



# Town & Country 2010



## Principaux avantages

- Une mini-fourgonnette meilleure que jamais avec équipement de catégorie supérieure à l'intérieur comme à l'extérieur
- Conçue pour ravir ses occupants avec des caractéristiques novatrices de rangement, de sécurité, de divertissement, d'ambiance, de confort pour les enfants et, bien sûr, d'aménagement intérieur polyvalent
- Les ensembles et les prix sont audacieux pour attirer les acheteurs de véhicules importés.
- Volume de chargement maximal de 3 968 L (140,1 pi<sup>3</sup>)

## De série

- V6 de 4 L à SACT (puissance de 251 ch et couple de 259 lb-pi)
- Transmission automatique six vitesses
- Rideaux gonflables latéraux
- Indicateur d'économie de carburant
- Coupure interactive de l'alimentation en décélération
- Système électronique d'antidérapage (ESP<sup>MC</sup>) avec assistance au freinage, freins antiblocage aux quatre roues et système antipatinage
- Sièges Stow 'n Go<sup>MD</sup> aux deuxième et troisième rangées avec position hayon
- Éclairage d'ambiance
- Glaces de deuxième rangée et de custode à commande électrique
- Tissu de sièges antitaches (Touring)
- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure avec empiècements en microfibre
- Climatisation avec commande de température trizone
- Siège du conducteur à réglage électrique huit directions
- Portes latérales coulissantes à commande électrique
- Hayon à commande électrique
- Télécommande Homelink<sup>MD</sup> pour ouvre-porte de garage
- Phares automatiques
- Roues de 16 pouces en aluminium (roues chromées de 17 pouces sur le Limited)

## PRIX : (PDSF)<sup>(1)</sup>

Town & Country Touring	37 745 \$
Town & Country Limited	43 745 \$

## Principales caractéristiques livrables

- Systèmes de détection d'obstacle transversal et dans les angles morts
- Essuie-glace variable en fonction de la pluie
- Phares SmartBeam<sup>MC</sup>
- Phares à décharge haute intensité
- Sièges Swivel 'n Go<sup>MC</sup>
- Banquette de troisième rangée à commande électrique
- Pare-soleil aux deuxième et troisième rangées
- Système de divertissement à deux DVD
- Système Media Centre 430 à radio avec lecteur CD/DVD et disque dur
- Système Media Centre 730N à radio avec lecteur CD/DVD, disque dur et système de navigation
- Système Uconnect Phone (communication mains libres) avec interface client universelle pour connexion iPod<sup>MD</sup>
- Radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup>
- Neuf haut-parleurs, amplificateur de 506 watts
- Démarreur à distance
- Toit ouvrant à commande électrique
- Capacité de remorquage maximale de 1 633 kg (3 600 lb) avec l'ensemble attelage de remorque livrable en option (AHT)

## Consommation<sup>(2)</sup> - L/100 km (mi/gal) :

	Ville	Route
4 L/automatique six vitesses	12,2 (23)	7,9 (36)

<sup>(1)</sup>Frais de transport de 1 400 \$ en sus. <sup>(2)</sup>Cote de consommation de carburant 2010 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai de Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier.





# 300 et 300C 2010



## Principaux avantages

- Les 300 et 300C incarnent une passion pour un style contemporain avec leurs lignes spectaculaires et envoûtantes et leur technologie exceptionnelle.
- Technologie au premier plan de la catégorie pour assurer le confort et la détente des occupants, avec des options de divertissement de pointe
- Consommation maîtrisée sur toute la gamme de moteurs, allant du V6 de 3,5 L au V8 HEMI avec système à cylindrée variable; sécurité et performance dans un même véhicule.
- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L avec système à cylindrée variable et distribution variable des soupapes développant une puissance de 360 ch et un couple de 389 lb-pi

## De série

- Moteur V6 grand rendement de 3,5 L à 24 soupapes et IM (puissance de 250 ch et couple de 250 lb-pi)
- Transmission automatique quatre vitesses
- Système électronique d'antidérapage (ESP<sup>MC</sup>) avec assistance au freinage
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Indicateur d'économie de carburant
- Coupure interactive de l'alimentation en décélération
- Antibrouillards
- Rideaux gonflables latéraux à l'avant et l'arrière
- Phares à halogène
- Phares automatiques
- Démarrage contact « Tip Start »
- Système Media Centre 130 à radio avec lecteur CD/MP3, prise audio et quatre haut-parleurs
- Volant gainé de cuir
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche côté conducteur
- Siège du conducteur à réglage électrique huit directions
- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Système de filtration d'air pour habitacle
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse programmable par le propriétaire
- Télédévrouillage avec éclairage d'accueil
- Moulures latérales de la couleur de la carrosserie avec liseré chromé
- Poignées des portes chromées
- Rétroviseurs extérieurs chromés chauffants à commande électrique
- Roues de 17 pouces en aluminium avec pneus toutes saisons à flancs noirs

