

Canada : Alfa Romeo Tonale 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

CONFIGURATION

	Turbo de 2 L à 4 cylindres	VHR avec moteur turbo de 1,3 L à 4 cylindres
Nombre de places	5	5
Système d'entraînement	TRANSMISSION INTÉGRALE	TRANSMISSION INTÉGRALE
Châssis	Monocoque	Monocoque

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR À COMBUSTION INTERNE

	Turbo de 2 L à 4 cylindres	VHR avec moteur turbo de 1,3 L à 4 cylindres
Type de carburant	À essence	Essence hybride
Cylindrée [cm ³]	NL	NL
Cylindrée	2,0 L	1,3 L
Norme concernant les émissions	ÉnerGuide	ÉnerGuide
PUISSANCE	268 (carburant de première qualité)	285
Couple	295 lb-pi (400 N•m)	347 lb-pi (470 N•m)

BOÎTE DE VITESSES

	Turbo de 2 L à 4 cylindres	VHR avec moteur turbo de 1,3 L à 4 cylindres
Boîte de vitesses	Auto	Auto
Vitesses de marche avant	9	6

MOTEURS ÉLECTRIQUES

	Turbo de 2 L à 4 cylindres	VHR avec moteur turbo de 1,3 L à 4 cylindres
--	----------------------------	--

4 cylindres

Position du moteur électrique	NL	P1, P4
Puissance (ch) du moteur électrique	NL	P2 BSG – 180 CV, P4 arrière – 121 (90 kW)

BATTERIE

	Turbo de 2 L à 4 cylindres	VHR avec moteur turbo de 1,3 L à 4 cylindres
Capacité	NL	15,5 kWh
Composition chimique	NL	Lithium-ion en graphite et nickel-manganèse-cobalt
Refroidissement de la batterie	NL	Gaz réfrigérant
Tension nominale [V]	NL	306
Configuration cellulaire (série/parallèle)	NL	Prismatic (84 S 1P)
Poids de la batterie	NL	125 kg (276 lb)

CONSOMMATION DE CARBURANT

	Turbo de 2 L à 4 cylindres	VHR avec moteur turbo de 1,3 L à 4 cylindres
Autonomie en mode électrique	NL	Plus de 48 kilomètres
Autonomie totale	NL	580 kilomètres
Cycle combiné [g/km]	NL	NL
Ville/route/mixte	NL	NL

PERFORMANCE

	Turbo de 2 L à 4 cylindres	VHR avec moteur turbo de 1,3 L à 4 cylindres
Arrêt/démarrage	OUI	OUI
Vitesse de pointe (km/h)	NL	NL
0 à 100 km/h	6,5 secondes (est.)	Moins de 6 secondes

DIMENSIONS

	Turbo de 2 L à 4 cylindres	VHR avec moteur turbo de 1,3 L à 4 cylindres
Longueur [mm] (L103)	4 528 mm (276 po)	4 528 mm (276 po)
Hauteur	1 601 mm (63 po)	1 601 mm (63 po)
Largeur avec rétroviseurs	2 082 mm (82 po)	2 082 mm (82 po)
Empattement	2 636 mm (103,8 po)	2 636 mm (103,8 po)
Volume du coffre avec dossiers de siège relevés	500 L (17,7 p3)	648 L (22,9 p3)
Volume du coffre avec dossiers de siège rabattus	NL	1 430 L (50,5 p3)
Garde au sol	156 mm (6,1 po)	156 mm (6,1 po)
Porte-à-faux avant	951 mm (37,4 po)	951 mm (37,4 po)
Porte-à-faux arrière	941 mm (37 po)	941 mm (37 po)
Capacité du réservoir de carburant	55 L (14,5 gal)	42,4 L (11,2 gal)
Dégagement à la tête, avant/arrière	986 mm/970 mm (38,8 po/38,2 po)	986 mm/970 mm (38,8 po/38,2 po)
Dégagement aux épaules, avant/arrière	1 416 mm/1 397 mm (55,7 po/54,8 po)	1 416 mm/1 397 mm (55,7 po/54,8 po)
Dégagement aux hanches, avant/arrière	1 380 mm/1 360 mm (54,3 po/53,5 po)	1 380 mm/1 360 mm (54,3 po/53,5 po)
Dégagement aux jambes, avant/arrière	1 058 mm/965 mm (41,7 po/38,0 po)	1 058 mm/965 mm (41,7 po/38,0 po)

POIDS

	Turbo de 2 L à 4 cylindres	VHR avec moteur turbo de 1,3 L à 4 cylindres
à vide	1 600 kg (3 527,4 lb)	1 875 kg (4 133 lb)
Charge utile	610 kg (1 345 lb)	543 kg (1 197 lb)
Capacité de remorquage	1 500 kg (3 307 lb)	907 kg (2 000 lb)

FREINS

	Turbo de 2 L à 4 cylindres	VHR avec moteur turbo de 1,3 L à 4 cylindres
Avant	305 mm (12,08 po)	NL
Arrière	278 mm (10,94 po)	NL

Étriers de frein Brembo	Avant : 345 mm (13,53 po) Arrière : 305 mm (12,08 po)	Avant : 345 mm (13,53 po) Arrière : 305 mm (12,08 po)
-------------------------	--	--

SUSPENSIONS

	Turbo de 2 L à 4 cylindres	VHR avec moteur turbo de 1,3 L à 4 cylindres
Avant	Jambe MacPherson	Jambe MacPherson
Arrière	Jambe MacPherson (amortissement selon la fréquence)	Jambe MacPherson (amortissement selon la fréquence)

DIRECTION

	Turbo de 2 L à 4 cylindres	VHR avec moteur turbo de 1,3 L à 4 cylindres
Puissance	Électrique	Électrique
Rapport	13,6 : 1	14,8 à 1
Tour butée à butée	2,28	2,50
Diamètre de braquage	11,57 m (37,95 pi)	11, 57 m (37,86 pi)

#