

CANADA

Jeep® Wrangler 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

Les caractéristiques et spécifications du Jeep Wrangler 4xe sont incluses dans les documents spécifiques au 4xe.

Veuillez consulter l'onglet Wrangler 4xe sur le site des médias.

RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport
Usine de montage	Toledo Supplier Park, Toledo, Ohio, É.-U.
Classe de véhicule EPA	Véhicule polyvalent
Date de lancement	automne 2017 comme modèle 2018

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Disposition	Moteur avant longitudinal, quatre roues motrices
Construction	Carrosserie ouverte en acier et aluminium, châssis en échelle

MOTEUR : V6 PENTASTAR DE 3,6 L

Disponibilité	De série (tous avec technologie arrêt/démarrage, transmission manuelle seulement) – Sport et Rubicon		
	Livrabable en option (tous avec technologie arrêt/démarrage, transmission manuelle seulement) – Rubicon		
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau		
Cylindrée (c³/pi³)	3 604 cm³ (220 po³)		
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)		
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité		
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour		
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium		
Taux de compression	11.3:1		
Puissance (SAE net) (ch/kW à tr/min)	285 ch (213 kW) à 6 400 tr/min		
Couple (SAE net) (lb-pi/N•m)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 800 tr/min		
Régime moteur maximal (tr/min)	6 600 tr/min (limité électroniquement)		
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2		
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	66,2 (17,5) (2 portes), 81,3 (21,5) (4 portes)		

Formatted: French (France)

Contenance, huile, L (pte)	4,7 (5,0)
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte)	10,1 (10)

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)

Contrôles des émissions	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque, kg (lb)	907 (2 000) (2 portes), 1 587 (3 500) (4 portes), 2 267 (5 000) (Rubicon 4 portes, transmission automatique)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2023)	
L/100 km (en ville/sur route/combinée)	À déterminer – manuel avec technologie arrêt/démarrage (2 portes) À déterminer – manuelle avec arrêt/démarrage (4 portes) À déterminer – transmission automatique avec technologie arrêt/démarrage (2 portes) À déterminer – transmission automatique avec technologie arrêt/démarrage (4 portes)

Selon les cotes de consommation 2023 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca.

Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo, Coahuila (Mexique)
------------------	---

MOTEUR : MOTEUR TURBO DE 2,0 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	De série – Sahara Livrablé en option – Sport et Rubicon (tous avec technologie arrêt/démarrage)
Type et description	4 cylindres en ligne, 16 soupapes avec injection directe, turbocompressé, avec système RGÉ régulé et refroidi
Cylindrée (c³/pi³)	1 995 cm³ (121 po³)
Alésage x course	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 16 soupapes
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc en aluminium, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,0:1
Puissance (SAE net) (ch/kW à tr/min)	270 ch (200 kW) à 5 250 tr/min
Couple (SAE net) (lb-pi/N•m)	295 lb-pi (400 N•m) à 3 000 tr/min
Régime moteur maximal (tr/min)	5 800 tr/min (limité électroniquement)

Spécifications du carburant	Au minimum ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2; indice d'octane 91 ou plus recommandé pour une économie de carburant et des performances optimales
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	66,2 (17,5) (2 portes), 81,3 (21,5) (4 portes)
Contenance, huile, L (pte)	4,7 (5)
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte)	9,4 (9,9)
Contrôles des émissions	Système de gestion du moteur GPEC4 avec catalyseur attenante au moteur et sonde d'oxygène à large bande
Poids brut maximal de la remorque, kg (lb)	907 (2 000) (2 portes), 1 587 (3 500) (4 portes), 2 267 (5 000) (Rubicon 4 portes, transmission automatique)

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2023)

L/100 km (en ville/sur route/combinée)	À déterminer — transmission automatique avec technologie arrêt/démarrage (2 portes) À déterminer — transmission automatique avec technologie arrêt/démarrage (4 portes)
Usine de montage	Termoli (Italie) et usine de moteurs Trenton South, Trenton (Michigan)

