

CANADA

Jeep® Wrangler 2023

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

Les caractéristiques et spécifications du Jeep Wrangler 4xe sont incluses dans les documents spécifiques au 4xe.

Veillez consulter l'onglet Wrangler 4xe sur le site des médias.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport
Usine de montage	Toledo Supplier Park, Toledo, Ohio, É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Automne 2017 comme modèle 2018

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, quatre roues motrices
Construction	Carrosserie ouverte en acier et aluminium, châssis en échelle

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série (tous avec technologie arrêt/démarrage, transmission manuelle seulement) – Sport et Rubicon; livrable en option sur le Sahara (ATX seulement) Livrable en option (tous avec système à hybridation légère eTorque, transmission automatique seulement) – Sport, Sahara et Rubicon
Type et description	En V à 60 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	285 ch (213 kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE) (lb-pi/N•m)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 800 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	6 600 tr/min (limité électroniquement)

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)

Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	66,2 (17,5) (2 portes); 81,3 (21,5) (4 portes)
Contenance d'huile	4,7 L (5 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	10,1 L (10 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque, kg (lb)	907 (2 000) (2 portes), 1 587 (3 500) (4 portes)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022)	13,7/9,6/11,8 – transmission manuelle avec technologie arrêt/démarrage (2 portes)
L/100 km (en ville/sur route/mixte)	13,8/10,1/12,2 – transmission manuelle avec technologie arrêt/démarrage (4 portes)
	12,0/9,8/11,0 – transmission automatique avec système à hybridation légère eTorque (2 portes)
	12,3/9,9/11,2 – transmission automatique avec système à hybridation légère eTorque (4 portes)

Selon les cotes de consommation 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca.

Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo, Coahuila (Mexique)
------------------	---

MOTEUR : TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	Livable en option – Sport et Rubicon; de série sur le modèle Sahara (tous avec technologie arrêt/démarrage)
Type et description	4 cylindres en ligne, 16 soupapes avec injection directe, turbocompressé, avec système RGÉ régulé et refroidi
Cylindrée	1 955 cm ³ (121 po ³)
Alésage x course	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc en aluminium, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	270 ch (200 kW) à 5 250 tr/min
Couple (net SAE) (lb-pi/N•m)	295 lb-pi (400 N•m) à 3 000 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Au minimum ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2; indice d'octane 91 ou plus recommandé pour une économie de carburant et des performances optimales
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	66,2 (17,5) (2 portes); 81,3 (21,5) (4 portes)
Contenance d'huile	4,7 L (5 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	9,4 L (9,9 pte)

Système antipollution	Système de gestion du moteur GPEC4 avec catalyseur attenant au moteur et sonde d'oxygène à large bande
Poids brut maximal de la remorque, kg (lb)	907 (2 000) (2 portes), 1 587 (3 500) (4 portes)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022)	10,7/9,8/10,3 – automatique avec arrêt/démarrage du moteur (2 portes)
L/100 km (en ville/sur route/mixte)	11,5/9,9/10,8 – automatique avec arrêt/démarrage du moteur (4 portes)
Usine de montage	Termoli (Italie) et usine de moteurs Trenton South, Trenton (Michigan), É.-U.

MOTEUR : ECODIESEL V6 DE 3 L

Disponibilité	Livable en option – Sport, Rubicon et Sahara (tous ESS, 4 portes uniquement)
Type et description	V6 diesel à 60 degrés
Cylindrée (cm ³ /cm ³)	2 987 (182)
Alésage x course	83 x 92 (3,27 x 3,60)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, réglers hydrauliques de jeu à culbuteurs à galets
Injection de carburant	Rampe commune, 2 000 bars (29 000 lb/po ²), injecteurs à solénoïde
Construction	Bloc-cylindres en fonte d'aluminium à graphite vermiculaire, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	16,0 à 1
Puissance	260 ch (194 kW) à 3 600 tr/min
Couple	442 lb-pi (600 N•m) entre 1 400 et 2 800 tr/min
Régime maximal du moteur	4 600 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	69,2 (18,3) (4 portes)
Contenance, huile, L (pte)	8,5 (9,0)
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte)	11,6 (12,3)
Système antipollution	RGÉ haute pression, RGÉ basse pression, catalyseur d'oxydation, filtre à particules pour moteur diesel, réduction catalytique sélective avec injection d'urée
Poids brut maximal de la remorque	1 587 kg (3 500 lb) (4 portes)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022)	
L/100 km (en ville/sur route/mixte)	10,6/8,1/9,5 – modèles Sport et Sahara : transmission automatique avec technologie d'arrêt/démarrage (4 portes seulement) 11,2/9,0/10,2 – modèle Rubicon : transmission automatique avec technologie d'arrêt/démarrage (4 portes seulement)
Usine de montage	Cento (Italie)

