

## COMUNICADO DE PRENSA: Ceremonia de apertura de Stellantis para su introducción en los mercados financieros de París, Milán y Nueva York

- John Elkann, presidente de Stellantis, y Carlos Tavares, director ejecutivo de Stellantis, tocarán la campana de apertura de las bolsas de valores de París y Milán el lunes 18 de enero y de la Bolsa de Nueva York el martes 19 de enero

### AVISO IMPORTANTE

**Mediante la lectura de este comunicado, acepta someterse a las siguientes limitaciones y evaluaciones:** Este comunicado solo tiene fines informativos y no pretende ser ni constituye una oferta ni invitación a intercambiar, vender ni solicitar una oferta de suscripción o compra, ni una invitación al intercambio, la adquisición o la suscripción de valores, de parte alguna de las empresas o de los activos que aquí se mencionan, ni ningún otro interés o solicitud de voto o autorización en jurisdicción alguna en relación con la transacción propuesta ni ninguna otra, ni se producirá ninguna venta, emisión ni transferencia de valores en jurisdicción alguna que contravenga la legislación vigente. Este comunicado no debe interpretarse como una recomendación para sus lectores.

*Este comunicado no es un folleto informativo, una declaración de divulgación de producto ni otro documento de oferta enmarcado en la Directiva (EU) 2017/1129 del Parlamento y del Consejo Europeos del 14 de junio de 2017.*

---

Para celebrar el primer día de Stellantis, formado a partir de la fusión de FCA y Groupe PSA, John Elkann, presidente de Stellantis, y Carlos Tavares, director ejecutivo de Stellantis, tocarán la tradicional campana de apertura de las tres bolsas de valores en las que participa Stellantis.

Se espera que las acciones de Stellantis comiencen a cotizar en Euronext en París y en la Borsa Italiana en Milán el lunes 18 de enero de 2021 y en la Bolsa de Nueva York (NYSE) el martes 19 de enero de 2021. La NYSE está cerrada el lunes, 18 de enero en conmemoración al Día de Martin Luther King Jr.

### Las ceremonias de apertura se transmitirán por Internet:

#### Lunes 18 de enero:

- 2:50 a.m. EST / 8:50 CET – [Euronext](#), Paris, France
- 3:00 a.m. EST / 9:00 CET – [Borsa Italiana](#), Milan, Italy

#### Martes 19 de enero:

- 9:25 a.m. EST / 3:25 p.m. CET – [NYSE](#), New York, U.S.

#### Datos:

- FCA y Groupe PSA esperan completar la fusión el 16 de enero de 2021
- Después de la finalización de la transacción, los accionistas de Groupe PSA recibirán 1.742 acciones de Stellantis por cada acción de PSA, mientras que los accionistas de FCA recibirán 1 acción de Stellantis por cada acción de FCA.
- El CEO Carlos Tavares ofrecerá una [conferencia de prensa virtual](#) el martes 19 de enero a las 9:40 a.m. EST / 3:40 p.m. CET

### Relaciones con inversionistas:

#### FCA

Joe Veltri: +1 248 576 9257

[investor.relations@fcagroup.com](mailto:investor.relations@fcagroup.com)

## Groupe PSA

Andrea Bandinelli: + 33 6 82 58 86 04  
communication-financiere@mpsa.com

### Acerca de FCA

Fiat Chrysler Automobiles (FCA) es un fabricante de automóviles global que diseña, desarrolla, fabrica y vende vehículos con una cartera de marcas destacadas que incluyen Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep®, Lancia, Ram y Maserati. También vende recambios y servicios bajo el nombre Mopar y opera en los sectores de componentes y sistemas de producción con las marcas Comau y Teksid. FCA emplea a casi 200.000 personas en todo el mundo. Para más información acerca de FCA, visite la web [www.fcagroup.com](http://www.fcagroup.com).

### Acerca de Groupe PSA

[Groupe PSA](#) concibe experiencias automovilísticas únicas y aporta soluciones de movilidad innovadoras para responder a las expectativas de todos. El Grupo, que emplea a 210 000 personas, cuenta con cinco marcas de automóviles -Peugeot, Citroën, DS, Opel y Vauxhall- y propone una oferta diversificada de servicios conectados y de movilidad bajo la marca Free2Move. Su plan estratégico "Push to Pass" constituye una primera etapa hacia su objetivo: "Ser un constructor de automóviles mundial líder en eficiencia y un proveedor de servicios de movilidad de referencia para una relación de por vida con sus clientes. Es uno de los pioneros del [vehículo autónomo y el automóvil conectado](#). Sus actividades se extienden asimismo a la financiación del automóvil con PSA Financial Service y a los equipamientos para la industria de la automoción con Faurecia. Biblioteca multimedia: [medialibrary.groupe-psa.com/](http://medialibrary.groupe-psa.com/) [@GroupePSA\\_ES](#)