MOTEUR : V8 DE 6,4 L

Disponibilité	De série – Rubicon 392
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée (c³/pi³)	6 417 cm³ (392 po³)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de soupapes	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission à tige creuse et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10.9:1
Puissance (SAE net) (ch/kW à tr/min)	470 ch (354 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE net) (lb-pi/N•m)	470 lb-pi (637 N•m) à 4 300 tr/min
Régime moteur maximal (tr/min)	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandé
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	81,3 (21,5)
Contenance, huile, L (pte)	6,6 (7)
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte)	13,25 (14)

Contrôles des émissions	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque, kg (lb)	1 587 (3 500)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2023)	
L/100 km (en ville/sur route/mixte)	À déterminer
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : 850RE AUTOMATIQUE A 8 VITESSES SURMULTIPLIEES

Disponibilité	De série – 2,0 L à 4 cylindres en ligne avec arrêt/démarrage du moteur Livable en option – moteur V6 de 3,6 L avec technologie arrêt/démarrage
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1re	4,71
2e	3,13
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,28
6e	1,00

TRANSMISSION : TRANSMISSION AUTOMATIQUE SURMULTIPLIEE A 8 VITESSES 850RE (SUITE)

7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

TRANSMISSION : 8HP75 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série – V8 de 6,4 L
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse permettant au conducteur d'intervenir et embrayage du convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1re	4,71
2e	3,13
3e	2,10
4e	1,67

Formatted: Spanish (Spain)

5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

TRANSMISSION : TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES D478 SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série – moteur V6 de 3,6 L avec technologie arrêt/démarrage
Description	Vitesses avant et marche arrière synchronisées, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus
Rapports d'engrenages	
1re	5,13
2e	2,63
3e	1,53
4e	1,00
5e	0,81
6e	0,72
Marche arrière	4,49

Formatted: French (France)

BOÎTE DE TRANSFERT : COMMAND-TRAC NV241

Disponibilité	De série — Sport et Sahara
Type	Prise temporaire
Mode de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport de gamme basse	2,72:1

Formatted: French (France)

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3022 SELEC-TRAC

Disponibilité	De série – modèle Rubicon 392; livrable en option – modèles Sport et Sahara
Type	Prise permanente
Mode de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2 (N/L 392); auto en 4x4; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport de gamme basse	2,72:1

BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC MP3022OR

Livrab le en option sur les modèles Rubicon	
Type	Prise permanente

Mode de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; auto en 4x4; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport de gamme basse	4,0:1

BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC NV241OR

Disponibilité	De série – Rubicon
Type	De série – prise temporaire
Mode de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport de gamme basse	4,0:1

ESSIEUX

Avant	Dana de 3 ^e génération
Type de différentiel	Ouvert ou à verrouillage électronique Tru-Lok (sur les modèles Rubicon)
Arrière	Dana de 3 ^e génération Dana 44 HD flottant complet (sur les modèles Rubicon)
Type de différentiel	Ouvert (Sport, Sahara) À verrouillage électronique Tru-Lok (sur les modèles Rubicon)
Rapport de pont	3,45, 4,10 (Rubicon, Willys), 4,56 (Rubicon 392 et groupe Xtreme 35), 4,88 (livrable en option sur le Rubicon 3,6 L)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Architecture	Powernet
Alternateur (de série)	180 A, 240 A (livrable en option)
Batterie (de série)	650 A de démarrage à froid, sans entretien (de série) 700 A de démarrage à froid, sans entretien (livrable en option)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE (RUBICON 392)

Architecture	Powernet
Alternateur	220 A
Batterie	700 A de démarrage à froid, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Essieu rigide, suspension à bras et ressorts hélicoïdaux, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
-------	---

Barre antirollis	Système de désaccouplement électronique de la barre antirollis (sur les modèles Rubicon)
Type d'amortisseur	Sport Amortisseurs monotubes à gaz haute pression Sahara : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression Rubicon : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression Rubicon 392 : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression
Arrière	Essieu rigide, suspension à bras et ressorts hélicoïdaux, bras oscillants, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antirollis
Type d'amortisseur	Sport Amortisseurs monotubes à gaz haute pression Sahara : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression Rubicon : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression Rubicon 392 : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression

DIRECTION

Type	Servodirection électrohydraulique
Rapport de direction	17,7:1 (2 portes), 14,9:1 (4 portes)
Diamètre de braquage (butée à butée) m (pi)	10,0 (32,7) (2 portes), 11,8 (38,8) (4 portes)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,6 (2 portes); 3,2 (4 portes); 3,1 (Rubicon 392, ensemble Xtreme 35)
Pompe de servodirection	Électro-hydraulique

