

# CANADA

## Jeep® Grand Cherokee 2022

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Usine de montage de Detroit – Mack Plant, Detroit (Michigan), É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Septembre 2021 comme modèle 2022

#### CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant, quatre roues motrices
Construction	Monocoque en acier

#### MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – modèles Laredo, Limited, Trailhawk, Overland et Summit
Type et description	En V à 60 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance (SAE J2723)	293 ch à 6 400 tr/min

Couple (SAE J2723)	260 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 700 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance d'huile	4,7 L (5,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	2 812 kg (6 200 lb)
ÉnerGuide L/100 km (mi/gal – gallon impérial) (ville/route/mixte)	V6
	12.3 / 9.2 / 10.9 L/100 km ville/route/mixte (23/31/26 mpg)
	V8
	16.7 / 10.9 / 14.1 L/100 km ville/route/mixte (17/26/20) mpg)

Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, veuillez visiter le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicles.nrcan.gc.ca](http://www.vehicles.nrcan.gc.ca)

Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo (Mexique)
------------------	---

### MOTEUR : V8 DE 5,7 L

Disponibilité	Livable en option – Trailhawk, Overland et Summit
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation et huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (SAE J2723)	357 ch (268 kW) à 5 150 tr/min
Couple (SAE J2723)	390 lb-pi (520 N•m) à 4 250 tr/min

Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R + M)/2 – recommandé; ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 – acceptable
Contenance d'huile	6,6 L (7 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,72 L (14,5 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur <sup>(a)</sup>
Poids brut maximal de la remorque	3 265 kg (7 200 lb) (4x4)
ÉnerGuide L/100 km (mi/gal – gallon impérial) (ville/route/mixte)	Aucun classement
Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, veuillez visiter le site Web du gouvernement du Canada : <a href="http://www.vehicles.nrcan.gc.ca">www.vehicles.nrcan.gc.ca</a>	
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo North, Saltillo (Mexique)

#### **BOÎTE DE TRANSFERT : MP3015C**

Disponibilité	Livable en option : moteur V6 de 3,6 L
Type	Une vitesse à commande électronique
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

#### **BOÎTE DE TRANSFERT : MP3028C**

Disponibilité	Livable en option sur les moteurs V6 de 3,6 L, V8 de 5,7 L et 4xe de 2 L
Type	Deux vitesses à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (verrouillés), point mort; 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

---

**TRANSMISSION : TORQUEFLITE 8HP70 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES**

---

Disponibilité	De série : moteurs de 3,6 L et de 5,7 L
Description	Commande manuelle par l'entremise du levier de vitesses et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

---

**Moteur : turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne**

Disponibilité	De série – Limited 4xe, Trailhawk 4xe, Overland 4xe et Summit 4xe
Cylindrée	1 995 cm <sup>3</sup> (221 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc en aluminium, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance (SAE J2723)	270 ch (200 kW) à 5 250 tr/min
Couple (SAE J2723)	295 lb-pi (400 N•m) à 3 000 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Au minimum ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2; indice d'octane 91 ou plus recommandé pour une économie de carburant et des performances optimales

---

Capacité du réservoir de carburant, litres (gal)	71,9 (19)
Contenance d'huile	4,7 L (5,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	9,4 L (9,9 pte)
Système antipollution	Système de gestion du moteur GPEC5 avec convertisseur catalytique attenant au moteur et sonde d'oxygène à large bande
Poids brut maximal de la remorque	2 721 kg (6 000 lb)
Usine de montage	Termoli (Italie)

#### **MOTEUR/GÉNÉRATEUR-DÉMARREUR ENTRAÎNÉ PAR COURROIE eTORQUE**

Puissance de pointe	44 ch (33 kW)
Couple initial	39 lb-pi (53 N•m)

#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES 8P75PH (VHR)**

Description	Transmission automatique pour véhicule hybride rechargeable avec moteur de traction c.a., embrayage d'interruption du moteur, élément de démarrage intégré, commande électronique adaptative et commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesse au volant
-------------	--

Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32

#### **MOTEUR DE TRACTION À TRANSMISSION INTÉGRÉE**

Couple de pointe	181 lb-pi (245 N•m)
Puissance de pointe	134 ch (100 kW)

## BATTERIE HAUTE TENSION

Composition chimique	Lithium-ion Li-NMC
Modes de charge	Niveau 1 – 120 V C.A., Niveau 2 – 240 V C.A.
Tension de fonctionnement	De 260 à 400 Vcc
Capacité brute	17,3 kWh
Régime de charge maximal	7,2 kW

## PUISSANCE TOTALE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR 4xe

Couple combiné de pointe	470 lb-pi (637 N•m) à 3 000 tr/min
Puissance combinée de pointe	375 ch (280 kW) à 5 250 tr/min

## ESSIEUX

### Avant

Type de différentiel	Traditionnel avec désaccouplement de l'essieu avant
Disponibilité	De série
Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po)
Rapports de pont	Rapport de 3,45 à 1 – V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L