---

## ESTIMACIONES A FUTURO

Este comunicado contiene estimaciones a futuro. En concreto, estas estimaciones se basan en el futuro del estado financiero y las expectativas de FCA y Groupe PSA (las "Partes") en cuanto al logro de ciertas métricas específicas en cualquier fecha futura o para cualquier período futuro son declaraciones a futuro. Estas declaraciones pueden incluir términos como "puede", "voluntad", "esperar", "podría", "debería", "pretender", "estimar", "anticipar", "creer", "permanecer", "en camino", "Diseño", "objetivo", "objetivo", "objetivo", "pronóstico", "proyección", "perspectiva", "perspectivas", "plan" o términos similares. Las declaraciones prospectivas no son garantías de rendimiento futuro. Más bien, se basan en el estado actual de conocimiento de las Partes, las expectativas futuras y las proyecciones sobre eventos futuros y, por su naturaleza, están sujetas a riesgos e incertidumbres inherentes. Se relacionan con eventos y dependen de circunstancias que pueden o no ocurrir o existir en el futuro y, como tal, no se debe confiar indebidamente en ellos.

Los resultados reales pueden diferir materialmente de los expresados en declaraciones a futuro como resultado de una variedad de factores, que incluyen: el impacto de la pandemia de COVID-19, la capacidad de PSA y FCA y / o el grupo combinado resultante de la transacción propuesta (junto con las Partes, las "Empresas") para lanzar nuevos productos con éxito y mantener los volúmenes de envío de vehículos; cambios en los mercados financieros mundiales, el entorno económico general y los cambios en la demanda de productos automotrices, lo cual está sujeto a la ciclicidad; cambios en las condiciones económicas y políticas locales, cambios en la política comercial y la imposición de aranceles globales y regionales o aranceles dirigidos a la industria automotriz, la promulgación de reformas tributarias u otros cambios en las leyes y reglamentos tributarios; la capacidad de las empresas para expandir algunas de sus marcas a nivel mundial; la capacidad de las empresas para ofrecer productos innovadores y atractivos; la capacidad de las empresas para desarrollar, fabricar y vender vehículos con características avanzadas que incluyen electrificación mejorada, conectividad y características de conducción autónoma; varios tipos de reclamos, demandas, investigaciones gubernamentales y otras contingencias, incluidas las reclamaciones de responsabilidad del producto y garantía y reclamos ambientales, investigaciones y demandas; gastos operativos materiales en relación con el cumplimiento de las regulaciones ambientales, de salud y seguridad; el intenso nivel de competencia en la industria automotriz, que puede aumentar debido a la consolidación; exposición a déficit en la financiación de los planes de pensiones de beneficios definidos de las Partes; la capacidad de proporcionar u organizar el acceso a financiamiento adecuado para distribuidores y clientes minoristas y los riesgos asociados relacionados con el establecimiento y las operaciones de compañías de servicios financieros; la capacidad de

*acceder a fondos para ejecutar los planes comerciales de las Empresas y mejorar sus negocios, su situación financiera y los resultados de sus operaciones; un mal funcionamiento significativo, interrupción o violación de la seguridad que compromete los sistemas de tecnología de la información o los sistemas de control electrónico contenidos en los vehículos de las Empresas; la capacidad de las empresas para obtener beneficios anticipados de los acuerdos de empresas conjuntas; interrupciones derivadas de la inestabilidad política, social y económica; riesgos asociados con nuestras relaciones con empleados, distribuidores y proveedores; aumentos en los costos, interrupciones en el suministro o escasez de materias primas; desarrollos en las relaciones laborales e industriales y desarrollos en las leyes laborales aplicables; fluctuaciones del tipo de cambio, cambios en las tasas de interés, riesgo de crédito y otros riesgos de mercado; disturbios políticos y civiles; terremotos u otros desastres; incertidumbres en cuanto a si la combinación de negocios propuesta discutida en este documento será consumada o en cuanto al momento del mismo; el riesgo de que el anuncio de la combinación de negocios propuesta pueda dificultar que las Partes establezcan o mantengan relaciones con sus empleados, proveedores y otros socios comerciales o entidades gubernamentales; el riesgo de que los negocios de las Partes se vean afectados negativamente durante la pendencia de la combinación de negocios propuesta; riesgos relacionados con las aprobaciones regulatorias necesarias para la combinación; el riesgo de que las operaciones de PSA y FCA no se integren con éxito y otros riesgos e incertidumbres.*

*Cualquier declaración a futuro contenida en esta comunicación habla solo a partir de la fecha de este documento y las Partes renuncian a cualquier obligación de actualizar o revisar públicamente las declaraciones prospectivas. Se incluye más información sobre las Partes y sus negocios, incluidos los factores que podrían afectar materialmente los resultados financieros de las Partes, en los informes y presentaciones de la FCA ante la SEC, AFM y CONSOB y las presentaciones de la PSA ante la AMF.*

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>