

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

FCA México: RAM 1500 obtiene la máxima clasificación IIHS Top Safety Pick 2020

- Equipada con Frenado Automático de Emergencia para Peatones y faros delanteros con proyectores LED, Ram es la primera y única pickup en obtener la calificación Top Safety Pick según las nuevas y más estrictas pruebas del Instituto de Seguros para la Seguridad Vial (IIHS, por sus siglas en inglés)
- Obtuvo las calificaciones más altas posibles en cada una de las seis pruebas de resistencia a choques del IIHS
- Tecnología de frenado automático de emergencia (AEB), calificada como "superior"; entre más de 100 funciones de seguridad y protección disponibles en la Ram 1500 2021

December 11, 2020, Ciudad de México - Ram 1500 Crew Cab 2021 ha obtenido la clasificación Top Safety Pick 2020 del Instituto de Seguros para la Seguridad Vial (IIHS).

La clasificación se aplica a los modelos Ram 1500 Crew Cab equipados con tecnología de frenado automático de emergencia para peatones y faros delanteros con proyectores LED con luz de carretera asistida. Marca el primer logro de este tipo de pickups bajo un nuevo régimen de pruebas IIHS más estricto.

"La victoria de Ram 1500 en Mejor Elección de Seguridad afirma el compromiso duradero de FCA con la innovación de ingeniería sólida como un medio para servir a nuestros clientes", dijo Mike Koval Jr., Director de la marca Ram. "Tal rigor nos ayuda a cumplir con la combinación única de resistencia, utilidad y refinamiento de Ram".

El Frenado Automático de Emergencia para Peatones es el último requisito de IIHS necesario para obtener el estatus de Mejor Elección de Seguridad. La tecnología de Ram, que logró una calificación de "avanzada", se basa en el sistema de frenado automático de emergencia de fusión de sensores de la pickup.

La fusión de sensores combina tecnología de cámara con sensores de radar para ayudar a determinar si un impacto frontal con otro vehículo parece inminente. Si, después de varias alertas, el conductor no responde al riesgo, el sistema activa los frenos del vehículo para ayudar a evitar el impacto o reducir su gravedad.

Para adaptarse al Frenado Automático de Emergencia para Peatones, el alcance de la tecnología de radar del sistema se amplía para ayudar a identificar a los peatones. Si una colisión parece inminente, el sistema responde de manera similar al Frenado Automático de Emergencia para reducir o eliminar el riesgo de impacto, dependiendo de condiciones como la velocidad y la proximidad.

El Frenado Automático de Emergencia para Peatones es parte del paquete de Grupo de Seguridad Avanzada disponible en la Ram 1500, que incluye Advertencia de Salida de Carril Plus, Detección de Cruce Trasero, Monitor de Punto Ciego con cobertura de remolque y Control de Crucero Adaptativo con Stop, Go y Hold.

El Frenado Automático de Emergencia obtuvo la calificación más alta posible, "superior", en las pruebas del IIHS en el escenario de vehículo a vehículo.

Un aspecto fundamental de la evaluación fue su desempeño en seis pruebas de resistencia a los choques del IIHS que incluyeron tres tipos de choques frontales. Las pruebas restantes infligen daños consistentes con un impacto lateral, un impacto trasero y volcadura.

#VisitaDistribuidoresFCA

-##-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>