

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: Jeep® Compass 2022 - Nuevo diseño y tecnología avanzada para los mercados de Norteamérica

El interior del nuevo Compass presenta una cabina moderna, tecnológicamente avanzada y finamente diseñada con mucho espacio de almacenamiento

- El modelo 2022 es el Jeep® Compass más conectado y técnicamente avanzado hasta la fecha
- Los dos sistemas Jeep 4x4 disponibles más el sistema de gestión de la tracción Selec-Terrain, líder en su clase, continúan con la tradición de la legendaria capacidad todoterreno de Jeep
- Debuta con un exterior auténticamente Jeep y un diseño más premium
- Su moderno y espacioso interior dispone del doble de espacio de almacenamiento, de varias pantallas digitales de 10 pulgadas y de asientos delanteros con calefacción y refrigeración, además de asientos traseros con calefacción disponibles por primera vez en un Compass
- El nuevo acabado Latitude LUX incorpora una larga lista de comodidades de primer nivel, elementos de seguridad de serie y la legendaria capacidad 4x4 de Jeep que ofrecen un valor incalculable para el comprador
- Entre las más de 75 funciones avanzadas de seguridad activa y pasiva se incluyen un sistema de conducción semiautónoma y un conjunto de tecnologías de nueva generación
- El nuevo sistema Highway Assist proporciona manejo automatizado con las manos sobre el volante y sin desviar la vista del camino
- Jeep Compass 2022 llegará a México durante el último trimestre de 2021 con configuraciones específicas para el mercado

July 14, 2021, Ciudad de México - Jeep® Compass 2022 hace su debut en Norteamérica en el Salón del Automóvil de Chicago 2021 con un diseño auténtico de primer nivel y un interior moderno completamente nuevo plagado de elementos de seguridad avanzada entre los que figuran un sistema de manejo autónomo y un buen número de tecnologías de última generación, que lo convierten en el Compass más conectado y vanguardista de todos los tiempos.

“El Jeep Compass 2022 alcanza nuevos niveles de comodidad y funcionalidad, con un estilo y elaboración premium, tanto por dentro como por fuera. Su nuevo e impresionante diseño interior y la incorporación de varias características de seguridad avanzadas como equipamiento de serie lo hacen aún más deseable en el segmento de los SUV compactos”, señaló Jim Morrison, vicepresidente de la marca Jeep en Norteamérica. “Sofisticado y bien equipado, Compass se mantiene fiel a su capacidad 4x4 y a su dinamismo en conducción, pero con más refinamiento y precisión. También cuenta con nuevos elementos y tecnologías innovadoras que mantienen conectados a los propietarios de todo el mundo y hacen que el manejo sea más seguro y sencillo”.

Disponible en cinco configuraciones de equipamiento diferentes (Sport, Latitude, el nuevo Latitude LUX, Limited y el resistente Trail Rated Trailhawk), Jeep Compass 2022 llegará a los concesionarios Jeep de Norteamérica hacia el otoño de 2021 o el último trimestre del año.

Capacidad Jeep 4x4 para llegar a cualquier lugar con un rendimiento premium

Jeep Compass 2022 ofrece un rendimiento increíble, ya sea en recorridos “offroad” o transitando las concurridas calles de una ciudad. La legendaria capacidad todoterreno de Jeep se sostiene sobre los dos inteligentes sistemas

4x4 disponibles, cada uno de los cuales puede enviar el 100% del torque disponible a cualquiera de los cuatro neumáticos.

El Compass cuenta con un eje trasero totalmente desconectable y una unidad de transferencia de potencia (PTU), exclusivos en su clase, para proporcionar a los modelos 4x4 una mayor economía de combustible. Los sistemas Jeep Active Drive y Active Drive Low 4x4 se activan instantáneamente cuando se necesita tracción a las cuatro ruedas.

Jeep Active Drive

Gestionado desde una PTU innovadora, el Jeep Active Drive es completamente automático y ofrece un funcionamiento perfecto con o sin tracción en las cuatro ruedas, a cualquier velocidad y sin la intervención del conductor. De serie en los modelos Sport, Latitude y Limited 4x4, el sistema Jeep Active Drive puede proporcionar hasta el 100% del torque disponible a los neumáticos traseros, lo que permite un agarre óptimo en condiciones de baja tracción.

Jeep Active Drive Low

Disponible en el Compass Trailhawk, el sistema Jeep Active Drive Low está basado en el Jeep Active Drive, pero dispone de un crawl ratio (relación de arrastre) de 20: 1 y una reductora que lo certifican como un vehículo 4x4 Trail Rated.