PRIX : (PDSF) <sup>(1)</sup>		
	Propulsion arrière (PA)	Transmission intégrale (TI)
300 Touring	32 995 \$	37 295 \$
300 Limited	36 995 \$	41 295 \$
300C	46 745 \$	50 295 \$
300C SRT8	54 845 \$	

## Principales caractéristiques livrables

- Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> Eagle de 5,7 L avec système à cylindrée variable et distribution variable des soupapes (puissance de 360 ch et couple de 389 lb-pi)
- V8 HEMI SRT de 6,1 L (puissance de 425 ch et couple de 420 lb-pi)
- Transmission automatique cinq vitesses
- Transmission intégrale
- Essuie-glace variable en fonction de la pluie
- Phares SmartBeam<sup>MC</sup>
- Système Media Centre 430 à radio avec lecteur CD/DVD et disque dur
- Système Media Centre 730N à radio avec lecteur CD/DVD, disque dur et système de navigation
- Système Uconnect Phone (système de communication mains libres à commande vocale) et radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup>
- Six haut-parleurs Boston Acoustics<sup>MD</sup>
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système d'aide au recul ParkSense<sup>MD</sup>
- Garnitures intérieures en noyer de Californie
- Ensemble confort et commodités comprenant sièges avant chauffants, pédales à réglage électrique, sièges avant à réglage électrique et glaces avant à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche
- Ensemble de luxe II comprenant rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique, mémoire et clignotants, banquette arrière chauffante, volant en bois gainé de cuir, garnitures intérieures en noyer de Californie
- Ensemble commodités comprenant démarreur à distance, essuie-glace variable en fonction de la pluie et phares intelligents SmartBeam<sup>MC</sup>

Consommation <sup>(2)</sup> - L/100 km (mi/gal) :					
	Ville	Route		Ville	Route
3,5 L (à PA /automatique quatre vitesses)	12,2 (23)	8,1 (35)	5,7 L (à TI /automatique cinq vitesses)	13,4 (21)	8,7 (32)
5,7 L (à PA /automatique cinq vitesses)	13,5 (21)	8 (35)	6,1 L (à PA /automatique cinq vitesses)	16 (18)	10,6 (27)
3,5 L (à TI /automatique cinq vitesses)	12,6 (22)	8,6 (33)			

<sup>(1)</sup>Frais de transport de 1 400 \$ en sus. <sup>(2)</sup>Cote de consommation de carburant 2010 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai de Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier.





# Cabriolet Sebring 2010



## Principaux avantages

- Style élégant à l'intérieur comme à l'extérieur
- Toit rétractable à verrouillage électronique, carénage couvre-toit et télécommande d'ouverture du toit intégrée au porte-clés
- Toit rigide rétractable de série sur le modèle Limited
- Confortable et spacieux; coffre assez grand pour contenir deux sacs de golf quand le toit est abaissé.
- Le luxe de la décapotable avec une faible consommation et un prix débutant à environ 30 000 \$.

## De série

- Moteur mondial éconergétique de 2,4 L à double distribution variable des soupapes (puissance de 173 ch et couple de 166 lb-pi)
- Transmission automatique quatre vitesses
- Toit souple en tissu à commande électrique
- Appuie-tête actifs aux sièges avant
- Tissu de sièges antitaches, anti-odeurs et antistatique
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges
- Système de freins antiblocage
- Télédévrouillage
- Climatisation (avec système de filtration d'air pour habitacle)
- Glaces, verrouillage des portes et rétroviseurs extérieurs à commande électrique
- Régulateur de vitesse et colonne de direction inclinable et télescopique
- Radio avec lecteur six CD/DVD/MP3 et six haut-parleurs
- Enjoliveurs de roues de 16 pouces
- Carénage couvre-toit

## PRIX : (PDSF)<sup>(1)</sup>

Sebring LX	30 665 \$
Sebring Touring	35 465 \$
Sebring Limited	44 070 \$

## Principales caractéristiques livrables

- Système électronique d'antidérapage (ESP<sup>MC</sup>) (Touring et Limited)
- Démarreur à distance
- Système Media Centre 430 à radio avec lecteur CD/DVD et disque dur de 30 Go
- Système Media Centre 730N à radio avec lecteur CD/DVD, disque dur de 30 Go et système de navigation GPS
- Radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup>
- Ensemble grand tourisme spécial (Touring) – sièges chauffants à dessus en cuir, levier de vitesses gainé de cuir, volant gainé de cuir avec commandes audio intégrées, roues de 18 pouces en aluminium, pare-vent

## Ensembles courants : Sebring Limited

- Moteur V6 grand rendement de 3,5 L (puissance de 235 ch et couple de 232 lb-pi)
- Transmission automatique six vitesses avec levier Auto/Stick<sup>MC</sup>
- Système électronique d'antidérapage (ESP<sup>MC</sup>) (avec système antipatinage)
- Roues en aluminium chromé et pneus de 18 pouces
- Toit rigide rétractable
- Porte-clés à télécommande d'ouverture automatique du toit et des glaces
- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure et sièges avant chauffants
- Garnitures ambrées
- Volant avec commandes audio intégrées
- Climatisation à commande automatique de la température
- Antibrouillards
- Phares automatiques
- Sièges avant à réglage électrique six directions

## Consommation<sup>(2)</sup> – L/100 km (mi/gal) :

	Ville	Route		Ville	Route
2,4 L/automatique quatre vitesses (LX)	10,3 (27)	6,9 (41)	3,5 L/automatique six vitesses	12,9 (22)	7,4 (38)
2,7 L/automatique quatre vitesses (essence) (Touring)	11,7 (24)	7,6 (37)			

<sup>(1)</sup>Frais de transport de 1 400 \$ en sus. <sup>(2)</sup>Cote de consommation de carburant 2010 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai de Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier.





