

CANADA

Jeep® Compass 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	VUS
Usine de montage	Toluca, Mexique
Classe de véhicule EPA	Véhicule polyvalent

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Disposition	Moteur avant transversal, 4x4 uniquement
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : MOTEUR TURBO DE 2,0 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE

disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et description	Moteur turbo en ligne à DACT
Cylindrée	1 995 cm ³ (121,7 po ³)
Alésage x course	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	Entraîné par chaîne, DACT, distribution variable des soupapes pour l'admission et l'échappement
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc et culasses en aluminium
Taux de compression	10,0:1
Puissance (nette SAE)	200 ch (149,14 kW) à 5 000 tr/min (100 ch/L)
Couple (net SAE)	221 lb-pi (300 N•m) à 1 750 - 4 250 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min, limité électroniquement
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance d'huile	4,7 L (5,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	3,25 L (3,4 pte)

Système antipollution	RGÉ haute pression refroidie. Convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur. Technologie arrêt/démarrage du moteur
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2023) L/100 km (en ville/sur route/mixte)	9,9/7,4/8,8
Selon les cotes de consommation de carburant 2023 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca .	
Remorquage	Jusqu'à 907 kg (2 000 lb) (avec l'équipement approprié)
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs de Kokomo, Kokomo, Indiana, États-Unis

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8F30

Disponibilité	Moteur turbo de 2,0 L à 4 cylindres en ligne (4x4)
Description	Train d'engrenages planétaire, montage transversal
Écart entre les rapports	7,43
Rapports d'engrenages	
1st	4,72
2nd	2,91
3rd	1,86
4th	1,42
5th	1,22
6th	1,00
7th	0,79
8th	0,64
Marche arrière	3,24
Rapport total de transmission	3,73 à TI / 4,398 Trailhawk

SYSTÈMES 4X4 : SYSTÈMES JEEP ACTIVE DRIVE ET JEEP ACTIVE DRIVE LOW

Disponibilité	Le système Jeep Active Drive est livré de série sur tous les modèles Le système Jeep Active Drive Low est livré de série sur le modèle Trailhawk
Type	Mode 4x4 à prise constante avec embrayage sur demande à répartition active du couple

SYSTÈMES 4X4 : SYSTÈMES JEEP ACTIVE DRIVE ET JEEP ACTIVE DRIVE LOW (SUITE)

Modes de fonctionnement	Auto 4x4, point mort
Type de différentiel central	Aucun
Réponse au terrain	Paramètre exclusif pour tous les modes

Rapport à forte démultiplication

20 à 1 (avec système Jeep Active Drive Low)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	180 A
Batterie	Doubles batteries avec le système d'arrêt/démarrage électronique : 650 A (principale), 200 A (secondaire)

SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux, traverse avant plate en acier, bras inférieurs à double paroi en acier haute résistance et barre antiroulis
Arrière	Jambes Chapman, bras en acier haute résistance, berceau arrière isolé en acier, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,7
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,07 (36,3) 10,76 (35,3) Trailhawk 4x4
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,68 2,76 (Trailhawk 4x4)

FREINS

Avant	
Diamètre et type	Disques ventilés de 305 x 28 (12 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 (2,36)
Surface balayée (par étrier)	895,3 cm ² (138,77 po ²), 1 x 60 747,6 cm ² (115,88 po ²), 1 x 57
Arrière	
Diamètre et type	Disques pleins de 278 x 12 mm (10,95 x 0,47 po) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 mm (1,5 po)
Surface balayée (par étrier)	656,4 cm ² (101,7 po ²), 1 x 38
Type d'assistance	254 (10) assistée à dépression

FREINS (SUITE)

Système de freins antiblocage (ABS) aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 636 (103,8)
Piste, Avant	1 542 (60,7)
Piste, Arrière	1 532 (60,3)
Longueur hors tout	4 404 (173,4)
Largeur hors tout (rétroviseurs repliés)	1 874 (73,8)
Largeur hors tout (rétroviseurs déployés)	2 033 (80)
Hauteur hors tout	1 641 (64,6) sans longerons; 1 647 (64,8) avec longerons
Hauteur du plancher de chargement	754 (29,7) (hauteur mesurée du sol au plancher de chargement)
Hauteur marchepieds	494 (19,4) (hauteur mesurée du sol à la garniture du bas de caisse)
Garde au sol	4x4 207 (8,1)
	Trailhawk 4x4 219 (8,6)
Angle d'attaque (avec prise d'air)(degrés)	4x4 16,1
	Trailhawk 4x4 30,4
Angle de rampe (degrés)	4x4 22,5
	Trailhawk 4x4 23,6
Angle de surplomb (degrés)	4x4 31,4
	Trailhawk 4x4 34,0
Poids à vide, kg (lb)	1 642 (3 620 lb)
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	51 (13,5)

HABITACLE

Nombre de places assises	Avant/arrière 2/3
Première rangée	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	995 (39,2)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	981 (38,6)
Dégagement aux jambes	1 046 (41,2)
Dégagement aux épaules	1 439 (56,7)
Dégagement aux hanches	1 375 (54,1)
Course des sièges	220 (8,7) – course des sièges avant/arrière
Inclinaison (degrés)	déplacement manuel/électrique de l'inclinaison : 69 degrés Siège inclinable vers l'avant à réglage manuel : 107,5 degrés
Volume selon la SAE (toit standard), litres (pi³)	1 497,9 (52,9), volume de l'habitacle avant
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	978 (38,5)
Dégagement aux jambes	973 (38,3)
Dégagement aux épaules	1 400 (55,1)
Dégagement aux hanches	1 250 (49,2)
Volume selon la SAE, litres (pi³)	1 322 (46,7), volume de l'habitacle à la deuxième rangée
Accès au chargement	
Hauteur du seuil	792 (31,1) (hauteur mesurée entre le sol et le seuil du hayon)
Largeur maximale de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	1 069 (42,1)
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	938 (36,9)
Hauteur maximale de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	691 (27,2)
Distance entre les passages de roues intérieurs	968 (38,1)
Volume utile selon la SAE	
Banquette arrière relevée, L (pi³)	770,2 (27,2)
Banquette arrière rabattue, L (pi³)	1 693,3 (59,8)
Indice de volume intérieur EPA, L (pi³)	3 587,7 (126,7)

PNEUS

Disponibilité	De série – Sport 4x4 et North 4x4
Taille et type	225/60R17 FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Tours par km (mille)	472 (760)
Disponibilité	De série – Altitude 4x4 et Limited 4x4
Taille et type	225/55R18 FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Continental Pro Contact
Tours par km (mille)	462 (744)
Disponibilité	De série – Trailhawk 4x4
Dimension et type	215/65R17, route/hors route
Fabricant et modèle	Firestone Wildpeak AT3W
Tours par km (mille)	462 (743)
Disponibilité	De série – Latitude LUX 4x4
Taille et type	225/55R18 FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Yokohama Geolander
Tours par km (mille)	467 (752)
Disponibilité	De série —Édition RED (livrable en option sur Limited)
Taille et type	235/45R19 FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Continental Pro Contact
Tours par km (mille)	467 (752)

#