El modelo Compass Trailhawk también ofrece una altura aumentada en casi 1 pulgada respecto al resto de la gama Compass, 8.6" de distancia libre al suelo, una profundidad de vadeo de hasta 19 pulgadas, placas protectoras de acero de alta resistencia, unos característicos ganchos de remolque delanteros y traseros rojos, rines de aluminio de 17" y resistentes neumáticos de alto rendimiento para todas las estaciones. Para acentuar su naturaleza de vehículo que permite ir a cualquier lugar, cuenta con fascias delanteras y traseras de exclusivo diseño, que proporcionan a la versión Trailhawk un ángulo de aproximación de 30 grados, un ángulo ventral de 24 y un ángulo de salida de 34.

Dinámica de conducción y rendimiento superiores

Jeep Compass 2022 cuenta con una dirección ajustada según las necesidades del mercado americano, que facilita las operaciones tanto en la carretera como en maniobras de estacionamiento.

Para lograr un rendimiento todoterreno sobresaliente y, al mismo tiempo, el dinamismo y confort al conducir en carretera esperados en un SUV compacto de clase mundial, el Jeep Compass 2022 dispone de un diseño de suspensión delantera MacPherson con una rigidez excepcional, de hasta 6.6 pulgadas de articulación y de un rendimiento en las curvas mejorado. El travesaño delantero diseñado específicamente para el Compass, cumple dos funciones: por un lado, proporcionar rigidez para lograr un mayor confort acústico; por el otro, integrar una tercera línea de carga que mejore la absorción de energía en caso de impacto. Un soporte de amortiguador de tipo "split" transmite las vibraciones de la carretera a la estructura de la carrocería a través de dos rutas diferentes para mejorar la acústica y la eficiencia del amortiguador.

Auténtico diseño de Jeep

Exterior

Jeep Compass 2022 presenta un renovado diseño exterior que combina una elaboración de primera clase con el icónico estilo de Jeep. El rediseño de varios componentes exclusivos proporciona una nueva apariencia distinguida que refleja tanto sofisticación en la carretera como dureza todoterreno.

"Al rediseñar el Jeep Compass 2022, el objetivo era crear una distinción visual que sirviera para expresar y remarcar sus diferentes personalidades, dentro y fuera de la carretera", aseguró Tim Anness, director de Core Design Group.

"Hay una transformación notable cuando ves el nuevo Compass dirigiéndose hacia ti, una sensación que es aún más evidente cuando comparas la versión de carretera con la todoterreno una junta a la otra. Sus diseños frontales son indudablemente Jeep, pero ahora expresan sensaciones diferentes para reflejar su espíritu individual".

La parte frontal de las versiones de carretera ha sido rediseñado para proyectar una actitud refinada y segura. Una fascia más detallada y moderna engloba la nueva parrilla de siete barras rodeada de detalles en color negro brillante (High Gloss Black) que atraen la atención hacia las estilizadas y expresivas nuevas luces LED. Los elementos estructurales dentro de la rejilla ocultan sutilmente la nueva tecnología de seguridad avanzada, incluida la opcional

cámara de visión envolvente. La parrilla mediana, también circundada por detalles en negro brillante, exhibe nuevos faros antiniebla. La rejilla inferior es proporcionalmente más grande para maximizar el enfriamiento del motor, al tiempo que agrega una imagen distintiva a su apariencia personalizada.

La versión Trailhawk 4x4 Trail Rated también presume de un nuevo estilo característico que subraya su personalidad aventurera e inquebrantable y sus capacidades todoterreno. El elemento más llamativo es el nuevo distintivo del cofre en colores rojo y negro con vinil antideslumbrante. La rediseñada fascia superior exhibe una llamativa parrilla negra mate con los nuevos y resistentes "Jeep Teeth" que crean un aspecto sumamente característico en los vehículos Jeep de alto rendimiento. La rejilla central es proporcionalmente más grande que la del Compass de carretera para optimizar el flujo de aire. Dentro de ella, las cámaras y tecnologías de seguridad avanzadas están situadas en una ubicación más elevada, fuera de todo peligro. Además de su nueva imagen amenazadora, la rejilla central queda integrada a la perfección con la fascia inferior de color negro mate que, a su vez, integra los biselados más grandes de los faros antiniebla. La nueva placa protectora delantera refuerza el ángulo de aproximación del Trailhawk de 30 grados: una competitiva cualidad todoterreno por la que son mundialmente conocidos los vehículos Jeep.

Interior

El interior del Jeep Compass 2022 presenta una cabina moderna y tecnológicamente avanzada con un amplio espacio de almacenamiento, grandes dosis de confort y elaboración artesanal. El objetivo del equipo de diseño interior del Compass era garantizar que el nuevo SUV compacto ofreciera una experiencia superior y una mayor funcionalidad.