### Arrière

Type de différentiel	Classique (autobloquant électronique livrable en option sur les V6 de 3,6 L, V8 de 5,7 L et 4xe de 2 L)
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po) – V6 230 mm (9,1 po) – V8 de 5,7 L, 4xe de 2 L avec différentiel autobloquant électronique
Rapports de pont	Rapport de 3,45 à 1 – V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L 3,70 à 1 – 4xe de 2 L

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A, 220 A ou 240 A selon le modèle
Batterie	Sans entretien
	H6, 650 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique – Laredo et Limited
	H7, 700 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique – Trailhawk, Overland et Summit
	H7, 700 A de démarrage à froid sur les modèles avec moteur V8 (sans ESS)

## SUSPENSION

Avant	Suspension avant indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras de suspension supérieur en acier et bras de suspension inférieur et pivots de fusée en aluminium
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras de suspension supérieur en acier et bras de suspension inférieur et pivots de fusée en aluminium (y compris les bielles à ressort en aluminium extrudé)

## DIRECTION

Type	Direction à crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,6 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,58 m (38 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,9 (4x2 avec moteur V6), 3,0 (tous les autres véhicules)

## FREINS

Type	Impulsion électrique
Disponibilité	De série
Avant	
Disque, dimensions et type mm (po)	Disques ventilés de 354 x 28 (13,94 x 1,10)
Étriers, dimensions et type mm (po)	Étriers coulissants à deux pistons de 51 (2,00)

Surface balayée, cm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )	2 432,25 (377)
Arrière	
Disque, dimensions et type mm (po)	Disques ventilés de 350 x 22 (13,78 x 0,87)
Étriers, dimensions et type mm (po)	Étriers de frein de stationnement électrique coulissants à un piston de 51 (2,00)
Surface balayée, cm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )	1 892,12 (293,28)

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 964 (116,7)
Voie avant	1 660 (65,4)
Voie arrière	1 660 (65,4)
Longueur hors tout	4 914 (193,5)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 149 (84,6)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs repliés)	1 968 (77,5)
Largeur de carrosserie	1 968 (77,5)
Hauteur hors tout	1 799 (70,8) – suspension de série
	1 801 (70,9) – suspension pneumatique
Hauteur du plancher de chargement	823 (32,4) – suspension de série
	772 (30,4) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Hauteur des seuils de portes	512 (20,2) – suspension de série
	467 (18,4) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Garde au sol	214 (8,4) – suspension de série
	276 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2)
	278 (10,9) – suspension pneumatique (Trailhawk 4xe, mode 2)
	287 (11,3) – suspension pneumatique (Trailhawk 3,6 L et 5,7 L, mode 2)
Châssis (réservoir de carburant)	261 (10,3) – suspension de série
	320 (12,6) – suspension pneumatique (mode 2)
	335 (13,2) – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)

Essieu avant	214 (8,4) – suspension de série
	277 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2)
	287 (11,3) – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Essieu arrière	230 (9,1) – suspension de série
	297 (11,7) – suspension pneumatique (mode 2)
	317 (12,5) – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Angle d'attaque (degrés)	20,5 – suspension de série
	30,1 – suspension pneumatique (Overland, mode 2)
	28,2 – suspension pneumatique (Summit, mode 2)
	35,7 – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Angle de rampe (degrés)	19,1 – suspension de série (3,6 L)
	16,3 – suspension de série (4xe de 2 L)
	24 – suspension pneumatique (mode 2, 3,6 L et 5,7 L)
	20,9 – suspension pneumatique (mode 2 – 4xe de 2 L)
	24,4 – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2 – 3,6 L et 5,7 L)
	22,3 – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2 – 4xe de 2 L)
Angle de surplomb (degrés)	26,6 – suspension de série
	30,0 – suspension pneumatique (Trailhawk 4xe, mode 2)
	30,2 – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Surface frontale, m <sup>2</sup> (pi <sup>2</sup> )	2,9 (31,7)
Coefficient de traînée (Cx)	0,357
Coefficient de traînée et surface	11,3 (Cx x surface frontale)
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal)	87 (23) – 3,6 L et 5,7 L
	72 (19) – modèles 4xe

## HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/3 (banquette de la deuxième rangée)
Volume total de l'habitacle SAE, L (pi <sup>3</sup> )	4 094,6 (144,6)
Première rangée	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 050 (41,3)
Dégagement aux épaules	1 504 (59,2)

Dégagement aux hanches	1 459 (57,4)
Course des sièges	250 (9,8)
Indice de volume avant selon la EPA, litres (pi³)	1 599,9 (56,5)
<b>Deuxième rangée</b>	
Dégagement à la tête	1 002 (39,4)
Dégagement aux jambes	971 (38,2)
Dégagement aux genoux	103 (4,1)
Dégagement aux épaules	1 474 (58,0)
Dégagement aux hanches	1 429 (56,3)
Indice de volume arrière selon la EPA, L (pi³)	1 430 (50,5)
Volume utile derrière les sièges de la première rangée, L (pi³)	2 004,8 (70,8)
Derrière les sièges de la deuxième rangée, L (pi³)	1 067,5 (37,7)

