

Contact: Maria Fernanda Barron
Bosco

Miguel Ceballos

Línea del Tiempo

1800s: La Revolución Industrial comenzó a tomar fuerza a finales de 1800 y los hombres que crearían la industria automotriz comenzaron a tener éxito. Con la invención del motor de combustión interna y su acoplamiento con el antiguo carruaje guiado por caballos, inició una nueva industria. Esta invención cambiaría el curso de la historia.

- 1864 Nace John Dodge en Niles, Michigan
- 1868: Nace Horace Dodge en Niles, Michigan
- 1875: Nace Walter P. Chrysler en Wamego, Kansas
- 1889: Los Dodge Brothers se mudan a Windsor, Ontario, Canadá y finalmente crean la empresa Duesenberg & Dodge Bicycle Company

1900-1910: En la primera década del nuevo siglo se vio la introducción del automóvil a un mayor número de consumidores. Los autos ya no eran juguetes de personas adineradas. Los primeros pioneros de la industria, incluyendo a los hermanos Dodge, pudieron producir en masa y bajar el precio de los autos.

- 1901: los hermanos Dodge se mudan a Detroit, Michigan y abren una tienda de máquinas en Beaubien Street
- 1902: Los hermanos Dodge inician la producción de transmisiones para Olds Motor Works. Eventualmente producirían más de 3,000 transmisiones
- 1903: Los hermanos Dodge terminan su contrato con Old Motor Works y firman contrato con Henry Ford para iniciar a ensamblar motores, transmisiones direcciones y frenos para los vehículos de Henry Ford.
- 1908: Walter P. Chrysler asiste al Autoshow de Chicago y compra su primer auto, un Locomobile

1910 - 1920: Los hermanos Dodge expanden su éxito como un importante proveedor de piezas para convertirse en uno de los fabricantes más grandes del país con una red de distribuidores en todo el mundo. Sobre la base de su reputación, John y Horace crean un auto para las masas.

- 1910: Los hermanos Dodge construyen una nueva planta en Hamtrac, Michigan
- 1912: Walter P. Chrysler es contratado por Charles Nash como Gerente para Buick Motor Company en Flint, Michigan
- 1914: los hermanos Dodge terminan su relación con Ford Motor Company e inician con la producción de su propio vehículo
- 1916: los autos Dodge se convierten en los primeros autos de gasolina utilizados por el Ejército de Estados Unidos, utilizado en batalla mientras perseguían a Pancho Villa en México
- 1917: Los hermanos Dodge presentan su primer camión comercial, el cual es vendido como modelo 1918
- 1919: Walter P. Chrysler renuncia como presidente de Buick y como vicepresidente de General Motors

1920 - 1930: La década de 1920 fue una etapa de transición en la industria automotriz. Muchas compañías luchaban por sobrevivir, lo que llevó a una serie de bancarrotas, fusiones y adquisiciones. En este entorno, Walter P. Chrysler, quien supervisaba la Compañía Maxwell Motor, lanzó un automóvil con su nombre y recreo Chrysler Corporation a partir de los activos de Maxwell. Más adelante, dentro de la misma década, presentó las marcas Plymouth y DeSoto y adquirió Dodge Brothers.

- 1920: John y Horace mueren con 11 meses de diferencia.
- 1920: Walter P. Chrysler es contratado para salvar Willys-Overland y la empresa Willys de la bancarrota con un salario anual de \$1.0 MDD
- 1921: Walter P. Chrysler se convierte en Presidente de la Junta directiva de Maxwell Motor Company para evitar que entre una suspensión de pagos

- 1924: El primer modelo Chrysler se vende a través de la red de distribuidores Maxwell
- 1925: Chrysler Corporation se constituyó el 6 de junio de 1925 a partir de los activos de Maxwell Motor Company
- 1928: Chrysler Corporation compra Dodge Brothers Corporation e introduce las marcas DeSoto y Plymouth

1930 - 1940: La Gran Depresión tuvo un gran impacto en la industria del automóvil. Muchas empresas más pequeñas se vieron obligadas a cerrar, mientras que las más grandes luchaban por mantenerse en el negocio. Gracias a la variedad de vehículos que tenía, Chrysler sobrevive a la gran depresión sin recortes drásticos en el personal e incluso pudo invertir en sus modelos. Los logros de ingeniería incluyeron la introducción de la sobremarcha y el parabrisas curvo de una sola pieza.