MOTEUR : V8 DE 6,4 L

Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission à tige creuse et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	470 ch (354 kW) à 6 000 tr/min
Couple (net SAE) (lb-pi/N m)	470 lb-pi (637 N m) à 4 300 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	6 400 tr/min (limité électroniquement)

MOTEUR : V8 DE 6,4 L (SUITE)

Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – requis
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	81,3 (21,5)
Contenance d'huile	6,6 L (7 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque, kg (lb)	1 587 (3 500)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022) L/100 km (en ville/sur route/mixte)	18,5/14,1/16,5
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE SURMULTIPLIÉE À 8 VITESSES 850RE

Disponibilité	De série – 2 L à 4 cylindres en ligne avec arrêt/démarrage du moteur Livrablé en option – moteur V6 de 3,6 L à hybridation légère eTorque
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,13
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,28

6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

TRANSMISSION : 8HP75 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série – : EcoDiesel V6 de 3 L, V8 de 6,4 L
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse permettant au conducteur d'intervenir et embrayage du convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,13
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

TRANSMISSION : MANUELLE À 6 VITESSES D478 AVEC SURMULTIPLICATEUR

Disponibilité	De série – moteur V6 de 3,6 L avec technologie arrêt/démarrage
Description	Vitesses avant et marche arrière synchronisées, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus
Rapports d'engrenages	
1er	5,13
2e	2,63
3e	1,53
4e	1,00
5e	0,81
6e	0,72
Marche arrière	4,49
Rapport total de transmission	3,45 de série, 3,73 livrable en option (4,1 Rubicon)

BOÎTE DE TRANSFERT : COMMAND-TRAC NV241

Livrable en option	De série — Sport et Sahara
Types	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,72 à 1

BOÎTE DE TRANSFERT : SELEC-TRAC MP3022

Livrable en option	De série – modèle Rubicon 392; livrable en option – modèles Sport et Sahara
Types	Prise constante
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2 (N/L 392); auto en 4x4; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,72 à 1

BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC MP3022OR

Livrable en option	Livrable en option – Rubicon
Types	Prise constante
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; auto en 4x4; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	4,0 à 1

BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC NV241OR

Livable en option	De série – Rubicon
Types	De série – prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	4,0 à 1

ESSIEUX

Avant	Essieux Dana de 3 ^e génération
Type de différentiel	Ouvert ou à verrouillage électronique Tru-Lok (sur les modèles Rubicon)
Arrière	Essieux Dana de 3 ^e génération
Type de différentiel	Ouvert (Sport et Sahara), avec différentiel autobloquant Trac-Lok livrable en option; à verrouillage électronique Tru-Lok (modèles Rubicon)
Rapports de pont	3,45, 3,73 (EcoDiesel, Rubicon 392), 4,10 (Rubicon), 4,56 (livrables en option sur les modèles Rubicon et Rubicon 392), 4,88 (livrable en option sur le modèle Rubicon de 3,6 L)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Architecture	PowerNet
Alternateur (de série)	180 A
Batterie (de série)	650 A de démarrage à froid, sans entretien

SYSTÈME ÉLECTRIQUE (RUBICON 392)

Architecture	PowerNet
Alternateur	220 A
Batterie	700 A de démarrage à froid, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Essieu rigide, suspension à bras et ressorts hélicoïdaux, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Barre antiroulis	Système de désaccouplement électronique de la barre antiroulis – modèles Rubicon
Type d'amortisseurs	Sport : amortisseurs bitubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples et à débattement complet Sahara : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples Rubicon : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique

SUSPENSION (SUITE)

	Rubicon 392 : amortisseurs monotubes en aluminium FOX à gaz haute pression avec butée de rebond hydraulique Rubicon 392 Xtreme Recon : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique
Arrière	Essieu rigide, suspension à bras et ressorts hélicoïdaux, bras oscillants, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Type d'amortisseurs	Sport : amortisseurs bitubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples et à débattement complet Sahara : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples Rubicon : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique Rubicon 392 : amortisseurs monotubes en aluminium FOX à gaz haute pression avec butée de rebond hydraulique Rubicon 392 Xtreme Recon : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique

DIRECTION

Types	Servodirection électrohydraulique
Rapport de direction	17,7 à 1 (2 portes), 15,6 à 1 (4 portes), 15,1 à 1 (ensemble Xtreme Recon), 13,9 (Rubicon 392), 14,5 (Rubicon 392 avec ensemble Xtreme Recon)
Diamètre de braquage (butée à butée) (m/pi)	10,0 (32,7) (2 portes), 11,8 (38,8) (4 portes)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,6 (2 portes); 3,2 (4 portes); 3,1 (Rubicon 392, ensemble Xtreme Recon)
Pompe de servodirection	Électrohydraulique

FREINS

Types	Assistés, antiblocage (ABS)
Avant	
Dimensions et type de disques	Disques ventilés de 330 x 24 (12,9 x 0,94) – Sport Disques ventilés de 330 x 28 (12,9 x 1,1) – modèles Sahara et Rubicon
Dimensions et type d'étriers	Étriers flottants à deux pistons de 48 (1,88) – Sport Étriers flottants à deux pistons de 51 (2) – Sahara et Rubicon
Arrière	
Dimensions et type de disques	Disques non ventilés de 328 x 12 (12,9 x 0,47) – Sport Disques non ventilés de 342 x 14 (13,4 x 0,55) – Sahara et Rubicon 345 x 22 (13,6 x 0,86) disque ventilé – ensemble Xtreme Recon 350 x 22 (14 x 0,86) disque ventilé – modèle Rubicon 392

Dimensions et type d'étriers

Étrier flottant à un piston 45 (1,77) – Sport

Étriers flottants à deux pistons de 48 (1,88) – Sahara et Rubicon

Étriers flottants à un piston de 51 (2) – Rubicon 392 et ensemble Xtreme Recon

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 460 (96,8) – deux portes, 3 008 (118,4) – quatre portes
Porte-à-faux – avant	741,6 (29,2) 749,8 (29,5) – Rubicon 392
Porte-à-faux – arrière	1 036,3 (40,8) 1 023 (40,3) – Rubicon 392
Voie – avant	1 598 (62,9) 1 636 (64,4) – modèles Rubicon et Rubicon 392 1 699 (66,9) – ensemble Xtreme Recon
Voie – arrière	1 598 (62,9) 1 636 (64,4) – modèles Rubicon et Rubicon 392 1 699 (66,9) – ensemble Xtreme Recon
Longueur hors tout (avec pneu de secours)	4 237 (166,8) – 2 portes 4 785 (188,4) – 4 portes 4 890 (192,5) – ensemble Xtreme Recon
Largeur hors tout	1 877 (73,9) 2 014 (79,3) – ensemble Xtreme Recon
Hauteur hors tout	1 868,4 (73,6) 1 892,3 (74,5) – Rubicon 392 1 917,7 (75,5) – ensemble Xtreme Recon

ANGLES ET GARDE AU SOL

ANGLES ET GARDE AU SOL	245/75R17 de série sur le modèle Sport	255/70R18 de série sur le modèle Sahara	LT285/70R17 de série sur le modèle Rubicon	LT315/70R17 livrable en option sur le modèle Rubicon 4 portes
Angle d'attaque (degrés)	41,4	41,8	44 (2 portes) 43,9 (4 portes) 44,5 (Rubicon 392)	47,4 46,7 (Rubicon 392)
Angle de rampe (degrés)	25 (2 portes) 20,3 (4 portes)	21	27,8 (2 portes) 22,6 (4 portes, Rubicon 392)	26,7 24,5 (Rubicon 392)
Angle de surplomb (degrés)	35,9 (2 portes)	36,1	37	40,4

ANGLES ET GARDE AU SOL	245/75R17 de série sur le modèle Sport	255/70R18 de série sur le modèle Sahara	LT285/70R17 de série sur le modèle Rubicon	LT315/70R17 livrable en option sur le modèle Rubicon 4 portes
	36,1 (4 portes)		37,5 (Rubicon 392)	39,8 (Rubicon 392)
Garde au sol, mm (po)	246,3 (9,7)	254 (10)	274,3 (10,8) 261,6 (10,3) (Rubicon 392)	327,6 (12,9) 281,9 (11,1) (Rubicon 392)
Indice de déplacement de rampe (avec barre antiroulis avant déconnectée)	NL	NL	890 (2 portes) 770 (4 portes) 730 (Rubicon 392)	712 (Rubicon 392)

