

CANADA

Jeep® Wrangler 4xe 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport
Usine de montage	Toledo North Assembly Plant, Toledo (Ohio), É.-U.
Classe de véhicule EPA	Véhicule polyvalent
Date de lancement	Août 2021 comme modèle 2021

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Disposition	Moteur avant longitudinal, quatre roues motrices
Construction	Carrosserie ouverte en acier et aluminium, châssis en échelle

MOTEUR : MOTEUR TURBO DE 2,0 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	De série (tous les modèles)
Type et description	4 cylindres en ligne, 16 soupapes avec injection directe, turbocompressé, avec système RGÉ régulé et refroidi
Cylindrée (c³/pi³)	1 995 cm³ (121 po³)
Alésage x course	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 16 soupapes
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc en aluminium, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,0:1
Puissance (SAE net) (ch/kW à tr/min)	270 ch (200 kW) à 5 250 tr/min
Couple (SAE net) (lb-pi/N•m)	295 lb-pi (400 N•m) à 3 000 tr/min
Régime moteur maximal (tr/min)	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Spécifications du carburant	Au minimum ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2; indice d'octane 91 ou plus recommandé pour une économie de carburant et des performances optimales
Capacité du réservoir de carburant (gal)	17,2
Contenance, huile, L (pte)	4,7 (5,0)
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte)	9,4 (9,9)
Contrôles des émissions	Système de gestion du moteur GPEC4 avec catalyseur attenant au moteur et sonde d'oxygène à large bande

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)

Poids brut maximal de la remorque, kg (lb)	1 587 (3 500)
--	---------------

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2023)

L/100 km (en ville/sur route/mixte)	À déterminer
-------------------------------------	--------------

Selon les cotes de consommation 2023 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca.

Usine de montage	Termoli (Italie) et usine de moteurs Trenton South, Trenton (Michigan), É.-U.
------------------	---

MOTEUR/GÉNÉRATEUR-DÉMARREUR ENTRAÎNÉ PAR COURROIE ETORQUE

Puissance de pointe	44 ch (33 kW)
Couple de démarrage	39 lb-po (53 N•m)

TRANSMISSION : 8P75PH VHR AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série
Description	Transmission automatique pour véhicule hybride rechargeable avec moteur de traction c.a., embrayage d'interruption du moteur, élément de démarrage intégré, Commande électronique adaptative et commande manuelle interactive AutoStick

Rapports d'engrenages	
1re	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32

MOTEUR DE TRACTION À TRANSMISSION INTÉGRÉE

Puissance de pointe	134 ch (100 kW)
Couple de pointe	181 lb-po (245 N•m)

BATTERIE HAUTE TENSION

Chimie	Lithium-ion Li-NMC
Mode de recharge	Niveau 1 – 120 V C.A., Niveau 2 – 240 V C.A.
Tension de fonctionnement	260 – 400 V C.C.

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)

Capacité brute	17,3 kWh
Régime de charge maximal	7,2 kW

PUISSANCE TOTALE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

Puissance maximale combinée	375 ch (280 kW) à 5 250 tr/min
Couple maximal combiné	470 lb-po (637 N•m) à 3 000 tr/min

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3022 SELEC-TRAC

Livable en option	De série – Sport S 4xe, Willys 4xe, Sahara 4xe, High Altitude 4xe
Type	Prise permanente
Mode de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2 (N/L 392); auto en 4x4; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport de gamme basse	2,72:1

BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC MP3022OR

Livable en option	De série – Rubicon 4xe
Type	Prise permanente
Mode de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; auto en 4x4; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport de gamme basse	4,0:1

ESSIEUX

Avant	Dana de 3 ^e génération
Type de différentiel	Ouvert ou à verrouillage électronique Tru-Lok (sur les modèles Rubicon 4xe)
Arrière	Dana de 3 ^e génération
Type de différentiel	Dana 44 HD flottant complet (Rubicon 4xe) Ouvert (Sport S 4xe, Sahara 4xe) Trac-Lok antipatinage (High Altitude 4xe) À verrouillage électronique Tru-Lok (Willys 4xe, Rubicon 4xe)
Rapports de pont	3,73 (Sport S 4xe, Sahara 4xe, High Altitude 4xe), 4,10 (Willys 4xe, Rubicon 4xe)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Architecture	Powernet
Capacité du convertisseur c.c.-c.c.	2,5 kW
Batterie basse tension	600 A de démarrage à froid sans entretien (de série) 700 A de démarrage à froid sans entretien (livrable en option)

SUSPENSION

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)