- 1932: El Plymouth se convierte en el tercer auto más vendido en la nación. Las fuertes ventas del Plymouth le permiten sobrevivir a Chrysler Corporation de la Gran Depresión.
- 1934: Se presenta el revolucionario Airflow. Es el primer vehículo en el mundo en ser diseñado utilizando un túnel de viento
- 1938: Se termina la construcción de una nueva planta de camiones a la vanguardia en Warren, Michigan
- 1938: se establece Chrysler en México.
- 1939: Las nuevas carrocerías son utilizadas en los modelos Chrysler, Plymouth, Dodge y DeSoto modelo 1940. Este año se lleva a cabo la primer producción del Chrysler New Yorker, un vehículo que conservó su nombre hasta mediados de los 90.
- 1939: Se ensamblan en nuestro país los modelos Plymouth, Dodge y DeSoto. A finales de año, Don Vicente Ariztegui P. funda la primera asociación de distribuidores Chrysler, precursora de la actual, creada por Guillermo Prieto Pérez y Lorenzo Sours

1940 - 1950: La necesidad de mayor producción debido a la guerra impulsa a la compañía en los años 40. The Chrysler Corporation crea cientos de diferentes productos incluyendo camiones, tanques, motores, y millones de municiones. La marca Jeep® se crea en Willys-Overland antes de la guerra y cambia a vehículos civiles después de la guerra.

- 1940: Muere Walter P. Chrysler a los 65 años
- 1940: Se detiene la producción automotriz de Chrysler en México debido a la Segunda Guerra Mundial
- 1941: Willys-Overland inicia la producción de Jeep con el lanzamiento del MB para los militares
- 1942: La producción de todos los vehículos de pasajeros finaliza en febrero y todas las plantas corporativas cambian para producir productos para la Segunda Guerra Mundial
- 1942-1945: Todas las divisiones de la corporación producen una amplia variedad de artículos para apoyar a los militares, desde camiones y tanques de guerra hasta balas y unidades de radar. Al final de la guerra, Chrysler había suministrado millones de municiones 600,00 camiones y 25,000 tanques.
- 1945: Se reanuda la producción en México con el modelo 1946
- 1945: Jeep comienza la producción de un modelo civil, el CJ-2A antes de que terminara la Segunda Guerra Mundial. Es el primer vehículo para civiles con permiso del gobierno de Estados Unidos para ser ensamblado gracias a su versatilidad y utilidad
- 1947: Se frenan en nuestro país las importaciones. Por consiguiente, se desarrolla de manera notable el armado de automóviles en México.
- 1949: La marca Jeep combina una carrocería de acero, asientos para siete pasajeros y 4X4, así es creado el primer SUV

1950 - 1960: La década de los 50s fue una época de crecimiento económico y prosperidad en todo Estados Unidos. Después de años de comprar vehículos renovados de la época previa a la guerra, los consumidores esperaban más estilo y más características en sus vehículos. Esto llevó a la creación de motores con mayor potencia, mayores características de seguridad y un aspecto renovado. Chrysler le llamó "Forward Look", proyectando una Jet Age en la que el mundo estaba entrando.