FREINS

Type	Assistés, antiblocage (ABS)
Avant	
Taille et type de disque	Disque ventilé de 330 x 24 (12,9 x 0,94) – Sport Disques ventilés de 330 x 28 (12,9 x 1,1) – modèles Sahara, Willys et Rubicon

FREINS (SUITE)

Taille et type d'étrier	Étrier flottant à piston double 48 (1,88) – Sport Étriers flottants à deux pistons de 51 (2) – Sahara et Rubicon
Arrière	
Taille et type de disque	Disque plein de 328 x 12 (12,9 x 0,47) – Sport Disque solide de 342 x 14 (13,4 x 0,55) – Sahara, Willys et Rubicon Disque ventilé de 350 x 22 (14 x 0,86) – modèle Rubicon 392, ensemble Xtreme 35
Taille et type d'étrier	Étrier flottant à piston simple 45 (1,77) – Sport Étriers flottants à deux pistons de 48 (1,88) – Sahara et Rubicon

Étriers flottants à un piston de 51 (2) – Rubicon 392 et ensemble Xtreme 35

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 460 (96,8) – 2 portes, 3 008 (118,4) – 4 portes
Porte-à-faux – Avant	741,6 (29,2) 749,8 (29,5) – Rubicon 392
Porte-à-faux – Arrière	1 036,3 (40,8) 1 023 (40,3) – Rubicon 392
Piste – Avant	1 598 (62,9) 1 636 (64,4) – Rubicon 1 699 (66,9) – Ensemble Xtreme 35 et Rubicon 392
Piste – Arrière	1 598 (62,9) 1 636 (64,4) – Rubicon 1 699 (66,9) – Ensemble Xtreme 35 et Rubicon 392
Longueur hors tout (avec pneu de secours)	4 237 (166,8) – 2 portes 4 785 (188,4) – 4 portes 4 890 (192,5) – Ensemble Xtreme 35 et Rubicon 392
Largeur hors tout	1 877 (73,9) 2 014 (79,3) – Ensemble Xtreme 35 et Rubicon 392
Hauteur hors tout	1 868,4 (73,6) 1 917,7 (75,5) – Ensemble Xtreme 35 et Rubicon 392

ANGLES ET GARDE AU SOL

Angles et garde au sol	245/75R17 de série sur le modèle Sport	255/70R18 de série sur le modèle Sahara	LT285/70R17 de série sur le modèle Rubicon	LT315/70R17 de série sur le modèle Rubicon 392, livrable en option sut le Rubicon 4 portes
Angle d'attaque (degrés)	41,4	41,8	44 (2 portes) 43,9 (4 portes)	47,4 46,7 (Rubicon 392)
Angle de rampe (degrés)	25 (2 portes) 20,3 (4 portes)	21	27,8 (2 portes) 22,6 (4 portes)	26,7 24,5 (Rubicon 392)
Angle de surplomb (degrés)	35,9 (2 portes) 36,1 (4 portes)	36,1	37	40,4 39,8 (Rubicon 392)
Garde au sol, mm (po)	246,3 (9,7)	254 (10)	274,3 (10,8)	327,6 (12,9) 281,9 (11,1) (Rubicon 392)

Indice de déplacement de rampe (avec barre antiroulis avant déconnectée)	NL	NL	890 (2 portes) 770 (4 portes)	712 (Rubicon 392)
Passage à gué, mm (po)	762 (30)	762 (30)	762 (30)	863,6 (34,0)

* Sauf indication contraire, les dimensions sont les mêmes pour les modèles à 2 et à 4 portes

POIDS À VIDE

	2,0 L (2 et 4 portes)	3,6 L (2 et 4 portes)	6,4 L (4 portes)
Poids à vide			
Wrangler Sport			
Transmission automatique, kg (lb)	1 834 (4 044) / 1 949 (4 296)	NL	NL
Transmission manuelle, kg (lb)	NL	1 820 (4 012) / 1 944 (4 285)	NL
Wrangler Sahara			
Transmission automatique, kg (lb)	1 982 (4 369)	NL	NL
Transmission manuelle, kg (lb)	NL	NL	NL
Wrangler Rubicon			
Transmission automatique, kg (lb)	1 941 (4 279) / 2 088 (4 602)	1 939 (4 275) / 2 088 (4 604)	2 390 (5 268)
Transmission manuelle, kg (lb)	NL	1 926 (4 246) / 2 075 (4 575)	NL