"Al diseñar el interior del Jeep Compass 2022, aspiramos a dar nueva vida a todos los aspectos del vehículo, incluidas formas, superficies y texturas, para que se sienta espacioso y lujoso. El resultado es un entorno moderno y sofisticado con elementos de diseño exclusivos de Jeep, materiales de alta calidad y tecnología vanguardista", explicó Chris Benjamin, director de Diseño de Interiores de Jeep Norteamérica. "Nuestro objetivo consistía en aumentar las expectativas de los consumidores sobre cómo debería verse y sentirse el interior de un SUV compacto".

Una vez dentro de la cabina, el conductor y los pasajeros notarán inmediatamente la amplitud, las paletas de colores armonizadas y la atención al detalle. La cabina delantera exhibe un nuevo diseño que agrega dimensión y destaca por sus materiales y elementos técnicos modernos. El tema limpio y horizontal amplía visualmente el volumen interior y, al mismo tiempo, proporciona modularidad y organización.

El rediseñado panel de instrumentos cuenta con una almohadilla central revestida, sostenida por un acento marcado, que puede estar pintado o cromado, que se extiende a lo largo de todo el panel integrando a la perfección las nuevas salidas de aire del sistema HVAC. Una decoración contrastante, ubicada justo debajo del panel frontal, agrega riqueza de texturas a la experiencia interior. La horizontalidad se enfatiza con una consola central en un atrevido color negro brillante que aloja las pantallas táctiles de alta definición de 8.4 pulgadas y de 10.1 pulgadas. Esta última, estándar en las versiones Latitude LUX, Trailhawk y Limited, está integrada en un cristal que le confiere una impecable imagen vanguardista. Todas las pantallas sirven para proyectar de forma prominente el sistema Uconnect 5 de próxima generación y están colocadas en el centro del panel de instrumentos para que el conductor tenga aún más acceso.

La cabina del conductor está cuidadosamente diseñada y cuenta con un nuevo grupo digital TFT a todo color sin marco de 10.25 pulgadas, el más grande del segmento. El cuadro de relojes de alta definición, disponible en Limited y Trailhawk, se integra sin esfuerzo en el panel central y muestra tecnologías de asistencia al conductor, como el control de cruce adaptativo y la pantalla de señales de tráfico de límite de velocidad (si cuenta con la opción).

Un nuevo modelo Compass Latitude LUX debuta para ofrecer a los consumidores nuevos niveles de comodidad, lujo y seguridad, combinados con la legendaria capacidad Jeep 4x4. Las características incluyen piel, asientos delanteros con calefacción, volante forrado en piel con calefacción, asiento del conductor eléctrico con ocho posiciones y ajuste lumbar eléctrico con dos posiciones, espejo retrovisor con atenuación automática, cuadro de relojes de 7 pulgadas a todo color, radio digital con pantalla táctil de 10.1 pulgadas, arranque remoto y alarma de seguridad.

Otras características disponibles incluyen un techo corredizo panorámico de doble panel, control para apertura de garaje universal, asientos delanteros con calefacción y ventilación, y volante con calefacción.

Funciones de seguridad y protección avanzadas de alta tecnología

Jeep Compass 2022 ofrece más de 75 elementos de seguridad y protección, incluidas aplicaciones de tecnologías innovadoras que inspiran confianza en la conducción, una característica por la que la marca Jeep es ampliamente reconocida.

Una importante novedad en el Jeep Compass 2022 es Highway Assist (disponibilidad tardía), que ofrece conducción automatizada con las manos en el volante y la vista en el camino mediante el sistema de centrado en el carril con control de cruce adaptativo. Esta tecnología recurre a múltiples sensores, incluidos radares y cámaras, para controlar el vehículo en las vías aprobadas. Highway Assist estará disponible en los modelos Limited, Trailhawk y High Altitude.

Otra función avanzada de asistencia al conductor nueva en Jeep Compass es el reconocimiento de señales de tráfico. La función muestra al cliente información adicional sobre señales de límite de velocidad en función de condiciones climáticas, en operaciones de remolque, en zonas escolares y en áreas donde se realizan trabajos. Disponible en los modelos Limited, Trailhawk y High Altitude, toda la información se transmite al conductor en tiempo real.

El sistema de frenado automático de emergencia para peatones / ciclistas (de serie en toda la gama Compass) aprovecha la advertencia de colisión frontal Plus a máxima velocidad para incrementar la seguridad de los peatones. Para detectar y ayudar a prevenir colisiones con peatones, utiliza una gama más amplia de tecnología de radar con el fin de identificar posibles impactos frontales. Si el sistema detecta un peatón y determina que una colisión parece inminente y el conductor no responde en consecuencia, activará los frenos del vehículo. En determinadas condiciones, el sistema es capaz de detener el vehículo.