- 1951: Chrysler ofrece la primera dirección hidráulica en los modelos Chrysler e Imperial. Se introduce el motor HEMI® V-8
- 1951: Se levanta la prohibición de importar automóviles en nuestro país, y se fijan cuotas obligatorias para las empresas

- 1954: Chelsea Proving Grounds, abre en Chelsea, Michigan. La instalación de 3,850 acres cuenta con áreas de prueba vanguardistas. Dodge obtiene su primer motor HEMI con la introducción del V-8 y un Dodge Royal
- 1955: El Jeep CJ-5 es presentado dando paso a la era del off-road. Jeep inicia su carrera como vehículo de estilo de vida
- Se presenta el Chrysler 300. Este vehículo impulsado por el motor HEMI, es el primer vehículo de producción que ofrece 300 caballos de fuerza
- 1957: La visión del diseñador Virgil Exner de los automóviles pertenecientes a la Jet Age se vuelve realidad con la presentación de los modelos Chrysler con líneas estilizadas y alerones traseros

1960 - 1970: Una década recordada por sus guerras de caballos de fuerza, la década de 1960 fue un momento de gran crecimiento para Chrysler Corporation. Los empleos en la compañía aumentaron de 100,000 en 1960 a 230,000 en 1969. Los nuevos Valiant compactos fueron presentados en 1960 y la presencia internacional de Chrysler creció con mayor inversión de Simca y Rootes Group en Europa.

- 1960: se presenta el primer auto compacto de Chrysler, el Valiant. También se presenta el alternador, un gran avance en la industria electrónica automotriz y la primera en la industria
- 1961: En México se fabrican Dodge, Valiant y Plymouth
- 1962: Se presenta el Jeep Wagoneer. Es la primera vez que la tracción integral y la transmisión automática se combinan en un SUV
- 1963: se presenta es Chrysler Turbine
- 1964: Chrysler entra en el mercado de los Pony Cars con la introducción del Plymouth Barracuda el motor HEMI se utiliza en el Daytona 1964. Inicia la leyenda de los HEMI's
- 1964: Se inaugura en Toluca el complejo automotriz Chrysler que incluye una planta ensambladora. El Coronet se fabrica durante un tiempo por y para los mexicanos
- 1966: Después de una prohibición de NASCAR por no estar disponible para el público, el motor HEMI está disponible en modelos de tamaño mediano y grande de Dodge y Plymouth. El HEMI permanece disponible hasta el final del año modelo 1971. Se presenta el Dodge Charger
- 1969: se presenta el Dodge Daytona

1970 - 1980: La década de los 70's fue uno de los momentos con mayor número de cambios en la industria y en Chrysler. El aumento a la tasa de seguros y a la gasolina llevó a su fin a la era de los muscle cars y se enfocó en vehículos más pequeños y económicos. Para finales de la década, Chrysler había introducido al mercado una línea de subcompactos para enfrentar los desafíos, pero había incertidumbre económica. Lee Iacocca fue traído de Ford para darle la vuelta a este tema.

- 1970: Se presenta el Dodge Challenger. Este vehículo cuenta con una gran variedad de motores incluyendo el legendario HEMI 426
- 1972: Chrysler presenta un sistema de frenos llamado Sure Brake System, que es el antecesor del moderno sistema ABS
- 1975: Se presenta el Chrysler Cordoba
- 1976: El nuevo Dodge Aspen y Plymouth Volare obtienen el reconocimiento de Motor Trend como "Car of the Year"
- 1978: Lee Iacocca se une a Chrysler. Se presentan el Dodge Omni y el Plymouth
- 1979: Se inaugura la cuarta Planta en el Complejo Toluca, la Planta K Frame, la cual produce soportes de motor para autos y tiene una capacidad de producción de más de 56 mil piezas por año.

1980 - 1990: Después de una turbulenta década, la Corporación Chrysler ve una década de crecimiento e innovación. De regreso a un terreno financiero firme, la compañía presenta una serie de vehículos basados en la plataforma K y crean un nuevo segmento en el mercado: el de las minivans.