* Les poids sont différents en fonction du type de transmission

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/2 (2 portes), 2/3 (4 portes)
Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi³)	2 936 (103,7)
Avant	
Dégagement à la tête	1036 (40,8) toit rigide, 1083 (42,6) toit souple
Dégagement aux jambes	1 046 (41,2)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 370 (53,9)
Course des sièges	206 (8,1)
Indice de volume avant EPA, L (pi³)	1 523 (53,8)

Arrière

Dégagement à la tête	1023 (40,3) toit rigide, 1059 (41,7) toit souple
Dégagement aux jambes	904,2 (35,7) – 2 portes, 974 (38,3) – 4 portes,
Dégagement aux genoux	1 565,9 (61,6)
Dégagement aux épaules	1 458 (57,7) – 2 portes, 1 417 (55,8) – 4 portes
Dégagement aux hanches	1 143 (45) – 2 portes, 1 440 (56,7) – 4 portes
Indice de volume de siège arrière EPA, L (pi³)	1 413 (49,9)
Hauteur du seuil	756,4 (29,7), 782 (30,8) – Rubicon 392
Hauteur du plancher de chargement	762,1 (30)
Largeur maximale de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	1 218,7 (47,9)
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	1 052 (41,1)
Hauteur maximale de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	942,3 (36,0)
Hauteur minimale à l'ouverture du hayon	907,8 (35,7)
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 143 (45,0)
Volume utile selon la SAE	
Banquette arrière rabattue, L (pi³)	2 050 (72,4)
Banquette arrière relevée, L (pi³)	897 (31,7)
Volume total de l'habitacle et de l'espace utile, L (pi³)	4 258 (150,4)

ROUES

Disponibilité	De série (Sport)
Type et matériau	Acier peint en noir à faible brillance
Dimensions	17 x 7,5 po

ROUES (SUITE)

Disponibilité	De série (Sport S)
Type et matériau	Aluminium moulé peint en gris balistique
Dimensions	17 x 7,5 po

Livable en option (Sport S)

Type et matériau	Aluminium moulé machiné gris balistique
Dimensions	17 x 7,5 po

Disponibilité	De série (Sahara)
Type et matériau	Aluminium moulé machiné gris balistique
Dimensions	18 x 7,5 po

Livable en option (Sahara)

Type et matériau	Aluminium moulé machiné gris balistique
Dimensions	18 x 7,5 po

Disponibilité	De série (Rubicon)
Type et matériau	Aluminium moulé usiné avec pochettes peintes en noir
Dimensions	17 x 7,5 po
Livvable en option (Rubicon)	
Type et matériau	Aluminium moulé usiné avec pochettes peintes en noir
Dimensions	17 x 7,5 po
Livvable en option (Rubicon et Sport S 4 portes)	
Type et matériau	Aluminium moulé avec anneau de retenu, face usinée avec pochettes peintes en noir semi-brillant et anneau enjoliveur noir semi-brillant
Dimensions	17 x 8 po
Disponibilité	De série (Rubicon 392)
Type et matériau	Aluminium moulé avec anneau de retenu, face usinée avec pochettes peintes en bronze fumée à faible brillance et anneau enjoliveur noir semi-brillant
Dimensions	17 x 8 po

PNEUS

Disponibilité	De série (Sport)
Dimension et type	P245/75R17, route/hors roue, à flanc noir
Fabricant et modèle	Nexen Roadian HTX2
Tours par km (mille)	414 (666) – Nexen Roadian HTX2
Livvable en option (Sport)	
Dimension et type	P245/75R17, tout-terrain, à flanc noir
Fabricant et modèle	Nexen Roadian ATX
Tours par km (mille)	415 (668) – Nexen Roadian ATX

PNEUS (SUITE)

