	S	S
Pôle multimédia – avec ports USB et prise audio auxiliaire sous l'accoudoir	S	S	S	S	S	S
Ports USB – trois prises avant (entièrement fonctionnelles, comprenant un pôle multimédia), deux prises arrière (recharge seulement)	S	S	S	S	S	S
Antenne de toit style « aileron de requin »	S	S	S	S	S	S
Système audio à huit haut-parleurs	S	S	S	NL	NL	NL
Système audio harman/kardon de catégorie supérieure avec 14 haut-parleurs, y compris deux haut-parleurs ambiophoniques, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur haute vitesse de 900 W à 12 canaux	NL	L	L	S	S	S
Pédales						
Pédalier sport en aluminium avec repose-pieds caoutchouté	S	S	S	S	S	NL
Pédalier sport et repose-pied en aluminium	NL	NL	NL	NL	NL	S
Sièges						

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quadrifoglio
Sièges en cuir : sièges du conducteur et du passager avant à 10 réglages, comprenant un support lombaire à 4 réglages et un siège du conducteur à mémoire.	S	S	NL	NL	S	NL
Sièges sport en cuir : Sièges du conducteur et du passager avant à 14 réglages électriques, comprenant des supports latéraux et un support lombaire à 4 réglages, un appuie-cuisse à réglage manuel et un siège du conducteur à mémoire	NL	NL	S	S	NL	NL
Sièges du conducteur et du passager avant sport en cuir à 14 réglages électriques exclusifs au modèle Quadrifoglio, comprenant des supports latéraux à réglage électrique, un support lombaire à 4 réglages électriques, un appuie-cuisse à réglage manuel et un siège du conducteur à mémoire	NL	NL	NL	NL	NL	S
Sièges de course ultrahaute performance Sparco en fibre de carbone, en cuir et en Alcantara exclusifs au modèle Quadrifoglio – sièges du conducteur et du passager avant à réglage électrique en hauteur, à réglage manuel en longueur et à dossiers inclinables	NL	NL	NL	NL	NL	L
Sièges avant chauffants	S	S	S	S	S	S*
Sièges arrière chauffants	S	S	S	S	S	S*
<i>* Non livrables avec les sièges de course Sparco</i>						
Volant						
Modèle à trois branches avec garnitures, noir mat	S	S	S	S	S	NL
Volant avec pourtour sport, garnitures éclatantes et fer métallisé foncé à empiècements en Alcantara et garniture en fibre de carbone, exclusif au modèle Quadrifoglio	NL	NL	NL	NL	NL	S

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quad rifoglio
Bouton de démarrage intégré (noir)	S	S	S	S	S	NL
Bouton de démarrage intégré, rouge	NL	NL	NL	NL	NL	S
Commandes du véhicule, commandes audio et régulateur de vitesse	S	S	S	S	S	S
Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel	S	S	S	S	S	S
Volant chauffant	S	S	S	S	S	S*
<i>* Non livrables avec les sièges de course Sparco</i>						
Espace utilitaire						
Configuration des sièges arrière 40-20-40	S	S	S	S	S	S
Prise de courant auxiliaire de 115 V	S**	S**	S	S**	S	S
Filet à bagages	S	S	S	S	S	S
Quatre crochets d'arrimage	S	S	S	S	S	S
Hayon à commande électrique mains libres	S	S	S	S	S	S
<i>** À compter de janvier 2023</i>						
Ouverture à commande électrique	S	S	S	S	S	S
Éclairage de l'espace utilitaire	S	S	S	S	S	S
Glaces						
Pare-brise insonorisant	S	S	S	S	S	S
Glaces avant en verre feuilleté insonorisant	S	S	S	S	S	S
Glaces à commande électrique à l'avant et à l'arrière avec commande monotouche à l'ouverture et la fermeture	S	S	S	S	S	S
Antenne intégrée à la lunette	S	S	S	S	S	S
Glaces à filtre UV	S	S	S	S	S	S

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quad rifoglio
Glace incognito à l'arrière	S	S	S	S	S	S
Dégivreur de lunette	S	S	S	S	S	S
Moteurs						
Moteur à quatre cylindres suralimenté de 2 L tout en aluminium développant 280 ch	S	S	S	S	S	NL
Moteur V6 biturbo de 2,9 L tout en aluminium développant 505 ch	NL	NL	NL	NL	NL	S
Turbocompresseur à doubles aubes avec actionneur de soupape de décharge électrique	S	S	S	S	S	NL
Turbocompresseurs IHI à turbine simple avec gestion variable de la suralimentation	NL	NL	NL	NL	NL	S
Système arrêt/démarrage du moteur avec démarreur haute vitesse ultradurable	S	S	S	S	S	S
Transmissions						
Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP50)	S	S	S	S	S	NL
Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP75)	NL	NL	NL	NL	NL	S
Levier de transmission automatique à 8 vitesses avec mode manuel	S	S	S	S	S	S
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction	S	NL	S	S	NL	S
Commandes actives du véhicule						
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA – trois modes : dynamique, normal et efficacité énergétique évoluée.	S	S	S	S	S	NL