- 1980: Se amplían tanto las plantas de ensamble de camiones de Lago Alberto como la de automóviles de Toluca. Además, en diciembre se produce la unidad un millón
- 1981: Se presenta el auto K
- 1981: Se inaugura la Planta de Motores de Saltillo, en el municipio de Ramos Arizpe, en Coahuila
- 1982: Se presenta el LeBaron convertible. Es el primer convertible que se ofrece en Norteamérica desde 1975

- 1984: Lee Iacocca maneja fuera de la línea de producción a la Plymouth Voyager
- 1987: Chrysler adquiere la marca Jeep con la compra de American Motors
- 1988: Chrysler ofrece por primera vez en la industria bolsas de aire como equipo estándar
- 1989: Se presenta el concepto del Dodge Viper en el Autoshow de Detroit

1990 - 2000: En la década de los 90's las ventas de Chrysler fueron impulsadas por la innovación en las líneas de los diferentes modelos. Desde el audaz Viper hasta una pickup radicalmente nueva. Chrysler reformuló lo que los clientes esperaban de la apariencia de sus vehículos. Las fuertes ventas hicieron que creciera la fuerza laboral a más de 130,000 empleados a nivel mundial.

- 1991: El Chrysler Tech Center está en Auburn Hills, Michigan
- 1992: La producción del Dodge Viper está a la venta por primera vez. La nueva planta de ensamble de \$1.0 MMDD, Jefferson Avenue inicia con la producción de Jeep Grand Cherokee. Chrysler introduce los asientos de seguridad integrados a la minivan por primera vez en la industria.
- 1993: Se presenta el Jeep Grand Cherokee, redefiniendo el segmento de los SUV lujosos. Se presentan los nuevos vehículos LH, el primer ejemplo de diseño "Cab Forward".
- 1994: La nueva Dodge Ram es introducida en el mercado
- 1996: La participación de mercado de Chrysler alcanza 16.2%, la más alta desde 1957.
- 1998: Se presentan Dodge Durango y Chrysler 300M. El Jeep Grand Cherokee ofrece el nuevo sistema de tracción en las cuatro ruedas Quadra-Dive. Chrysler y Daimler-Benz acuerdan fusionarse.

2000 - 2008: Incluso con el cambio de propietarios, nuevos modelos y nuevas plantas de energía. El Charger, el Challenger y el 300 fueron re-introducidos al igual que el motor HEMI de tercera generación. La participación de mercado de Jeep y Ram.

- 2000: El 2 de febrero las oficinas de Chrysler de México abandonan la sede de Lago Alberto y trasladan las operaciones administrativas al nuevo edificio corporativo en Santa Fe
- 2001: Ampliación de la Planta de motores en Saltillo
- 2002: Cierra sus puertas la Planta de Camiones de Lago Alberto, en la Cd. De México considerada por mucho tiempo la más importante del Grupo Chrysler. El ensamble de camiones se traslada a Saltillo. Ese mismo año inicia la fabricación en nuestro país del motor HEMI
- 2003: Chrysler reintroduce vehículos con motores HEMI
- 2004: El Chrysler 300 es nombrado "Car of the Year" por la revista Motor Trend
- 2005: El Chrysler 300, 2005 es nombrado "North American Car of the Year"
- 2006: La Planta de Ensamble en Toluca produce el PT Cruiser un millón
- 2007: El 13 de diciembre, el Presidente Felipe Calderón inaugura el moderno Parque de Proveedores Chrysler, situado a un costado del Complejo Toluca
- 2008: En enero se lanza en la Planta de Toluca el Dodge Journey 2009.

2009 – 2013: Fiat y Chrysler Group entran en una alianza estratégica global a mediados de 2009, implementando un periodo de profundos cambios para ambos grupos. Las sinergias incluyen la optimización de las huellas de fabricación y la base de los proveedores globales, el intercambio de tecnologías y el acceso a nuevos mercados. Chrysler Group logra un cambio impresionante en solo 19 meses y reembolsa en su totalidad con intereses y seis años antes de lo previsto, todos los préstamos recibidos por parte del gobierno de Estados Unidos y Canadá. Una decisión histórica cambia la forma del Grupo: deshacer los bienes de capital y la creación de dos entidades diferentes, Fiat y Fiat Industrial. Al final del periodo, Fiat y Chrysler logran una integración completa a nivel industrial y cultural y crean una organización que está verdaderamente unificada en la práctica, incluso si aún no lo está en papel.