Avant	Essieu rigide, suspension à bras et ressorts hélicoïdaux, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Barre antiroulis	Système de désaccouplement électronique de la barre antiroulis (Rubicon 4xe)
Type d'amortisseur	Sport S 4xe, Willys 4xe, Sahara 4xe, High Altitude 4xe : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples Rubicon 4xe : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique
Arrière	Essieu rigide, suspension à bras et ressorts hélicoïdaux, bras oscillants, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Type d'amortisseur	Sport S 4xe, Willys 4xe, Sahara 4xe, High Altitude 4xe : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression Rubicon 4xe : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec butée de rebond hydraulique

DIRECTION

Type	Servodirection électrohydraulique
Rapport total	14,9:1
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	11,8 (38,9)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,1
Pompe de servodirection	Électro-hydraulique

FREINS

Type	Système de freinage antiblocage hydroélectrique avec capacité de régénération entièrement intégrée
Avant	
Taille et type de disque	Disque ventilé de 330 x 28 (12,9 x 1,1)
Taille et type d'étrier	Étrier flottant à piston double 51 (2)
Arrière	
Taille et type de disque	Disque ventilé de 350 x 22 (14 x 0,86)
Taille et type d'étrier	Étriers flottants à piston simple 51 (2)

DIMENSIONS ET CAPACITES

Empattement	3 008 (118,4)
Porte-à-faux — Avant	749,8 (29,5)
Porte-à-faux — Arrière	1 023 (40,3)
Piste — Avant	1 636 (64,4)
Piste — Arrière	1 636 (64,4)
Longueur hors tout (avec pneu de secours)	4 785 (188,4)
Largeur hors tout	1 877 (73,9)
Hauteur hors tout	1 868 (73,5)

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)

ANGLES ET GARDE AU SOL

Angles et garde au sol	245/75R17 De série sur le modèle Sport S 4xe	LT285/70R17 De série sur le modèle Willys 4xe	275/55R20 de série sur le modèle Sahara 4xe	275/55R20 de série sur le modèle High Altitude 4xe	LT285/70R17 de série sur le modèle Rubicon 4xe
Angle d'attaque (degrés)	42,2	43,8	42,2	42,2	43,8
Angle de rampe (degrés)	22	22,5	22	22	22,5
Angle de surplomb (degrés)	35,2	35,6	35,2	35,2	35,6
Garde au sol, cm (po)	25,6 (10,1)	27,4 (10,8)	25,6 (10,1)	25,6 (10,1)	27,4 (10,8)
Indice de déplacement de rampe (avec barre antiroulis avant déconnectée)	NL	NL	NL	NL	770
Passage à gué, cm (po)	76,2 (30)	80,0 (31,5)	76,2 (30)	76,2 (30)	80 (31,5)

POIDS À VIDE

Poids à vide **2,0 L (4 portes) VHR**

Wrangler Sport S

Transmission automatique, kg (lb) 2 290 (5 049)

Wrangler Willys

Transmission automatique, kg (lb) 2 302 (5 075)

Wrangler Sahara

Transmission automatique, kg (lb) 2 302 (5 075)

Wrangler High Altitude

Transmission automatique, kg (lb) 2 388 (5 265)

Wrangler Rubicon

Transmission automatique, kg (lb) 2 371 (5 226)

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière) 2/3

Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi³) 2 925 (103,3)

Avant

Dégagement à la tête 1036 (40,8) toit rigide, 1083 (42,6) toit souple

Dégagement aux jambes 1 038 (40,8)

Dégagement aux épaules 1 417 (55,8)

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)

Dégagement aux hanches	1 370 (53,9)
Course des sièges	206 (8,1)
Indice de volume avant EPA, L (pi³)	1 546 (54,6)
Arrière	
Dégagement à la tête	1023 (40,3) toit rigide, 1059 (41,7) toit souple
Dégagement aux jambes	970 (38,2)
Dégagement aux genoux	1 565,9 (61,6)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 421 (55,9)
Indice de volume de siège arrière EPA, L (pi³)	1 379 (48,7)
Hauteur du seuil	756,4 (29,7)
Hauteur du plancher de chargement	762,1 (30)
Largeur maximale de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	1 218,7 (47,9)

Formatted: French (France)

HABITACLE (SUITE)

Largeur minimale à l'ouverture du hayon	1 052 (41,1)
Hauteur maximale de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	942,3 (36,0)
Hauteur minimale à l'ouverture du hayon	907,8 (35,7)
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 143 (45,0)
Volume utile selon la SAE	
Banquette arrière rabattue, L (pi³)	1 908,5 (67,4)
Banquette arrière relevée, L (pi³)	784,3 (27,7)
Volume total de l'habitacle et de l'espace utile, L (pi³)	3 709,5 (131,0)