* Sauf indication contraire, les dimensions sont les mêmes pour les modèles à 2 et à 4 portes

POIDS À VIDE

POIDS À VIDE	2,0 L (2 et 4 portes)	3,0 L (4 portes)	3,6 L (2 et 4 portes)	6,4 L (4 portes)
Wrangler Sport				
Transmission automatique, kg (lb)	1 791 (3 948)/ 1 903 (4 196)	2 111 (4 654)	1 778 (3 919)/ 1 890 (4 167)	NL
Transmission manuelle, kg (lb)	NL	NL	1 791 (3 948)/ 1 903 (4 196)	NL
Wrangler Sahara				
Transmission automatique, kg (lb)	1 999 (4 406)	2 149 (4 737)	1 999 (4 406)	NL
Transmission manuelle, kg (lb)	NL	NL	1 934 (4 263)	NL
Wrangler Rubicon				
Transmission automatique, kg (lb)	1 915 (4 222) / 2 031 (4 478)	2 205 (4 862)	1 902 (4 193) / 2 018 (4 449)	2 312 (5 098)
Transmission manuelle, kg (lb)	NL	NL	1 915 (4 222) / 2 031 (4 478)	NL

* Les poids sont différents en fonction du type de transmission

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière) 2/2 (2 portes), 2/3 (4 portes)

Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi³) 2 936 (103,7)

Avant

Dégagement à la tête	1 036 (40,8) toit rigide/1 083 (42,6) toit souple
Dégagement aux jambes	1 046 (41,2)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 370 (53,9)

HABITACLE (SUITE)

Course des sièges	206 (8,1)
Indice de volume avant selon l'EPA, litres (pi ³)	1 523 (53,8)
Arrière	
Dégagement à la tête	1 023 (40,3) toit rigide/1 059 (41,7) toit souple
Dégagement aux jambes	904,2 (35,7) – 2 portes, 974 (38,3) – 4 portes,
Dégagement aux genoux	1 565,9 (61,6)
Dégagement aux épaules	1 458 (57,7) – 2 portes, 1 417 (55,8) – 4 portes
Dégagement aux hanches	1 143 (45) – deux portes, 1 440 (56,7) – quatre portes
Indice de volume arrière selon l'EPA, L (pi ³)	1 413 (49,9)
Hauteur du seuil	756,4 (29,7), 782 (30,8) – Rubicon 392
Hauteur du plancher de chargement	762,1 (30)
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 218,7 (47,9)
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	1 052 (41,1)
Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	942,3 (36,0)
Hauteur minimale à l'ouverture du hayon	907,8 (35,7)
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 143 (45,0)
Volume utile selon la SAE, L (pi ³)	
Banquette arrière rabattue	2 050 (72,4)
Banquette arrière relevée	897 (31,7)
Volume total de l'habitacle et de l'espace utile, L (pi ³)	4 258 (150,4)

ROUES

Disponibilité	De série (Sport)
Type et matériau	Acier peint, peint noir à faible brillance
Dimensions	17 x 7,5 po
Disponibilité	De série (Sport S)
Type et matériau	Fonte d'aluminium entièrement peinte avec fini argent tech ultrabrillant
Dimensions	17 x 7,5 po
Disponibilité	Livrables en option (Sport S)
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte et polie avec creux cristal granit à faible brillance

Dimensions	17 x 7,5 po
Disponibilité	De série (Sahara)
Type et matériau	Rayons peints avec fonte d'aluminium polie
Dimensions	18 x 7,5 po
Disponibilité	Livable en option (Sahara)

ROUES (SUITE)

Type et matériau	Aluminium moulé poli et peint gris technique ultrabrillant
Dimensions	18 x 7,5 po
Disponibilité	De série (Rubicon)
Type et matériau	Creux peints semi-brillants et aluminium moulé poli
Dimensions	17 x 7,5 po
Disponibilité	Livable en option (Rubicon)
Type et matériau	Creux peints semi-brillants et aluminium moulé poli
Dimensions	17 x 7,5 po
Disponibilité	De série – (Rubicon 392)
Type et matériau	Compatible avec l'anneau de retenue, peinture Smoked Bronze à faible brillance et anneau enjoliveur noir à faible brillance avec boulons noirs en aluminium moulé à faible brillance
Dimensions	17 x 7,5 po
Disponibilité	Livable en option (modèles Rubicon et Sport 4 portes)
Type et matériau	Compatible avec l'anneau de retenue, peinture cristal granit à faible brillance et anneau enjoliveur noir à faible brillance avec boulons noirs en aluminium moulé à faible brillance
Dimensions	17 x 8 po
Disponibilité	Livable en option (Rubicon 392)
Type et matériau	Compatible avec l'anneau de retenue, peinture Smoked Bronze à faible brillance et anneau enjoliveur noir à faible brillance avec boulons noirs en aluminium moulé à faible brillance
Dimensions	17 x 8 po

