

CANADA

Jeep® Wrangler 4xe 2023

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport
Usine de montage	Toledo North Assembly Plant, Toledo (Ohio), É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Août 2021 comme modèle 2021

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, quatre roues motrices
Construction	Carrosserie ouverte en acier et aluminium, châssis en échelle

MOTEUR : TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	Livable en option – Sahara 4xe et Rubicon 4xe (tous avec technologie arrêt/démarrage)
Type et description	4 cylindres en ligne, 16 soupapes avec injection directe, turbocompressé, avec système RGÉ régulé et refroidi
Cylindrée	1 995 cm ³ (121 po ³)
Alésage x course	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc en aluminium, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	270 ch (200 kW) à 5 250 tr/min
Couple (net SAE) (lb-pi/N•m)	295 lb-pi (400 N•m) à 3 000 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Au minimum ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2; indice d'octane 91 ou plus recommandé pour une économie de carburant et des performances optimales
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	65,1 (17,2)
Contenance, huile, L (pte)	4,7 (5,0)
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte)	9,4 (9,9)

MOTEUR : TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE (SUITE)

Système antipollution	Système de gestion du moteur GPEC4 avec catalyseur attenant au moteur et sonde d'oxygène à large bande
Poids brut maximal de la remorque	1 587 kg (3 500 lb)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022) en L/100 km (en ville/sur route/ combinée) (mode électrique + essence / essence)	4,8 L/100 km 11,6/11,9/11,7
Selon les cotes de consommation 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca .	
Usine de montage	Termoli (Italie) et usine de moteurs Trenton South, Trenton (Michigan), É.-U.

MOTEUR/GÉNÉRATEUR-DÉMARREUR ENTRAÎNÉ PAR COURROIE eTORQUE

Puissance de pointe	44 ch (33 kW)
Couple initial	39 lb-pi (53 N•m)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES 8P75PH (VHR)

Disponibilité	De série – VHR de 2 L
Description	Transmission automatique pour véhicule hybride rechargeable avec moteur de traction c.a., embrayage d'interruption du moteur, élément de démarrage intégré, Commande électronique adaptative et commande manuelle interactive AutoStick
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32

MOTEUR DE TRACTION À TRANSMISSION INTÉGRÉE

Puissance de pointe	134 ch (100 kW)
Couple de pointe	181 lb-pi (245 N m)

BATTERIE HAUTE TENSION

Composition chimique	Lithium-ion Li-NMC
Modes de charge	Niveau 1 – 120 V C.A., Niveau 2 – 240 V C.A.
Tension de fonctionnement	De 260 à 400 Vcc
Capacité brute	17,3 kWh
Régime de charge maximal	7,2 kW

PUISSANCE TOTALE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

Puissance combinée de pointe	375 ch (280 kW) à 5 250 tr/min
Couple combiné de pointe	470 lb-pi (637 N•m) à 3 000 tr/min

BOÎTE DE TRANSFERT : SELEC-TRAC MP3022

Livable en option	De série (modèle Sahara 4xe)
Types	Prise constante
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2 (N/L 392); auto en 4x4; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,72 à 1

BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC MP3022OR

Livable en option	De série (Rubicon 4xe)
Types	Prise constante
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; auto en 4x4; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	4,0 à 1

ESSIEUX

Avant	Essieux Dana de 3 ^e génération
Type de différentiel	Ouvert ou à verrouillage électronique Tru-Lok (sur les modèles Rubicon)
Arrière	Essieux Dana de 3 ^e génération
Type de différentiel	Ouvert (Sahara 4xe), avec différentiel autobloquant Trac-Lok livrable en option; à verrouillage électronique Tru-Lok (Rubicon 4xe)
Rapports de pont	3,45, 3,73 (Sahara 4xe), 4,10 (Rubicon 4xe)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Architecture	PowerNet
Capacité du convertisseur c.c.-c.c.	2,5 kW
Batterie basse tension	600 A de démarrage à froid sans entretien (de série) 700 A de démarrage à froid sans entretien (livrable en option)

SUSPENSION

Avant	Essieu rigide, suspension à bras et ressorts hélicoïdaux, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Barre antiroulis	Système de désaccouplement électronique de la barre antiroulis (Rubicon 4xe)
Type d'amortisseurs	Sahara 4xe : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples Rubicon 4xe : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique

SUSPENSION (SUITE)

Arrière	Essieu rigide, suspension à bras et ressorts hélicoïdaux, bras oscillants, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Type d'amortisseurs	Sahara 4xe : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples Rubicon 4xe : amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec soupapes à calibrages multiples et butée de rebond hydraulique