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quadrifoglio
Sélecteur de mode de conduite Alfa DNA – quatre modes (dynamique, normal, efficacité énergétique évoluée et course)	NL	NL	NL	NL	NL	S
Contrôleur de domaine châssis (compris dans les ensembles performance)	NL	NL	NL	S	NL	S
Système de freinage						
Système assisté à disque antiblocage aux quatre roues Brembo avec étriers de frein monoblocs en aluminium à quatre pistons à l'avant et un piston à l'arrière	S	S	S	S	S	NL
Freins haute performance Brembo : système assisté à disques antiblocage aux quatre roues avec étriers de frein avant monoblocs en aluminium à six pistons et disques de frein ventilés de 360 mm (14,2 po); étriers arrière monoblocs en aluminium à quatre pistons et disques ventilés de 350 mm (13,8 po)	NL	NL	NL	NL	NL	S
Étriers de frein argent avec inscription Alfa Romeo noire	S	S	NL	NL	NL	NL
Étriers de frein noirs avec inscription Alfa Romeo en blanc	NL	NL	NL	S	S	NL
Étriers de frein rouges avec inscription Alfa Romeo en blanc	L	L	S	NL	L	L
Étriers de frein anodisés avec inscription Alfa Romeo en rouge	NL	NL	NL	NL	NL	S
Système de frein de stationnement électronique	S	S	S	S	S	S
Système de transmission						
Transmission intégrale Q4	S	S	S	S	S	S
Différentiel arrière autobloquant mécanique	NL	NL	S	S	NL	NL
Différentiel arrière à gestion du vecteur de couple	NL	NL	NL	NL	NL	S

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quadrifoglio
Systèmes électriques						
Batterie – 95 Ah sans entretien	S	S	S	S	S	S
Temporisation des accessoires électriques	S	S	S	S	S	S
Système d'échappement						
Échappement à deux embouts	S	S	S	S	S	NL
Système d'échappement haute performance exclusif au modèle Quadrifoglio à deux modes avec soupape de dérivation active à commande électronique et quatre embouts d'échappement chromés	NL	NL	NL	NL	NL	S
Direction						
À crémaillère avec direction à assistance électrique	S	S	S	S	S	S
Assistance modulée selon la vitesse	S	S	S	S	S	S
Réglage de la direction exclusif au modèle Quadrifoglio	NL	NL	NL	NL	NL	S
Suspension – avant, en aluminium						
Double triangulation avec inclinaison de pivot semi-virtuelle	S	S	S	S	S	S
Amortisseurs monotubes	S	S	S	S	S	S
Manchons hydrauliques	S	S	S	S	S	S
Suspension – arrière, en aluminium						
Design AlfaLinkMC avec biellette verticale, breveté	S	S	S	S	S	S
Amortisseurs monotubes	S	S	S	S	S	S
Réglage de la suspension						
Suspension calibrée sport	S	S	S	NL	S	NL
Suspension active	NL	NL	NL	S	NL	NL
Suspension active à réglage	NL	NL	NL	NL	NL	S

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quadrifoglio
Quadrifoglio						
Pneus						
Pneus de tourisme toutes saisons P235/60R18 à affaissement limité	S	NL	NL	NL	NL	NL
Pneus de tourisme toutes saisons P235/55R19	L	S	NL	S	NL	NL
Pneus de tourisme toutes saisons P255/45R20	NL	L	S	NL	L	NL
Pneus de tourisme toutes saisons P255/40R21	NL	NL	NL	S	S	NL
Pneus haute performance trois saisons Pirelli PZero P255/45R20 (avant) et P285/40R20 (arrière)	NL	NL	NL	NL	NL	S
Pneus haute performance trois saisons Pirelli PZero P255/40R21 (avant) et P285/35R21 (arrière)	NL	NL	NL	NL	NL	L
Trousse de réparation de pneus	L	S	S	S	S	S
Pneu de secours compact	L	L	L	L	L	NL
Roues						
18 x 8 po Aluminium gris Vésuve multirayons	S	NL	NL	NL	NL	NL
19 x 8 po sport à cinq trous en aluminium	L	S	NL	S	NL	NL
20 x 8,5 po sport à cinq trous en aluminium	NL	L	S	L	S	NL
21 x 8,5 po à cinq trous en aluminium	NL	NL	NL	NL	S	NL
21 x 8,5 po à cinq trous en aluminium foncé	NL	NL	L	S	NL	NL
20 x 9 po (avant) et 20 x 10 po (arrière) à cinq trous en aluminium foncé	NL	NL	NL	NL	NL	S
21 x 9 po (avant) et 21 x 10 po (arrière) à cinq trous en aluminium foncé	NL	NL	NL	NL	NL	L

