

Stellantis México: El Gran Premio de Estiria estuvo lleno de emociones para el equipo Alfa Romeo Racing ORLEN

- Frédéric Vasseur: “No puedo criticar nada en la forma en que corrimos hoy, las decisiones estratégicas fueron buenas, los pilotos se desempeñaron bien y el auto tenía buen ritmo”
- Kimi Räikkönen: “Creo que hicimos lo mejor que pudimos hoy y obtuvimos el mejor resultado desde donde comenzamos. La estrategia fue la correcta, tuvimos un buen ritmo y el auto se sintió bien”
- Antonio Giovinazzi: “Tuve que empujar muy fuerte al principio para alcanzar al grupo y esto nos comprometió aún más. Intentamos recuperarnos con los neumáticos duros, pero esto me dejó expuesto al final de la carrera cuando ya estaban desgastados”

June 27, 2021, Ciudad de México - El Gran Premio de Estiria fue un gran desafío para el equipo Alfa Romeo Racing ORLEN, con Kimi Räikkönen casi completando una remontada memorable cuando corrió del 18 al 11, a la vista de un punto y a solo unos segundos del octavo. Antonio Giovinazzi, conduciendo el hermano C41, cruzó la meta en P15, después de haber tenido que recuperarse de un trompo de un rival en la primera vuelta.

Frédéric Vasseur, Director del Equipo Alfa Romeo Racing ORLEN y Consejero Delegado de Sauber

Motorsport AG: “Fue una carrera luchadora para todos nosotros y un buen trabajo en general después de un sábado difícil. Terminar justo fuera de los puntos y a menos de cinco segundos de P8, comenzando desde donde estábamos, es un signo de una carrera fuerte, pero al final no tenemos puntos para mostrar. No puedo criticar nada en la forma en que corrimos hoy, las decisiones estratégicas fueron buenas, los pilotos se desempeñaron bien y el auto tenía buen ritmo. Estábamos en batallas con todos los equipos a nuestro alrededor de principio a fin y demostramos que teníamos el ritmo para igualarlos o estar por delante de ellos. Nuestro objetivo es aprovechar esto para la próxima semana y, con suerte, mejoraremos y volveremos a los puntos.”

Kimi Räikkönen (coche número 7):

Alfa Romeo Racing ORLEN C41 (Chasis 04 / Ferrari)

Resultado de la carrera: 11

Vuelta más rápida: 1:09.128 (V57)

Neumáticos: nuevos duros (36 vueltas) - nuevos medios (34 vueltas)

“Diez vueltas más y probablemente podríamos haber anotado algunos buenos puntos, pero desafortunadamente ese no fue el caso. Creo que hicimos lo mejor que pudimos hoy y obtuvimos el mejor resultado desde donde comenzamos. La estrategia fue la correcta, tuvimos un buen ritmo y el auto se sintió bien. Tuve un buen comienzo, algunas batallas agradables y pasé a algunos autos en el proceso, al final, solo faltaron los puntos. Intentaremos tener un mejor sábado la semana que viene y darnos una mejor oportunidad para la carrera.”

Antonio Giovinazzi (coche número 99):

Alfa Romeo Racing ORLEN C41 (Chasis 03 / Ferrari)

Resultado de la carrera: 15

Vuelta más rápida: 1: 09.723 (V 44)

Neumáticos: nuevos medios (23 vueltas) – nuevos duros (39 vueltas)

“Cuando te ponen a girar en la primera vuelta y tienes que regresar a la última posición, siempre será una carrera difícil. Tuve que empujar muy fuerte al principio para alcanzar al grupo y esto nos comprometió aún más. Intentamos recuperarnos con los neumáticos duros, pero esto me dejó expuesto al final de la carrera cuando ya estaban desgastados. A pesar de esto, el ritmo de carrera no fue malo, como demostró Kimi con la P11. Si la semana que

viene podemos hacer una buena clasificación y no nos metemos en problemas en la primera curva, podemos esperar tener un mejor resultado y llevar puntos a casa.”

#ProudlyAlfaRomeo

#AlfaRomeo111

~~###~~

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>