DIRECTION

Types	Servodirection électrohydraulique
Rapport de direction	15,1 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée) (m/pi)	11,8 (38,9)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,1
Pompe de servodirection	Électrohydraulique

FREINS

Types	Système de freinage antiblocage hydroélectrique avec capacité de régénération entièrement intégrée
Avant	
Dimensions et type de disques	Disques ventilés de 330 x 28 (12,9 x 1,1)
Dimensions et type d'étriers	Étriers flottants à deux pistons de 51 (2)
Arrière	
Dimensions et type de disques	Disques ventilés de 345 x 22 (13,6 x 0,86) – Sahara 4xe Disques ventilés de 350 x 22 (14 x 0,86) – Rubicon 4xe
Dimensions et type d'étriers	Étrier flottant à un piston de 51 (2)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 008 (118,4)
Porte-à-faux – avant	749,8 (29,5)
Porte-à-faux – arrière	1 023 (40,3)
Voie – avant	1 636 (64,4)
Voie – arrière	1 636 (64,4)
Longueur hors tout (avec pneu de secours)	4 785 (188,4)
Largeur hors tout	1 877 (73,9)
Hauteur hors tout	1 868 (73,5)

ANGLES ET GARDE AU SOL

ANGLES ET GARDE AU SOL	275/55R20 de série sur le modèle Sahara 4xe	LT285/70R17 de série sur le modèle Rubicon 4xe
Angle d'attaque (degrés)	42,2	43,8
Angle de rampe (degrés)	22	22,5
Angle de surplomb (degrés)	35,2	35,6
Garde au sol (po)	10,1	10,8
Indice de déplacement de rampe (avec barre antiroulis avant déconnectée)	NL	770

POIDS À VIDE

POIDS À VIDE	2 L (4 portes) VHR
Wrangler Sahara	
Transmission automatique, kg (lb)	2 313 (5 100)
Wrangler Rubicon	
Transmission automatique, kg (lb)	2 369 (5 222)

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/3
Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi³)	2 925 (103,3)

HABITACLE (SUITE)

Avant

Dégagement à la tête	1 036 (40,8) toit rigide/1 083 (42,6) toit souple
Dégagement aux jambes	1 038 (40,8)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 370 (53,9)
Course des sièges	206 (8,1)
Indice de volume avant selon l'EPA, litres (pi ³)	1 546 (54,6)

Arrière

Dégagement à la tête	1 023 (40,3) toit rigide/1 059 (41,7) toit souple
Dégagement aux jambes	970 (38,2)
Dégagement aux genoux	1 565 (61,6)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 421 (55,9)
Indice de volume arrière selon l'EPA, L (pi ³)	1 379 (48,7)
Hauteur du seuil	756,4 (29,7)
Hauteur du plancher de chargement	762,1 (30)
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 218,7 (47,9)
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	1 052 (41,1)
Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	942,3 (36,0)
Hauteur minimale à l'ouverture du hayon	907,8 (35,7)
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 143 (45,0)

Volume utile selon la SAE

Banquette arrière rabattue, L (pi ³)	1 908 (67,4)
Banquette arrière relevée, L (pi ³)	784 (27,7)
Volume total de l'habitacle et de l'espace utile, L (pi ³)	3 709 (131,0)

ROUES

Disponibilité	De série (modèle Sahara 4xe)
Type et matériau	Aluminium moulé peint ultrabrillant
Dimensions	20 x 8 po
Disponibilité	De série (Rubicon 4xe)
Type et matériau	Creux peints semi-brillants et aluminium moulé poli
Dimensions	17 x 7,5 po

PNEUS

Disponibilité	De série (modèle Sahara 4xe)
Dimensions et type	275/55R20, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler H/L Alenza
Nombre de tours par km (mile)	403 (649)

PNEUS (SUITE)

Disponibilité	De série (Rubicon 4xe)
Dimensions et type	LT285/70R17C, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	BFGoodrich KO2 tout-terrain
Nombre de tours par km (mile)	401 (645)

CAPACITÉS DE REMORQUAGE, KG (LB)

WRANGLER SAHARA 4XE

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal
2 L à 4 cylindres en ligne à essence VHR	A8	Automatique à 8 vitesses 8P75PH	3,73	540 (1 191)	2 272 (5009)	1 152 (2 540)	1 119 (2469)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	4 082 (9 000)	1 610 (3 500)

PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 150 lb pour le conducteur.

WRANGLER RUBICON 4XE

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal
2 L à 4 cylindres en ligne à essence VHR	A8	Automatique à 8 vitesses 8P75PH	4,10	576 (1 271)	2 326 (5 129)	1 179 (2 600)	1 147 (2 529)	1 406 (3 100)	1 610 (3 550)	4 173 (9 200)	1 610 (3 500)

PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

###