SÉCURITÉ

SÉCURITÉ	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quad rifoglio
Sacs gonflables						
Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant	S	S	S	S	S	S
Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges du conducteur et du passager avant (bassin et thorax)	S	S	S	S	S	S
Rideaux latéraux avant et arrière	S	S	S	S	S	S
Protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant	S	S	S	S	S	S
Système antipatinage toutes vitesses	S	S	S	S	S	S
Freins antiblocage (ABS)	S	S	S	S	S	S
Glaces à commande électrique avant et arrière avec dispositif antipincement	S	S	S	S	S	S
Régulation de l'antipatinage	S	S	S	S	S	S
Alerte de non-bouclage de la ceinture	S	S	S	S	S	S
Assistance au freinage	S	S	S	S	S	S
Enrouleurs à force constante	S	S	S	S	S	S
Zones déformables	S	S	S	S	S	S
Serrures de portes	S	S	S	S	S	S
Verrouillage à commande électrique automatique en fonction de la vitesse avec commutateurs lumineux	S	S	S	S	S	S
Télécommande avec déverrouillage à pression simple pour la porte du conducteur et à pression double pour toutes les portes	S	S	S	S	S	S
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière	S	S	S	S	S	S
Klaxon électrique à deux tonalités	S	S	S	S	S	S
Système électronique de répartition du freinage	S	S	S	S	S	S

SÉCURITÉ	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quad rifoglio
Système électronique d'antidérapage	S	S	S	S	S	S
Colonne de direction amortissante	S	S	S	S	S	S
Antidémarrreur	S	S	S	S	S	S
Alarme de sécurité de catégorie supérieure (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S	S
Tendeurs de ceintures de sécurité à l'avant	S	S	S	S	S	S
Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus	S	S	S	S	S	S
Limiteur de vitesse en descente	S	S	S	S	S	S
Assistance au départ en pente	S	S	S	S	S	S
Pare-brise infrarouge	S	S	S	S	S	S
Système de freinage intégré	S	S	S	S	S	S
Capteur de batterie intelligent	S	S	S	S	S	S
Protection de la tête en cas d'impact	S	S	S	S	S	S
Ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)	S	S	S	S	S	S
Module de commande des dispositifs de retenue des occupants	S	S	S	S	S	S
Démarrreur à distance par la clé	S	S	S	S	S	S
Entrée passive et démarrage sans clé	S	S	S	S	S	S
Capteurs d'aide au recul	S	S	S	S	S	S
Capteurs d'aide au stationnement avant (compris dans l'ensemble de surveillance active des angles morts)	S	S	S	S	S	S
Verrouillage électrique des portes – activé automatiquement par la vitesse	S	S	S	S	S	S
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	S	S	S	S	S	S
Détection d'obstacle transversal à l'arrière	S	S	S	S	S	S

SÉCURITÉ	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quad rifoglio
Rétroviseur intérieur autoatténuant	S	S	S	S	S	S
Système de télédéverrouillage et éclairage d'accueil avec bouton d'alarme	S	S	S	S	S	S
Ceintures – à trois points d'ancrage (toutes les places)	S	S	S	S	S	S
Capteur de position du siège – pour le siège du conducteur et du passager avant	S	S	S	S	S	S
Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage	S	S	S	S	S	S
Ouvre-porte de garage universel	S	S	S	S	S	S
Régulateur de vitesse adaptatif Plus avec arrêt complet	S	S	S	S	S	S
Système d'assistance sur autoroute (compris dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S	S
Assistance en cas de bouchon de circulation (compris dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S	S
Surveillance des angles morts	S	S	S	S	S	S
Assistance active des angles morts (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S	S
Alerte de franchissement involontaire de ligne	S	S	S	S	S	S
Aide au suivi de voie (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S	S
Alerte d'attention du conducteur (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S	S
Reconnaissance des panneaux de signalisation (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S	S

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Estrema	Stelvio Lusso	Stelvio Quadrifoglio
Ensemble assistance active à la conduite Plus – comprend l'alarme de sécurité, l'alerte d'attention du conducteur, l'assistance intelligente à la vitesse, le système d'assistance sur autoroute, l'aide au suivi de voie, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'aide en cas d'embouteillage et l'assistance active des angles morts	NL	S	S	S	S	S
Ensemble Intérieur et audio de catégorie supérieure – système audio harman/kardon de catégorie supérieure à 14 haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves, tableau de bord et panneaux de porte supérieurs en cuir	NL	E	S	S	S	S

###