

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

## **Stellantis México: RAM 1500 obtiene la máxima clasificación IIHS Top Safety Pick 2021**

- Equipada con el equipo de seguridad avanzada, Ram 1500 es la primera y única pickup en obtener la calificación Top Safety Pick según las nuevas y más estrictas pruebas del Instituto de Seguros para la Seguridad Vial (IIHS, por sus siglas en inglés)
- Ram 1500 obtiene la Mejor Elección de Seguridad de 2020 y 2021 consecutivas de IIHS
- Obtuvo las calificaciones más altas posibles en cada una de las seis pruebas de resistencia a choques del IIHS
- Tecnología de frenado automático de emergencia (AEB), calificada como "superior"; entre más de 100 funciones de seguridad y protección disponibles en la Ram 1500 2021

February 24, 2021, Ciudad de México -

Ram 1500 Crew Cab 2021 ha obtenido la clasificación Top Safety Pick 2021 del Instituto de Seguros para la Seguridad Vial (IIHS).

La clasificación se aplica a los modelos Ram 1500 Crew Cab equipados con el equipo de seguridad avanzada. Ram 1500 fue la primera pickup en lograr la calificación de Top Safety Pick consecutivamente (2020 y 2021) del IIHS.

"El Top Safety Pick para Ram 1500 solidifica el compromiso con nuestros clientes a través de tecnología avanzada y experiencia en ingeniería", dijo Mike Koval Jr., Director Ejecutivo de Ram - Stellantis. "Esta validación del Instituto de Seguros para la Seguridad Vial genera confianza del consumidor en nuestras pickups y en la marca Ram".

El Frenado Automático de Emergencia para Peatones es el último requisito de IIHS necesario para obtener el estatus de Mejor Elección de Seguridad. La tecnología de Ram, que logró una calificación de "avanzada", se basa en el sistema de frenado automático de emergencia de fusión de sensores de la pickup.

La fusión de sensores combina tecnología de cámara con sensores de radar para ayudar a determinar si un impacto frontal con otro vehículo parece inminente. Si, después de varias alertas, el conductor no responde al riesgo, el sistema activa los frenos del vehículo para ayudar a evitar el impacto o reducir su gravedad.

Para adaptarse al Frenado Automático de Emergencia para Peatones, el alcance de la tecnología de radar del sistema se amplía para ayudar a identificar a los peatones. Si una colisión parece inminente, el sistema responde de manera similar al Frenado Automático de Emergencia para reducir o eliminar el riesgo de impacto, dependiendo de condiciones como la velocidad y la proximidad.

El Frenado Automático de Emergencia para Peatones es parte del paquete de Grupo de Seguridad Avanzada disponible en la Ram 1500, que incluye Advertencia de Salida de Carril Plus, Detección de Cruce Trasero, Monitor de Punto Ciego con cobertura de remolque y Control de Crucero Adaptativo con Stop, Go y Hold.

El Frenado Automático de Emergencia obtuvo la calificación más alta posible, "superior", en las pruebas del IIHS en el escenario de vehículo a vehículo.

Un aspecto fundamental de la evaluación de la pickup fue su desempeño en seis pruebas de resistencia a los choques del IIHS que incluyeron tres tipos de choques frontales. Las pruebas restantes infligen daños consistentes con un impacto lateral, un impacto trasero y volcadura.

Ram 1500 Crew Cab obtuvo la puntuación más alta posible en cada una.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>