- 2009: El 10 de junio Fiat Group y Chrysler Group LLC anuncian una alianza estratégica con Fiat tomando un interés inicial del 20% en Chrysler y el Fideicomiso de VEBA, la Tesorería de Estados Unidos y Canadá se quedan con los intereses restantes. El CEO de Fiat, Sergio Marchionne también es nombrado CEO de Chrysler Group LLC.
- 2010: John Elkann es nombrado Presidente de la Compañía. Alfa Romeo celebra su centésimo aniversario y presenta al nuevo Giulia. Inicia la producción de la nueva Jeep Grand Cherokee en la Planta de Ensamble Jefferson Norte en Detroit. La marca Fiat regresa a Norteamérica, después de 27 años de ausencia, con la presentación del 500 en el Autoshow de Los Ángeles. Se anuncia la inversión

en México de \$550 MD para la producción del F500, el cual se ensambla en Toluca. El 29 de octubre de 2010 se inaugura en Derramadero, Coahuila la Planta de motores Saltillo Sur, donde se ensambla el motor Pentastar 3.6 lts.. Existe una Planta gemela en Trenton Michigan, en donde también se produce este motor

- 2011: El 1 de enero, Fiat Group se desvincula de sus actividades de bienes de capital de Fiat Industrial (después llamado CNH Industrial) para enfocarse en sus principales negocios en la industria automotriz. Jeep celebra su 70 Aniversario desde que el icónico Willys MB entra a producción en 1941. Inicia la producción de la tercera generación del Fiat Panda en la planta Pomigliano d'Arco en Italia. Durante este año, Fiat Group incrementa su participación en Chrysler Group a 53.5% Anuncian inicio de producción del Fiat 500 en la planta de Ensamble en Toluca
- 2012: La marca Fiat lanza el 500L, una nueva adición a la exitosa familia 500 con producción en Kragujevac, Serbia. La producción del Fiat Viaggio, el primer modelo de la marca producido en China, comienza en la recién inaugurada planta GAC-Fiat, la cual es una joint-venture en Changsha. La planta de motores Bielsko-Biala en Polonia es la primera del Grupo en obtener la designación oro por parte de Manufactura de Clase Mundial. La participación de Fiat aumenta a 58.5% en Chrysler Group.
- 2013: Maserati presenta el Nuevo Ghibli, que representa la entrada de la marca en el segment E. La marca Ram presenta la nueva Ram ProMaster, una van comercial desarrollada a partir de la exitosa Fiat Ducato y de la ProMaster city. Las plantas del Grupo en Pomigliano d'Arco (Italia), Tychy (Polonia) y Bursa (Turquía) son las primeras tres plantas de ensamble en obtener la designación oro en Manufactura de Clase Mundial. Se anuncia la inversión de \$1,249 MD para la construcción de la planta Saltillo Van donde se produce la Ram ProMaster y para una nueva línea de producción en la Planta de Motores Norte para el ensamble de los motores Tigersahrk 2.0lts y 2.4 lts. Además Chrysler de México cumple 75 años en el país

2014 – Actualmente: A principios de 2014, Fiat Group adquiere el 100% de la propiedad de Chrysler Group, buscando el camino para completar la unión entre los dos grupos, tanto en términos financieros como técnicos. La fusión entre la compañía italiana y la compañía norteamericana crea una organización multinacional que opera en más de 140 países y emplea a cerca de 236,000 personas. Fiat Chrysler Automobiles presenta el plan estratégico del Grupo para 2014-2018. Esto marca el principio de una nueva fase para el fabricante de automóviles a nivel global, ahora totalmente integrado que persigue sus ambiciosos objetivos estratégicos y, al mismo tiempo, cumple los objetivos financieros clave establecidos en el plan