#### POIDS (estimation)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV <sup>(a)</sup> kg (lb)	POIDS À VIDE <sup>(b)</sup> kg (lb)	CHARGE UTILE <sup>(c)</sup> kg (lb)
<b>4x4</b>	Laredo	3,6 L	2 544 (5 608)	1 980 (4 365)	564 (1 243)
	Limited	3,6 L	2 575 (5 676)	2 002 (4 413)	573 (1 263)
		4xe de 2 L	2 962 (6 531)	2 415 (5 325)	547 (1 206)
	Trailhawk	3,6 L	2 673 (5 893)	2 153 (4 747)	520 (1 147)
		5,7 L	2 796 (6 164)	2 276 (5 017)	520 (1 147)
		4xe de 2 L	3 027 (6 674)	2 506 (5 524)	522 (1 150)
	Overland	3,6 L	2 694 (5 940)	2 141 (4 721)	553 (1 219)
		5,7 L	2 821 (6 219)	4 995 (2 266)	555 (1 224)
		4xe de 2 L	3 038 (6 697)	2 491 (5 492)	547 (1 206)

	3,6 L	2 698 (5 949)	2 170 (4 784)	528 (1 165)
Summit	5,7 L	2 809 (6 193)	2 288 (5 045)	521 (1 148)
	4xe de 2 L	3 043 (6 709)	2 521 (5 558)	522 (1 151)

(a) Poids nominal brut du véhicule

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

## RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR

	MODÈLE	MOTEUR	RÉPARTITION
4x4	Laredo	3,6 L	54/46
	Limited	3,6 L	54/46
		4xe de 2 L	53/47
	Trailhawk	3,6 L	53/47
		5,7 L	55/45
		4xe de 2 L	52/48
	Overland	3,6 L	53/47
		5,7 L	55/45
		4xe de 2 L	52/48
Summit	3,6 L	52/48	
	5,7 L	54/46	
	4xe de 2 L	52/48	

## ROUES

Disponibilité	De série – Laredo
Type et matériau	Fonte d'aluminium, peinture argent fin
Dimensions (po)	17 x 8
Disponibilité	De série – Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte avec fini argent à faible brillance
Dimensions (po)	18 x 8
Disponibilité	Livrables en option – Limited
Type et matériau	Aluminium poli avec creux gris technique ultrabrillant
Dimensions (po)	20 x 8,5

Disponibilité	De série – Limited 4xe
Type et matériau	Aluminium poli avec creux noir bruit
Dimensions (po)	18 x 8

Disponibilité	De série – Trailhawk
Type et matériau	Usinées avec creux cristal granit semi-brillant et garnitures rouges
Dimensions (po)	18 x 8

Disponibilité	De série – Trailhawk 4xe
Type et matériau	Usinées avec creux cristal granit semi-brillant et garnitures bleues
Dimensions (po)	18 x 8

Disponibilité	De série – Overland
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints noir bruit
Dimensions (po)	20 x 8,5

Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Overland (compris avec l'ensemble tout-terrain)
Type et matériau	En aluminium poli avec creux noir ultrabrillant
Dimensions (po)	18 x 8

Disponibilité	De série – Summit
Type et matériau	En fonte d'aluminium poli et peint argent Litho
Dimensions (po)	20 x 8,5

Disponibilité	De série – Summit Reserve
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints en noir semi-brillant
Dimensions (po)	21 x 9

#### **PNEUS**

Disponibilité	De série sur le modèle Laredo
Dimensions et type	245/70R17

Fabricant et modèle	Pneus toutes saisons Goodyear Fortera HL
Nombre de tours par kilomètre	422
Disponibilité	De série – Limited
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Toutes saisons Michelin Primacy XC ou Michelin Primacy LTX
Nombre de tours par kilomètre	422
Disponibilité	De série – Trailhawk
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Pneus tout-terrain Goodyear Wrangler Territory
Nombre de tours par kilomètre	425
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Overland (compris avec l'ensemble tout-terrain)
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Pneus tout-terrain Goodyear Wrangler Adventurer
Nombre de tours par kilomètre	422
Disponibilité	De série sur le modèle Summit
Dimensions et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par kilomètre	419
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Summit (compris avec l'ensemble réserve Summit)
Dimensions et type	275/45R21
Fabricant et modèle	Continental CrossContact
Nombre de tours par kilomètre	419

Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

## REMORQUAGE

	Moteur	Rapport de pont	Poids maximal de la remorque, kg (lb)
<b>4x4</b>	V6 de 3,6 L	3,45	2 812 (6 200)
	V8 de 5,7 L	3,45	3 265 (7 200)
	4xe de 2 L	3,70	2 722 (6 000)

