

Contact: Nick Cappa
David Elshoff

La nueva Ram ProMaster 2014 amplía la oferta de vehículos comerciales Ram con una nueva van grande con la mayor economía de combustible, capacidad de carga y carga útil en su clase

- La Ram ProMaster 2014 marca el retorno de las camionetas Ram al segmento en expansión de vans especializadas grandes con características líderes en su clase centradas en el cliente de vehículos comerciales
- La nueva Ram ProMaster 2014 se desarrolló a partir de la exitosa Fiat Ducato de larga trayectoria: Más de 30 años de servicio confiable y más de 4 millones y medio de unidades vendidas
- Excepcional capacidad de carga, durabilidad, un exclusivo sistema de tracción delantera y una extraordinaria funcionalidad
- Ram ProMaster es una van especializada, muy personalizable, diseñada para exceder las demandas de los clientes de vehículos comerciales
- Características en las que la ProMaster es líder en su clase:
 - Economía de combustible
 - Capacidad de carga
 - Carga útil
 - Costo total de propiedad
 - Radio de giro
 - Altura del techo interior
 - Altura de acceso
- El estreno en Norteamérica del motor de clase mundial EcoDiésel I-4 de 3.0 litros de gran torsión promete la mayor eficiencia en su clase, una robusta capacidad y largos intervalos de servicio
- La potencia de 280 caballos del premiado motor Pentastar V6 de 3.6 litros es insuperable para los competidores de la Ram ProMaster
- Se ha mejorado la comprobada transmisión automática 62TE de 6 velocidades para admitir la exclusiva aplicación ProMaster
- La primera transmisión norteamericana manual automatizada de 6 velocidades controlada por software que reacciona a las condiciones de la carretera
- La mejor garantía de tren motriz en su clase: de 5 años/100,000 millas
- La nueva Ram ProMaster combina funcionalidad y versatilidad con un diseño moderno y un atractivo profesional
- La Ram ProMaster ofrece más de 35 características de seguridad y protección, incluidas seis bolsas de aire y tecnologías del control electrónico de estabilidad

February 6, 2013, Chicago, Illinois - La nueva Ram ProMaster 2014 es la última incorporación a la popular línea de vehículos comerciales Ram. La ProMaster se hace un hueco en el segmento en expansión de vans especializadas

grandes con una serie de características líderes en su clase enfocadas en el cliente empresarial. Fruto de una fuerte tradición de vehículos comerciales producidos por Fiat Professional, la ProMaster se basa en la Fiat Ducato, que se ha estado produciendo durante más de 30 años. La ProMaster ostenta numerosas características líderes en su clase, que aprecian los clientes de la nueva van de Ram que tan duro trabajan. La mayor eficiencia de combustible, capacidad de carga, facilidad de uso y, por supuesto, costo total de propiedad, se combinan para ofrecer una solución comprobada para negocios y flotillas.

“A medida que la Ram aumenta su presencia en el mercado de camionetas comerciales, la Ram ProMaster 2014 es una gran incorporación que contribuye a un servicio integral de camionetas y vans comerciales Ram”, señaló Fred Díaz, Presidente y Director Ejecutivo de Ram y Chrysler de México, del Grupo Chrysler. “La ProMaster responde a las demandas clave del segmento con las mejores características en su clase en calidad, durabilidad, capacidad y bajo costo total de propiedad”.

Ram aprovecha la experiencia de más de 110 años de Fiat Professional, uno de los mayores fabricantes de vehículos comerciales de todo el mundo. Ese bagaje ayudará a Ram a ingresar en nuevos segmentos y a ampliar su gama de productos. La nueva Ram ProMaster 2014 se basa en la Fiat Ducato de tracción delantera, que es la van grande más popular de Europa. La Ram ProMaster 2013 es la primera camioneta desarrollada por la compañía en colaboración con Fiat Professional.

La Fiat Ducato está actualmente en su tercera generación con más de 4 millones y medio de unidades vendidas en todo el mundo. La plataforma de la Ducato ofrece a Ram un comprobado y premiado vehículo de trabajo con una increíble combinación de durabilidad, valor, eficiencia y capacidad incomparables en su clase. Además, la ProMaster es la única oferta en su entorno competitivo que ofrece un modelo chasis cab y otro de cabina separada de fábrica.