- 2014: En enero, Fiat Group incrementa su participación en Chrysler Group al 100%. En octubre, las dos compañías se fusionan para crear Fiat Chrysler Automobiles (FCA) y las acciones de la nueva compañía comienzan a cotizar en la Bolsa de Nueva York y la Bolsa de Milán. La marca Jeep presenta el nuevo Renegade el primer SUV pequeño de la marca y el primer vehículo de FCA diseñado en Estados Unidos y producido en Italia. Alfa Romeo regresa al mercado norteamericano, después de más de 20 años de una ausencia con el lanzamiento del 4C Coupé. La marca Fiat crece con el lanzamiento del nuevo crossover 500X. Maserati y Dodge celebran su centésimo aniversario. En la Planta de motores Saltillo Norte, inicia la producción del motor más poderoso de todos los tiempos del grupo, el HEMI Hellcat 6.2lt V-8 capaz de desarrollar 707 caballos de fuerza. En Derramadero, Coahuila, se inaugura la primer academia WCM en México
- 2015: Se inaugura el Nuevo complejo industrial de Jeep en Goiana, Brasil. Esta planta se convierte en la instalación más grande del Grupo con capacidad de producción de 250,000 vehículos al año y la flexibilidad de producir tres modelos diferentes. La planta GAC-FCA en Changsha, China inicia la producción de Jeep Cherokee, el primer modelo de producción local. El fabricante de autos de lujo Ferrari cotiza en la Bolsa de Nueva York antes de dejar de ser parte del grupo FCA. Alfa Romeo presenta el nuevo Giulia, el primero de la nueva generación de modelos. La planta de transmisiones Verrone en Italia obtiene la designación oro de Manufactura de Clase Mundial. Chrysler de México anuncia el cambio de nombre de la empresa a FCA México. Se lleva a cabo la inauguración del nuevo PDC en Toluca, Estado de México
- 2016: A principios de enero, FCA complete el spin-off de Ferrari. 2016 es un año muy activo en cuestión de producto, incluyendo la entrada al Grupo de seis nuevos segmentos de producto: Maserati lanza su primer SUV, Levante. Alfa Romeo presenta el revolucionario Giulia y la marca Fiat presenta el Tipo, Toro, Fullback y 124 Spider. La marca Chrysler, la cual introdujo el concepto de las minivan en los 80's, lanza la totalmente nueva Pacifica, y Pacifica Híbrida, la primer minivan eléctrica de la industria. FCA

anuncia la colaboración con Waymo (el Proyecto de Conducción Autónoma de Google) y el ensamble de 100 minivans Pacifica Híbrida hechas específicamente para este proyecto. Lanzamiento de Fiat 500X, Dodge Neon, Mitsubishi Mirage, Fiat Mobi, Fiat UNO y Chrysler Pacifica en México. FCA México y Grupo Financiero Inbursa anuncian inicio de operaciones de FCA Financiamiento México

- 2017: Alfa Romeo lanza Stelvio, la primer SUV de la marca. Jeep inicia la producción de Compass en India, llevando la producción de la marca a seis países en todo el mundo. Alfa Romeo anuncia su regreso a la Fórmula 1 para la temporada del campeonato 2018, después de 30 años fuera del deporte. Fiat comienza la producción del nuevo sedán Cronos en Argentina para su distribución en los mercados de América Latina. FCA firma un acuerdo con Grupo BMW, Intel y Mobileye para desarrollar plataformas vanguardistas de conducción autónoma. Mopar celebra su 80 aniversario. Presentación de la nueva Dodge Grand Caravan para el mercado mexicano. La Planta de Motores Saltillo Sur de FCA México produce motor número tres millones. Inicia la producción de Jeep Compass en México. Presentación de Ram ProMaster Rapid en México, llega también Jeep Renegade, Jeep Compass, llega la edición Grand Cherokee Sterling 25 Aniversario. Se presenta Dodge Durango R/T. Sale de la planta de Motores Norte, en Coahuila el motor más poderoso jamás creado el motor 6.2 L V-8 supercargado HEMI® Demon Se lanza en México el nuevo Jeep Wrangler y la Jeep Cherokee 2019. La Planta de Ensamble Saltillo Van obtiene la designación plata por parte de Manufactura de Clase Mundial.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>