

CANADA

Jeep® Grand Cherokee 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

Les caractéristiques et spécifications du Jeep Grand Cherokee 4xe sont incluses dans les documents spécifiques au 4xe. Veuillez consulter l'onglet Grand Cherokee 4xe sur le site des médias.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Complexe d'assemblage de Detroit – Usine Mack, Detroit (Michigan), États-Unis
Classe de véhicule EPA	Véhicule polyvalent
Date de lancement	septembre 2021 comme modèle 2022

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Disposition	Moteur avant, quatre roues motrices
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – Laredo, Limited, Overland et Summit
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11.3:1
Alimentation (SAE J2723)	293 ch à 6 400 tr/min
Couple (SAE J2723)	260 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime moteur maximal	6 700 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,7 litres (5,0 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	13,2 litres (14,0 pintes)
Contrôles des émissions	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	2 818 kg (6 200 lb)

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2023), 12,3/ 9,2/10,9 L/100 km (en ville/sur route/mixte)

Selon les cotes de consommation 2023 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca.

Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo (Mexique)
------------------	---

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3015C

Disponibilité	De série
Type	Une vitesse à commande électronique
Mode de fonctionnement	Quatre roues motrices actives à prise constante
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3028C

Livrables	En option
Type	Deux vitesses à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (verrouillés), point mort; 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série
Description	Commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1st	4,71
2e	3,14
3rd	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6th	1,00
7th	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

ESSIEUX

Avant	
Type de différentiel	Classique avec désaccouplement de l'essieu avant
Disponibilité	De série

Diamètre de la couronne	195 (7,7 po)
Rapports de pont	3,45:1
Arrière	
Type de différentiel	Classique (autobloquant électronique en option)

ESSIEUX (SUITE)

Disponibilité	De série
Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po)
Rapports de pont	3,45:1

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A, 220 A ou 240 A selon le modèle
Batterie	Sans entretien H6, 650 ADF + 200 ADF supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage – Laredo et Limited H7, 700 ADF + 200 ADF supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage – Overland et Summit

SUSPENSION

Avant	suspension avant indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras de suspension et pivots de fusée en aluminium
Arrière :	suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras de suspension et pivots de fusée en aluminium (y compris les bielles à ressort en aluminium extrudé)

DIRECTION

Type	Direction à crémaillère à assistance électrique
Rapport total	15,6:1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,58 m (38 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,0

FREINS

Type	Impulsion électrique
Disponibilité	De série
Avant	
Taille et type de disque, (mm/pouces)	Disque ventilé de 354 x 28 (13,94 x 1,10)
Dimensions et type d'étrier (mm/pouces)	Étrier à deux axes de pistons à glissière 51 (2,00)
Surface balayée (cm ² /po ²)	2 432,25(377)

Arrière	
Taille et type de disque, (mm/pouces)	Disque ventilé de 350 x 22 (13,78 x 0,87)
Dimensions et type d'étrier (mm/pouces)	Étrier EPB à un axe de pistons à glissière 51 (2,00)
Surface balayée (cm ² /po ²)	1 892,12 (293,28)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 964 (116,7)
Piste, Avant	1 660 (65,4)
Piste, Arrière	1 660 (65,4)
Longueur hors tout	4 914 (193,5)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 149 (84,6)
Largeur hors tout (largeur avec rétroviseurs déployés)	1 968 (77,5)
Largeur de carrosserie	1, 968 (77,5)
Hauteur hors tout	1 799 (70,8) – suspension de série
	1 801 (70,9) – suspension pneumatique
Hauteur du plancher de chargement	823 (32,4 po) — suspension de série
	772 (30,4) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Hauteur de marche de seuil	512 (20,2) – suspension de série
	467 (18,4) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Garde au sol	214 (8,4) – suspension de série
	276 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2)
Châssis (réservoir de carburant)	261 (10,3 po) — suspension de série
	320 (12,6) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu avant	214 (8,4) – suspension de série
	277 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu arrière	230 (9,1) – suspension de série
	297 (11,7) – suspension pneumatique (mode 2)
Angle d'attaque (degrés)	20,5 — suspension de série
	30,1 – suspension pneumatique (Overland, mode 2)
	28,2 – suspension pneumatique (Summit, mode 2)
Angle de rampe (degrés)	19,1— suspension de série
	24 – suspension pneumatique (mode 2)
Angle de surplomb (degrés)	26,6 — suspension de série
Surface frontale, m ² (pi ²)	2,945 (31,7)
Coefficient de traînée (Cx)	0,357
Coefficient de traînée et surface 11,3 (Cx x surface frontale)	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal US)	87 (23)