Diseñada para el mercado norteamericano

Concebida y desarrollada en Italia, la nueva van de Ram también pasó un buen tiempo comprobándose a este lado del Atlántico, sometiéndose a exhaustivas y exigentes pruebas para preparar su debut norteamericano como la Ram ProMaster. El diseño de la nueva ProMaster para la marca Ram requirió una serie de cambios para nuevas capacidades, trenes motrices, entornos, ciclos de servicio y clientes.

Chasis

La ProMaster 2014 está disponible en dos alturas de techo, tres distancias entre ejes y cuatro longitudes de carrocería. Además, la Promaster ofrece tanto un modelo chasis cab como otro de cabina separada de fábrica. Su diseño de carrocería monocasco la hace más liviana que el resto de vehículos de la competencia. Gracias a ello, la ProMaster ostenta una impresionante capacidad de carga útil líder en su clase de hasta 5,145 libras y una capacidad de remolque máxima de hasta 5,100 libras. La clasificación de peso bruto combinado (GCWR) para el motor V6 de 3.6 litros es de 11,500 libras, y de 12,500 libras para el motor I-4 EcoDiésel de 3.0 litros. La estructura monocasco tiene otras ventajas, como la estabilidad y la fuerza de adelante a atrás, un área de pleno reforzada para optimizar la ubicación del motor, y un mejor ajuste de los sistemas de chasis y hardware relacionado, comparada con otras aplicaciones más comunes de carrocería sobre chasis.

Tracción delantera

El sistema monocasco bajo la cabina es una gran ventaja para el sistema de tracción delantera exclusivo en el segmento de la ProMaster. La construcción integral de la carrocería y las múltiples configuraciones permiten equipar la nueva Ram ProMaster 2014 para prácticamente cualquier tipo de trabajo imaginable. Sin ejes propulsores ni diferenciales traseros, su comprobado sistema de propulsión tiene una serie de ventajas:

- La mayor economía de combustible en su clase
- La mayor capacidad de carga en su clase
- La mejor altura de acceso en su clase y el piso de carga más bajo
- La mayor altura de techo en su clase
- Reducción del peso total y menores costos de mantenimiento

Área de carga

Gracias a su exclusivo sistema de tracción delantera, construcción integral de carrocería y múltiples configuraciones ofertadas, la nueva Ram ProMaster 2014 puede equiparse para casi cualquier necesidad comercial imaginable. Así, la ProMaster establece un nuevo estándar en el segmento de vans comerciales grandes. La ProMaster está

disponible en dos alturas de techo distintas: de 90 o de 101 pulgadas con la mayor altura de techo estándar en su clase y las paredes laterales de mayor orientación vertical en la categoría de van de carga (casi 90 grados en relación al piso del compartimiento de carga).

La ProMaster presenta una puerta deslizable estándar en el lado del acompañante y una puerta deslizable opcional en el lado del conductor. Las aberturas de las puertas deslizables se basan en la altura del techo: de 49 x 60 pulgadas para el modelo de techo bajo y de 49 x 70 pulgadas para los modelos de techo alto. En la parte de atrás, la puerta trasera doble disponible de dos posiciones se abre hasta 260 grados, plegándose casi en plano en el lateral de la van. Las tres aberturas de las puertas permiten la carga y descarga con montacargas de horquilla, y una amplitud líder en su entorno competitivo.

Facilidad de equipamiento

Ram es famosa por ser la marca de mayor facilidad de equipamiento del mercado de camionetas. La Ram ProMaster continúa la tradición y presenta una configuración de cabina integrada para soluciones insuperables de equipamiento/conversión. Además del diseño de adaptabilidad de la Ram ProMaster, casi todos los sistemas principales del vehículo se ubican en la parte anterior del área de carga.