PNEUS

Disponibilité	De série (Sport)
Dimensions et type	P245/75R17, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	Michelin LTX MS2, Bridgestone Dueler HT 685, Bridgestone Dueler AT RH-S, Goodyear Wrangler Adventure AT
Nombre de tours par km (mile)	413 (665) – Michelin LTX MS2 411 (661) – Bridgestone Dueler HT 685 et AT RH-S 415 (668) – Goodyear Wrangler Adventure AT
Disponibilité	De série (Sahara)

Dimensions et type	P255/70R18, route/hors route, avec lettres à contour blanc
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler HT 685, Bridgestone Dueler AT RH-S, Goodyear Wrangler Adventure AT
Nombre de tours par km (mile)	403 (649)
Disponibilité	De série (modèles Rubicon et Rubicon 392)
Dimensions et type	LT285/70R17C, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	BFGoodrich KO2 tout-terrain

PNEUS (SUITE)

Nombre de tours par km (mile)	401 (645)
Disponibilité	Livable en option (Rubicon)
Dimensions et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak M/T
Nombre de tours par km (mile)	617 (383)
Disponibilité	Livrables en option (Rubicon et Rubicon 392)
Dimensions et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak M/T
Nombre de tours par km (mile)	617 (383)
Disponibilité	Livrables en option (Rubicon 4 portes et Rubicon 392)
Dimensions et type	LT315/70R17C, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	BFGoodrich KO2 tout-terrain
Nombre de tours par km (mile)	376 (604)
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série

CAPACITÉS DE REMORQUAGE, KG (LB)

WRANGLER SPORT (4 portes)

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	3,45	559 (1 233)	1 890 (4 167)	1 005 (2 217)	884 (1 950)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,45	546 (1 204)	1 903 (4 196)	1 018 (2 246)	884 (1 950)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 diesel de 3 L	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	515 (1 136)	2 111 (4 654)	1 131 (2 494)	979 (2 160)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 822 (8 427)	1 587 (3 500)
2 L à 4 cylindres en ligne à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,45	546 (1 204)	1 903 (4 196)	1 042 (2 298)	924 (2 038)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)

PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

WRANGLER SAHARA (quatre portes), KG (LB)

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	3,45	561 (1 237)	1 933 (4 263)	1 022 (2 255)	910 (2 007)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,45	547 (1 208)	1 998 (4 406)	1 052 (2 321)	945 (2 085)	1 224 (2 700)	1 360 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
2 L à 4 cylindres en ligne à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,45	547 (1 208)	1 998 (4 406)	1 052 (2 321)	945 (2 085)	1 224 (2 700)	1 306 (3 000)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)

PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

WRANGLER RUBICON (4 portes), KG (LB)

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	4,10	612 (1 351)	2 018 (4 449)	1 060 (2 339)	957 (2 110)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,10	599 (1 322)	2 031 (4 478)	1 074 (2 368)	957 (2 110)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,56	518 (1 144)	2 111 (4 656)	1 099 (2 425)	1 011 (2 231)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	4,88	612 (1 351)	2 018 (4 449)	1 060 (2 339)	957 (2 110)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,88	599 (1 322)	2 031 (4 478)	1 074 (2 368)	957 (2 110)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V6 diesel de 3 L	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	559 (1 233)	2 123 (4 682)	1 195 (2 636)	1 009 (2 226)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 822 (8 427)	1 587 (3 500)
2 L à 4 cylindres en ligne à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,10	599 (1 322)	2 031 (4 478)	1 074 (2 368)	957 (2 110)	1 406 (3 100)	1 406 (3 100)	3 681 (8 117)	1 587 (3 500)
V8 6,4 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	454 (1 002)	2 312 (5 098)	1 250 (2 756)	1 062 (2 342)	1 564 (3 450)	1 610 (3 550)	2 766 (6 100)	1 587 (3 500)
V8 6,4 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	4,56	466 (1 028)	2 368 (5 222)	1 257 (2 773)	1 110 (2 449)	1 564 (3 450)	1 610 (3 550)	2 834 (6 250)	1 587 (3 500)

PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

#