ROUES

Disponibilité	De série (Sport S 4xe)
Type et matériau	Aluminium usiné gris balistique
Dimensions	20 x 8,0 po
Disponibilité	De série (Willys 4xe)
Type et matériau	Aluminium moulé peint en noir
Dimensions	17 x 7,5 po
Disponibilité	De série (High Altitude 4xe)
Type et matériau	Aluminium usiné gris balistique
Dimensions	20 x 8 po
Disponibilité	De série (Sahara 4xe)
Type et matériau	Aluminium peint en noir ultrabrillant
Dimensions	20 x 8 po
Disponibilité	De série (Rubicon 4xe)
Type et matériau	Aluminium usiné avec pochettes peintes en noir

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)

Dimensions	17 x 7,5 po
------------	-------------

PNEUS

Disponibilité	De série (Sport S 4xe)
Dimension et type	255/60R20, route/hors roue, à flanc noir
Fabricant Et modèle	Nexen Roadian HTX2
Tours par km (mille)	405 (652)
Disponibilité	De série (Sahara 4xe)
Dimension et type	255/55R20, route/hors roue, à flanc noir
Fabricant et modèle	Nexen Roadian HTX2
Tours par km (mille)	405 (652)

PNEUS (SUITE)

Disponibilité	De série (High Altitude 4xe)
Dimension et type	275/55R20, route/hors roue, à flanc noir
Fabricant et modèle	General Grabber AT Sport
Tours par km (mille)	419 (674)
Disponibilité	De série (Rubicon et Willys 4xe)
Dimension et type	LT285/70R17C, route/hors roue, à flanc noir
Fabricant et modèle	BFGoodrich pour tout-terrain T/A KO2
Tours par km (mille)	396 (637)

CAPACITÉS DE REMORQUAGE, KG (LB)

WRANGLER Sport S 4xe

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	la charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal
2,0 L à 4 cylindres en ligne à essence VHR	A8	Automatique à 8 vitesses 8P75PH	3,73	634 (1 398)	2 290 (5 049)	1 147 (2 529)	1 143 (2 520)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	4 127 (9 100)	1 587 (3 500)

PNBC = Poids de base + POIDS DES OPTIONS EPA + poids des 2 passagers + poids nominal de la remorque + équipement de la remorque

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)

WRANGLER WILLYS 4XE

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	la charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal
2,0 L à 4 cylindres en ligne à essence VHR	A8	Automatique à 8 vitesses 8P75PH	4,10	576 (1 270)	2 348 (5 177)	1 176 (2 593)	1 172 (2 584)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	4 127 (9 100)	1 587 (3 500)

PNBC = Poids de base + POIDS DES OPTIONS EPA + poids des 2 passagers + poids nominal de la remorque + équipement de la remorque

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)

WRANGLER SAHARA 4xe

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	la charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorque maximale
2,0 L à 4 cylindres en ligne à essence VHR	A8	Automatique à 8 vitesses 8P75PH	3,73	625 (1 378)	2 301 (5 075)	1 142 (2 519)	1 136 (2 506)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	4 105 (9 050)	1 587 (3 500)

PNBC = Poids de base + POIDS DES OPTIONS EPA + poids des 2 passagers + poids nominal de la remorque + équipement de la remorque.

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)

WRANGLER High Altitude 4xe

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	la charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorque maximale
2,0 L à 4 cylindres en ligne à essence VHR	A8	Automatique à 8 vitesses 8P75PH	3,73	538 (1 188)	2 388 (5 265)	1 174 (2 589)	1 213 (2 676)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	4 173 (9 200)	1 587 (3 500)

PNBC = Poids de base + POIDS DES OPTIONS EPA + poids des 2 passagers + poids nominal de la remorque + équipement de la remorque.

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)

WRANGLER RUBICON 4xe

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	la charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorque maximale
2,0 L à 4 cylindres en ligne à essence VHR	A8	Automatique à 8 vitesses 8P75PH	4,10	602 (1 328)	2 370 (5 226)	1 169 (2 579)	1 158 (2 554)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	4 195 (9 250)	1 587 (3 500)

PNBC = Poids de base + POIDS DES OPTIONS EPA + poids des 2 passagers + poids nominal de la remorque + équipement de la remorque.

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)

###

Formatted: French (France)

Formatted: French (France)