# Berline Sebring 2010

## Principaux avantages

- La berline Sebring 2010 avec système électronique d'antidérapage (ESP™) a obtenu la cote de sécurité la plus élevée (premier choix 2009 en matière de sécurité) décernée par la Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) des États-Unis.
- La berline d'entrée de gamme Chrysler offre une excellente consommation (6,6 L/100 km [43 mi/gal] sur route), une sécurité de série de haut niveau et un équipement très complet pour un prix à partir de 23 000 \$.
- Le prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF) du modèle Limited 2010 est de plus de 3 000 \$ moins cher que le modèle Limited 2009 avec moteur de 3,5 L.
- Sécuritaire – Rideaux gonflables latéraux et sacs gonflables montés dans les sièges de série, appuie-têtes actifs aux sièges avant, système de surveillance de la pression des pneus, système électronique d'antidérapage (ESPMC) avec système antipatinage en option

## De série

- Moteur éconergétique de 2,4 L à DACT et distribution variable des soupapes (puissance de 173 ch et couple de 166 lb-pi) avec transmission automatique quatre vitesses
- Rideaux gonflables latéraux et sacs gonflables montés dans les sièges avant
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Appuie-tête actifs aux sièges avant
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Climatisation
- Système de filtration d'air pour habitacle
- Télédéverrouillage avec éclairage d'accueil
- Glaces et verrouillage des portes à commande électrique
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Tissu de sièges antitaches, anti-odeurs et antistatique
- Siège du passager avant rabattable à plat
- Banquette arrière 60-40 avec accoudoir central
- Siège du conducteur avec support lombaire à réglage manuel
- Tapis protecteurs de catégorie supérieure

## PRIX : (PDSF)<sup>(1)</sup>

<b>Sebring LX</b>	<b>23 995 \$</b>
<b>Sebring Touring</b>	<b>26 995 \$</b>
<b>Sebring Limited</b>	<b>28 295 \$</b>

## Ensembles courants : Sebring Touring

- Moteur V6 polycarburant de 2,7 L à DACT (puissance de 186 ch, couple de 191 lb-pi) avec transmission automatique quatre vitesses
- Système électronique d'antidérapage (ESPMC) avec système antipatinage
- Antibrouillards
- Système Media Centre 230 avec changeur six CD/DVD
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir et chromé
- Volant gainé de cuir avec commandes audio intégrées
- Siège du conducteur à réglage électrique huit directions
- Garnitures intérieures argent
- Lampes de lecture à DÉL orientables
- Suspension tourisme
- Roues de 17 pouces en aluminium

## Principales caractéristiques livrables

- V6 grand rendement de 3,5 L à SACT (puissance de 235 ch et couple de 232 lb-pi) avec transmission six vitesses Auto/Stick<sup>MC</sup> (de série dans le modèle Limited)
- V6 polycarburant de 2,7 L à DACT (puissance de 186 ch et couple de 191 lb-pi) avec transmission automatique quatre vitesses (de série dans le modèle Touring)
- Commande automatique de la température
- Système électronique d'antidérapage (ESPMC)
- Démarreur à distance
- Système Uconnect Phone (système de communication mains libres à activation vocale) avec connexion iPod
- Système Media Centre 430 à radio avec lecteur CD/DVD et disque dur de 30 Go
- Système Media Centre 730N à radio avec lecteur CD/DVD, disque dur de 30 Go et système de navigation GPS
- Radio par satellite SIRIUS<sup>MD</sup>
- Sièges avant chauffants à dessus en tissu de catégorie supérieure et en cuir
- Lampes de lecture et éclairage d'accueil aux places avant

## Consommation<sup>(2)</sup> – L/100 km (mi/gal) :

	Ville	Route		Ville	Route
<b>2,4 L/automatique quatre vitesses (LX)</b>	<b>9,7 (29)</b>	<b>6,6 (43)</b>	<b>3,5 L/automatique six vitesses (Limited)</b>	<b>12,9 (22)</b>	<b>7,4 (38)</b>
<b>2,7 L/automatique quatre vitesses (essence) (Touring)</b>	<b>10,8 (26)</b>	<b>7,2 (39)</b>			

<sup>(1)</sup>Frais de transport de 1 400 \$ en sus. <sup>(2)</sup>Cote de consommation de carburant 2010 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai de Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier.