La cámara de vista envolvente, disponible en los modelos Latitude y superiores, ofrece vistas panorámicas de 360 grados del vehículo y sus alrededores, reforzadas por líneas de cuadrícula dinámicas que se muestran en la pantalla táctil digital de 10.1 pulgadas. El sistema está mejorado por la asistencia de estacionamiento delantera y trasera ParkSense, que ayuda al conductor a orientar el vehículo.

Los niveles de equipamiento en los modelos Limited, Trailhawk y High Altitude suben un escalón con el asistente de estacionamiento paralelo y perpendicular Park Assist, que utiliza sensores ultrasónicos para guiar al conductor dentro y fuera de los espacios de estacionamiento.

Entre los elementos y sistemas de seguridad, tanto de serie como opcionales en el nuevo Compass 2022, destacan:

- Advertencia de colisión a máxima velocidad con frenado activo
- o Asistencia de frenado avanzada
- o Frenado de emergencia automático
- o Frenado automático de emergencia para peatones / ciclistas
 - Control de cruce adaptativo con Stop and Go (estándar en Trailhawk y Limited; opcional en Latitude y Latitude LUX)
 - Gestión activa de carriles
- o Advertencia de cambio de carril LaneSense con asistente de mantenimiento de carril
 - Monitoreo de puntos ciegos
- o Detección de tráfico transversal trasero
 - Cámara de reversa ParkView
 - Sensores de asistencia de estacionamiento delantero ParkSense (estándar en Trailhawk y Limited)
 - Sensores de asistencia de estacionamiento delantero y trasero ParkSense (opcional en Latitude, Latitude LUX, Trailhawk y Limited)
 - Freno de estacionamiento eléctrico activado por interruptor

- Sistema de control de la presión de los neumáticos específico de la ubicación
- Conectividad y tecnología de próxima generación

El Jeep Compass más equipado tecnológicamente hasta la fecha presenta importantes innovaciones que están diseñadas para mantener a los pasajeros bien informados y conectados mientras se encuentran en el interior del vehículo.

Sistema Uconnect 5 completamente nuevo

El Jeep Compass 2022 cuenta con el sistema Uconnect más novedoso y avanzado de la historia, con una nueva pantalla de infoentretenimiento digital de 10.1 pulgadas -la pantalla táctil más grande del segmento. El nuevo Uconnect 5 ofrece una experiencia de usuario intuitiva y velocidades de funcionamiento cinco veces más rápidas en comparación con la generación anterior. Al utilizar un sistema operativo Android y actualizaciones inalámbricas, Uconnect 5 brinda la flexibilidad necesaria para permitir que el sistema evolucione constantemente y así ofrecer nuevos contenidos, funciones y servicios.

Tren de potencia de alta eficiencia

En Norteamérica, Jeep Compass 2022 está impulsado por un motor de bajo consumo Tigershark de cuadro cilindros, 16 válvulas y 2.4 litros, que rinde hasta 31 millas por galón en carretera (en versiones 4x2), una autonomía en carretera de más de 400 millas y una capacidad máxima de remolque de hasta 2,000 libras (en las versiones 4x4).

Este motor se distingue por su eficiencia y refinamiento gracias al sistema electrohidráulico MultiAir2 de actuación de válvulas totalmente variable. El motor de tecnología avanzada produce 177 caballos de fuerza, 172 lb-pie de torque y está acoplado a una transmisión automática de nueve o seis velocidades en Norteamérica.

La tecnología de arranque y detención del motor para ahorrar combustible (ESS) viene de serie en el motor de 2.4 litros. Este sistema se ha perfeccionado para el Jeep Compass 2022, gracias a unos refinados controles del tren motriz y a una nueva tecnología de arranque que minimizan continuos reinicios del motor provocados por los pequeños movimientos del pie del conductor sobre el pedal del freno. Asimismo, los niveles de ruido, vibración y dureza en el reinicio se han reducido mediante controles revisados.

Mayor alcance global

El nuevo Jeep Compass presenta mayores niveles de comodidad y versatilidad en el interior, proporciona utilidad para el día a día con características de recorrido y manejo sobresalientes, viene equipado con una amplia selección de 18 combinaciones de trenes motrices diferentes en todo el mundo y ofrece aún más características de seguridad activa y pasiva de serie en todos los niveles de equipamiento.

Como SUV compacto verdaderamente global, el Jeep Compass 2022 se fabrica en Brasil, China, India, Italia y México para consumidores en más de 100 países alrededor del mundo.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>