Control Electrónico de Estabilidad

El sistema estándar de control electrónico de estabilidad (ESC) de la nueva Ram ProMaster es un sofisticado sistema de maniobrabilidad activo de 4 canales (control independiente de las 4 esquinas del vehículo) que enlaza los sistemas de control dinámico del vehículo para ayudar al conductor a mantener el control en condiciones exigentes o adversas, como en carreteras mojadas, nevadas o con hielo, en giros bruscos y maniobras evasivas. El ESC determina la intención del conductor y optimiza el control general del vehículo para mantener las fuerzas dinámicas dentro de unos límites determinados en cualquier situación de manejo, con casi total transparencia, por lo que el control parece casi intuitivo.

Tren Motriz

La línea de trenes motrices de la van Ram ProMaster 2014 presenta el premiado equipamiento estándar de un motor de gasolina V6 y un motor I-4 EcoDiésel de gran torsión. Los motores vienen equipados respectivamente con una comprobada transmisión automática de 6 velocidades y una transmisión manual automatizada de 6 velocidades con control electrónico.

EcoDiésel

La Ram ProMaster 2014 marca la introducción en el mercado norteamericano del potente motor EcoDiésel de 3.0 litros y 174 caballos, de 4 cilindros en línea, que genera una torsión máxima de 295 lb-pie a solo 1,400 rpm. El motor presenta una serie de refinamientos, como componentes internos del motor, turbocompresión y controles de emisiones. Destaca un sensor de nivel de aceite que contribuye a alcanzar un intervalo de cambio de aceite de hasta 18,500 millas, ayudando a reducir el costo total de propiedad.

Pentastar

El motor estándar Pentastar V6 de 3.6 litros genera 280 caballos y una torsión máxima de 260 lb-pie; el motor Pentastar de 24 válvulas y doble árbol de levas sobre la cabeza genera la capacidad que requiere una van comercial sin detrimento del refinamiento, características distintivas que han contribuido a clasificarlo entre los 10 Mejores Motores de Ward's durante tres años consecutivos. Reducir los costos operativos del vehículo fue primordial para los ingenieros de tren motriz que participaron en el desarrollo de la Ram ProMaster. Los intervalos de cambio de aceite recomendados llegan a las 10,000 millas. Pero un sistema inteligente de alerta de servicio para el cambio de aceite que monitorea el vehículo avisará cuando sea necesario el servicio.

Transmisiones

La transmisión automática 62TE de cambio suave se actualiza para adaptarse a las prodigiosas clasificaciones de peso de la Ram ProMaster. Específicamente, su relación de transmisión final permite un cómodo manejo en pendiente cargada a tope. La transmisión adopta más rápidamente la relación de marcha más apropiada para cualquier situación de manejo. La relación de transmisión final más baja permite un funcionamiento más económico en carretera.

El programa de tráiler/remolque viene con transmisión 62TE y la nueva transmisión manual automatizada M40 estándar, que no solo es exclusiva del motor EcoDiésel de 3.0 litros, sino que es única en el ámbito de la

competencia de la Ram ProMaster.

La exclusiva transmisión M40 genera la eficiencia de una transmisión manual con la funcionalidad de una transmisión automática. Básicamente es una transmisión manual, pero los cambios de marcha y el embrague funcionan con un sistema electrohidráulico. No obstante, el conductor puede hacer cambios manuales siempre que quiera. Pero no tiene por qué encargarse de todo. El software de la transmisión genera una respuesta especial a las condiciones de manejo.

La transmisión se ajusta según el grado de pendiente. El resultado es una experiencia de manejo bien conectada que genera la economía de combustible que requiere una van comercial como la Ram ProMaster.

Diseño

El equipo de diseño de la Ram empezó con un exterior e interior funcionales que realzaban el emblemático estilo de la Ram, a la vez que adaptaban la nueva van grande para Norteamérica.

Exterior

El frente de la nueva ProMaster se identifica por líneas de carrocería que transmiten durabilidad, una amplia defensa envolvente y faros con dobles reflectores. Fiel a la marca Ram, la ProMaster lidera con una audaz parrilla cruciforme hexagonal, con el logotipo del ariete de Ram orgullosamente ubicado en el centro de la cruz. El diseño de cabina hacia delante de tablero corto a eje delantero la hace achatada, destacando los faros orientados hacia arriba. Este diseño permite posiciones de asientos más altas y una mejor visibilidad – obviamente importante para usuarios comerciales – gracias a una posición panorámica de mayor confianza desde la que controlar el vehículo.