Disponibilité	De série (Sahara)
Dimension et type	P255/70R18, route/hors roue, à lettres à contour blanc
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler HT 685
Tours par km (mille)	404 (650) – Bridgestone Dueler HT 685
Livvable en option (Sahara)	
Dimension et type	P255/70R18, tout-terrain
Fabricant et modèle	General Grabber AT Sport
Tours par km (mille)	407 (655)
Disponibilité	De série (Rubicon et Willys)
Dimension et type	LT285/70R17C, route/hors roue, à flanc noir

Fabricant et modèle	BFGoodrich pour tout-terrain T/A KO2
Tours par km (mille)	404 (637)
Disponibilité	De série (Xtreme 35 4 portes et Rubicon 392)
Dimension et type	LT315/70R17C, route/hors roue, à flanc noir
Fabricant et modèle	BFGoodrich pour tout-terrain T/A KO2
Tours par km (mille)	376 (604)
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série

CAPACITÉS DE REMORQUAGE, KG (LB)

WRANGLER SPORT (4 portes)

Moteur	Type de transmission	transmission	Rapport de pont	la charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal
V6 de 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	3,45	552 (1 218)	1 943 (4 285)	1 021 (2 252)	922 (2 033)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 742 (8 250)	1 587 (3 500)
V6 de 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,45	550 (1 213)	1 956 (4 314)	1 034 (2 280)	922 (2 034)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 742 (8 250)	1 587 (3 500)
2,0 L à 4 cylindres en ligne à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,45	542 (1 197)	1 948 (4 296)	1 030 (2 272)	918 (2 024)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 810 (8 400)	1 587 (3 500)

PNBC = Poids de base + POIDS DES OPTIONS EPA + poids des 2 passagers + poids nominal de la remorque + équipement de la remorque

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (SUITE)

WRANGLER SAHARA (4 portes)

Moteur	Type de transmission	transmission	Rapport de pont	la charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal
V6 de 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	3,45	570 (1 257)	1 968 (4 339)	1 031 (2 273)	937 (2 066)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 810 (8 400)	1 587 (3 500)
V6 de 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,45	557 (1 228)	1 981 (4 368)	1 043 (2 301)	937 (2 067)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 810 (8 400)	1 587 (3 500)
2,0 L à 4 cylindres en ligne à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,45	557 (1 228)	1 981 (4 369)	1 045 (2 305)	936 (2 064)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 810 (8 400)	1 587 (3 500)

PNBC = Poids de base + POIDS DES OPTIONS EPA + poids des 2 passagers + poids nominal de la remorque + équipement de la remorque

WRANGLER RUBICON (4 portes)

Moteur	Type de transmission	Rapport de pont	la charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorque maximale
V6 de 3,6 L à essence	M6 Manuelle à 6 vitesses D478	4,10	601 (1 327)	2 075 (4 575)	1 086 (2 396)	988 (2 179)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	3 855 (8 500)	1 587 (3 500)
V6 de 3,6 L à essence	A8 Automatique à 8 vitesses 850RE	4,10	588 (1 298)	2 088 (4 604)	1 099 (2 424)	988 (2 180)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	4 672 (10 300)	2 267 (5 000)
V6 de 3,6 L à essence	A8 Automatique à 8 vitesses 850RE	4,56	588 (1 298)	2 088 (4 604)	1 099 (2 424)	988 (2 180)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	3 855 (8 500)	1 587 (3 500)
V6 de 3,6 L à essence	M6 Manuelle à 6 vitesses D478	4,88	602 (1 328)	2 075 (4 575)	1 086 (2 396)	988 (2 179)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	3 855 (8 500)	1 587 (3 500)
V6 de 3,6 L à essence	A8 Automatique à 8 vitesses 850RE	4,88	588 (1 298)	2 088 (4 604)	1 099 (2 424)	988 (2 180)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	3 900 (8 600)	1 587 (3 500)
2 ,0L à 4 cylindres en ligne à essence	A8 Automatique à 8 vitesses 850RE	4,10	588 (1 298)	2 087 (4 602)	1 098 (2 421)	989 (2 181)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	4 513 (9 950)	2 267 (5 000)
V8 6,4 L à essence	A8 Automatique à 8 vitesses 8HP75	4,56	493 (1 088)	2 389 (5 268)	1 268 (2 797)	1 120 (2 471)	1 542 (3 400)	1 610 (3 550)	4 263 (9 400)	1 587 (3 500)

#