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/3 (banquette de deuxième rangée)
--	------------------------------------

Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi ³)	4 094,6 (144,6)
Première rangée	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
HABITACLE (SUITE)	
Dégagement aux jambes	1 050 (41,3)
Dégagement aux épaules	1 504 (59,2)
Dégagement aux hanches	1 459 (57,4)
Course des sièges	250 (9,8)
Indice de volume avant EPA, L (pi ³)	1 599,9 (56,5)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 002 (39,4)
Dégagement aux jambes	971 (38,2)
Dégagement aux genoux	103 (4,1)
Dégagement aux épaules	1 474 (58,0)
Dégagement aux hanches	1 429 (56,3)
Indice de volume de siège arrière EPA, L (pi ³)	1 430,0 (50,5)
Volume utile derrière les sièges de la première rangée, litres (pi ³)	2 004,8 (70,8)
Derrière les sièges de la deuxième rangée, L (pi ³)	1 067,5 (37,7)

POIDS (ESTIMATION)

POIDS (ESTIMATION)	MODÈLE	EN ALUMINIUM	PNBV(a) KG (LB)	POIDS À VIDE(b) KG (LB)	CHARGE UTILE(c) KG (LB)
4x4	Laredo	3,6 L	2 744 (6 050)	1 980 (4 365)	562 (1 240)
	Limited	3,6 L	2 744 (6 050)	2 002 (4 413)	572 (1 260)
	Overland	3,6 L	2 744 (6 050)	2 141 (4 721)	549 (1 210)
	Summit	3,6 L	2 744 (6 050)	2 170 (4 784)	526 (1 160)

(a) Poids nominal brut du véhicule

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR

RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR	MODÈLE	EN ALUMINIUM	RÉPARTITION
4x4	Laredo	3,6 L	54/46
	Limited	3,6 L	54/46
	Overland	3,6 L	53/47
	Summit	3,6 L	52/48

ROUES

Disponibilité	De série – Laredo
Type et matériau	En fonte d'aluminium peinte argent fin
Dimensions (pouces)	17 x 8
Disponibilité	Livrables en option – Limited
Type et matériau	En fonte d'aluminium poli avec creux gris technique ultrabrillant
Dimensions (pouces)	20 x 8,5
Disponibilité	Livrables en option — Limited, Laredo (compris avec Altitude)
Type et matériau	Aluminium moulé peint en noir
Dimensions (pouces)	20 x 8,5
Disponibilité	De série – Overland
Type et matériau	Aluminium moulé usiné avec creux peints noir bruit
Dimensions (pouces)	20 x 8,5
Disponibilité	De série – Limited
Type et matériau	En aluminium poli avec creux noir ultrabrillant
Dimensions (pouces)	18 x 8
Disponibilité	De série – Summit
Type et matériau	En fonte d'aluminium poli et peint argent Litho
Dimensions (pouces)	20 x 8,5
Disponibilité	De série – Summit Reserve
Type et matériau	En fonte d'aluminium usinée avec creux peints en noir semi-brillant
Dimensions (pouces)	21 x 9
Disponibilité	Livable en option - Summit, Summit Reserve
Type et matériau	Aluminium moulé peint en noir
Dimensions (pouces)	21 x 9

PNEUS

Disponibilité	De série – Laredo
Dimension et type	245/70R17
Fabricant et modèle	Goodyear Fortera HL, toutes saisons

Nombre de tours par kilomètre	422
Disponibilité	De série – Limited
Dimension et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin Primacy XC ou Michelin Primacy LTX, toutes saisons
Nombre de tours par kilomètre	422
Disponibilité	De série – Overland
Dimension et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus
Nombre de tours par kilomètre	424
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Overland (compris avec l'ensemble tout-terrain)
Dimension et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler All-Terrain Adventurer
Nombre de tours par kilomètre	422
Disponibilité	De série – Summit
Dimension et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par kilomètre	419
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Summit (compris avec l'ensemble réserve Summit)
Dimension et type	275/45R21
Fabricant et modèle	Continental CrossContact
Nombre de tours par kilomètre	419

PNEUS (SUITE)

Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

REMORQUAGE

	EN ALUMINIUM	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE KG (LB)
4x4	V6 de 3,6 L	3,45	2 818 (6 200)

#