La defensa delantera tiene un diseño modular de tres piezas, lo que reduce los costos y el tiempo de reparación. Duraderos arcos de ruedas delanteros lucen un diseño en sintonía con la defensa para proteger las ruedas. Un escalón especial ha sido diseñado en las dos esquinas de la defensa delantera, lo que facilita la limpieza del parabrisas desde cualquiera de ambos lados.

La nueva van de tamaño grande cuenta con espacio de sobra por los cuatro costados exteriores para publicitarse. Este espacio permite a los empresarios anunciarse con gráficos, letreros o afiches, haciendo de la van un cartel publicitario móvil para ayudar a promocionar el negocio, actividad comercial o vocación.

Interior

Las características funcionales e innovadoras continúan en el interior de la Ram ProMaster. Aunque la versión de Fiat sirvió en gran parte de inspiración, los diseñadores de Ram introdujeron alteraciones para los clientes de EE.UU. El diseño y funcionalidad interior es de gran importancia para un vehículo comercial ligero en el que el conductor suele pasar muchas horas al volante, a menudo en condiciones exigentes. La cabina de la ProMaster se diseñó por consiguiente para un manejo cómodo y ergonómico, algo realmente importante al ser la ProMaster un lugar de trabajo.

Como las mercancías hay que transportarlas con total seguridad, la nueva van Ram ProMaster viene equipada con anillas para sujetarlas en el piso. Hasta 17 anillas de sujeción con 1,000 lb de capacidad se pliegan para mantener un piso plano, lo que facilita la carga y descarga de mercancías. Paneles disponibles también ofrecen a los pasajeros una excelente protección contra el riesgo de desplazamiento de la carga.

Seguridad

La seguridad y la protección eran dos de los principios rectores que siguieron los ingenieros durante el desarrollo de la nueva van Ram ProMaster 2014. La nueva van de tamaño grande de Ram ofrece más de 35 características de seguridad y protección activas y pasivas. La ProMaster también incluye Control Electrónico de Estabilidad (ESC) estándar, con una serie de tecnologías como el control de balanceo de remolque. La protección también se facilita con avisos sobre el tráfico que te rodea. La Ram ProMaster presenta una cámara de reversa ParkView y ParkSense con alerta auditiva, ambos de gran utilidad cuando se maneja una van grande.

Uconnect

Los usuarios de la ProMaster pueden disfrutar de la interfaz Uconnect fácil de usar y de entender, reconocida por su diseño práctico y lógico. Es fácil y cómodo hacer llamadas manos libres en la totalmente nueva Ram ProMaster 2014 con la confiable tecnología Bluetooth. De forma similar, la función de mensajes de texto manos libres permite a los clientes enviar mensajes rápidos. Una pantalla táctil de 5 pulgadas a todo color está disponible con GPS, ofreciendo

a los usuarios de la Ram ProMaster la capacidad de trazar rutas eficientes a sus destinos para ahorrar más tiempo. Uconnect Web, con la tecnología de Autonet Mobile, está disponible para los clientes de EE.UU. Este sistema ofrece conexión a Internet continua, brindando un lugar de trabajo eficiente y acceso instantáneo a información en cualquier parte.

Buenas prácticas

En total, la flota de prueba de la Ram ProMaster acumuló millones de millas, permitiendo a los equipos de Ram y Fiat acceder a valiosos datos del mundo real. Esto incluye pruebas realizadas en laboratorios de Turín, Italia, y Auburn Hills, Michigan, en los campos de prueba de Fiat y del Grupo Chrysler, así como pruebas de confiabilidad en carreteras públicas en todo tipo de condiciones climáticas en Europa y Estados Unidos.

Las pruebas de confiabilidad 3/36, así denominadas al acumular cada auto de prueba 36,000 millas (equivalente a tres años de uso) en unos tres meses, se llevan a cabo día y noche por equipos de pilotos. Para reflejar los casos de manejo diario, los conductores de prueba no son ingenieros y se eligen a propósito entre clientes de diversa procedencia que representan clientes de distintas edades, tamaños y razas. Los pilotos de prueba examinan minuciosamente todos los aspectos funcionales de cada vehículo para el cliente, realizando asimismo evaluaciones de manejo generales. Esto incluye chequeos del sistema de radio y navegación GPS, de la forma en que se abrochan los cinturones de seguridad, el accionamiento de la calefacción y ventilación, y la apertura y cierre de compartimientos y ventanillas.

Configuraciones

La Ram ProMaster 2014 ofrece 13 configuraciones distintas:

ProMaster 1500 Cargo Van, 118 pulgadas de distancia entre ejes, techo bajo

ProMaster 1500 Cargo Van, 136 pulgadas de distancia entre ejes, techo bajo

ProMaster 1500 Cargo Van, 136 pulgadas de distancia entre ejes, techo alto

ProMaster 2500 Cargo Van, 136 pulgadas de distancia entre ejes, techo alto

ProMaster 2500 Cargo Van, 159 pulgadas de distancia entre ejes, techo alto

ProMaster 3500 Cargo Van, 159 pulgadas de distancia entre ejes, techo alto

ProMaster 3500 Cargo Van, 159 pulgadas de distancia entre ejes, techo alto, carrocería extendida

ProMaster 3500 Chassis Cab, 136 pulgadas de distancia entre ejes

ProMaster 3500 Chassis Cab, 159 pulgadas de distancia entre ejes

ProMaster 3500 Chassis Cab, 159 pulgadas de distancia entre ejes, carrocería extendida

ProMaster 3500 Chassis Cab, cabina separada, 136 pulgadas de distancia entre ejes

ProMaster 3500 Chassis Cab, cabina separada, 159 pulgadas de distancia entre ejes

ProMaster 3500 Chassis Cab, cabina separada, 159 pulgadas de distancia entre ejes, chasis extendido

Los competidores de la ProMaster son: Mercedes-Benz Sprinter, Ford Transit, Ford Econoline, Chevrolet Express, GMC Savanna y Nissan NV Cargo.

Fabricación

El inicio de producción para la Ram ProMaster 2014 está previsto para el tercer trimestre del 2013. Todas las configuraciones se producirán en la Planta de Montaje de Vans de Saltillo, en Saltillo, México.

Línea de vehículos comerciales Ram

La marca de camionetas Ram continúa estableciendo su propia identidad y definiendo claramente a sus clientes. La marca se ha destacado como un líder que invierte en nuevos productos, equipándolos con trenes motrices duraderos, chasis robustos, nueva tecnología y características que mejoran aún más sus capacidades con un bajo costo total de propiedad. Los clientes de camionetas y vans comerciales tienen muy distintas necesidades y exigencias, y requieren vehículos que trabajen tan duro como ellos. Las camionetas Ram 1500, 2500 y 3500; las Chassis Cabs 3500, 4500 y 5500; y las vans Ram C/V y Ram ProMaster han sido diseñadas para ofrecer un paquete completo para el trabajo.

Acerca de la marca de camionetas Ram

Desde su lanzamiento como una marca de vehículos independiente, la marca de camionetas Ram continúa estableciendo su propia identidad y definiendo claramente a sus clientes. La creación de una marca distintiva para las camionetas Ram ha permitido a la marca centrarse en la manera en la que sus clientes usan sus camionetas y en las nuevas características y funciones que les gustaría ver en ellas. Ya sea una familia que usa su camioneta de media tonelada día tras día, un propietario de una Ram de Uso Pesado o un negocio que depende de sus vehículos comerciales todos los días, la Ram cubre cualquier necesidad de camionetas del mercado.

La marca Ram cuenta con la línea más innovadora de camionetas grandes del mercado. La Ram se ha convertido en el líder de las camionetas grandes al invertir de manera sustancial en nuevos productos, proporcionándoles magníficos diseños, interiores refinados, motores duraderos y características que realzan aún más sus capacidades. Los clientes de la Ram, desde los de camionetas de media tonelada hasta los de comerciales, tienen un alto nivel de exigencias y necesitan que sus vehículos proporcionen altos niveles de capacidad. Las Ram están diseñadas para ofrecer una satisfacción total.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>