Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: Del PEUGEOT 905 de 1991 al PEUGEOT 9X8 2021: 30 años de innovación y rendimiento excepcionales

August 17, 2021, Ciudad de México - Durante más de 210 años, PEUGEOT se ha ido adaptando a los tiempos y se ha anticipado a los cambios de comportamiento encontrando el camino para nuevas soluciones de movilidad. Como campo de pruebas tecnológico definitivo, el deporte motor le da a PEUGEOT la oportunidad perfecta para desplegar plenamente sus capacidades innovadoras: el PEUGEOT 9X8, el nuevo Hypercar de la marca que se presentó a principios del verano y pronto competirá en el Campeonato Mundial de Resistencia y en las 24 Horas de Le Mans. Hace treinta años, en 1991, fue el PEUGEOT 905 el que consagró el espíritu y los valores pioneros de la marca - Excelencia, Encanto y Emoción - que le han permitido sortear todas las exigencias de los dos últimos siglos: industrial, tecnológica, política, social, digital y ahora ambiental. Todo parte del ADN de PEUGEOT.

La gran aventura de PEUGEOT en Le Mans y en las carreras de resistencia comenzó a principios de los noventa. Fue entonces cuando PEUGEOT regresó al circuito de Sarthe como equipo oficial. PEUGEOT ingresó en el Campeonato Mundial de Automóviles Deportivos (WSC, también conocido como Campeonato Mundial de Resistencia) con el 905 y luego participó en las 24 Horas de Le Mans.

Campeonato Mundial de Resistencia con el PEUGEOT 905

La marca muestró claramente su objetivo de ganar las legendarias 24 Horas de Le Mans con el 905. El programa de desarrollo de este "PEUGEOT Sport Prototype" se lanzó en diciembre de 1988. Presentado en febrero de 1990, el vehículo fue un aliento de aire fresco: era innovador, tenía una pureza visual absoluta y su parte frontal era característica de los modelos de la marca de la época. Construido sobre un chasis de fibra de carbono diseñado en colaboración con Dassault, estaba propulsado por 650 hp, 3.5 litros y un motor V10 de cuarenta válvulas, muy cercano a los estándares de la Fórmula 1.

Fue un gran éxito entre 1990 y 1993. Con el 905, PEUGEOT compitió contra los fabricantes habituales de vehículos de resistencia, en particular Porsche y Jaguar, y contra nuevos competidores como Toyota y Mazda.

1992 es un año histórico para PEUGEOT, que buscaba dos objetivos: el título del Campeonato del Mundo de Constructores y la victoria en las 24 Horas de Le Mans.

Se realizaron algunos cambios importantes en el automóvil para las 24 Horas de Le Mans: se quitó el alerón delantero, se reposicionó el alerón trasero y desaparecieron las rejillas del alerón delantero.

El equipo PEUGEOT logró resultados fantásticos durante la temporada 1992 (segundo en Monza, primero y tercero en Le Mans, primero y segundo en Donington, primero y tercero en Suzuka, primero, segundo y quinto en Magny-Cours) y esto le permitió ganar el título del Campeonato Mundial de Constructores de 1992. Habían logrado su objetivo.

En 1993, la marca PEUGEOT ganó el 1º, 2º y 3º puesto del podio en las 24 Horas de Le Mans con sus tres PEUGEOT 905.

Este es el máximo galardón para la empresa y sus equipos.

La excelencia de la tecnología de PEUGEOT estaba en su apogeo y la marca decidió retirarse tras este resultado histórico.

2021: Innovación y desafíos técnicos para el PEUGEOT 9X8

Después del PEUGEOT 905, luego el 908 en 2007-2011, PEUGEOT regresa con fuerza a las carreras de resistencia con el PEUGEOT 9X8.

Siguiendo los pasos de sus ilustres y ganadores predecesores en las carreras de resistencia, continuará la tradición de la marca PEUGEOT de diseñar vehículos de competencia reconocibles y de alto rendimiento.

PEUGEOT combina deportividad, know-how tecnológico, eficiencia y excelencia con este 9X8.

Al igual que el PEUGEOT 905 treinta años antes, el PEUGEOT 9X8 reutiliza las señas de identidad estéticas de la marca: es un vehículo estilizado, estético y elegante que genera una reacción y encarna la velocidad. Primero se distinguirá por la firma de las luces delanteras y traseras, con las tres características garras de León. Los costados son elegantes y estructurados. Los espejos están integrados al chasis, que parece no tener resistencia al aire.

En la parte trasera, hay un gran difusor enmarcado por elementos finamente esculpidos que albergan los faros y una inscripción que subraya la característica innovadora más llamativa del 9X8: there is no rear wing! "We did not want a rear wing" (¡no hay alerón trasero! "No queríamos un alerón trasero").

Los ingenieros de PEUGEOT SPORT y los diseñadores de PEUGEOT se inspiraron en la nueva normativa para Hypercar, la nueva categoría principal de las carreras de resistencia. Mientras que otros han optado por cumplir la nueva normativa de forma más conservadora, los equipos de PEUGEOT prefirieron correr riesgos y abrir nuevos caminos.

En cuanto al motor, se hicieron híbridos, combinando un Biturbo V6 de gasolina de 500 kW (680 hp) que impulsa las llantas traseras y un motor / generador eléctrico de 200 kW (270 hp) que impulsa las llantas delanteras. El reglamento establece límites claros para el funcionamiento del sistema, que permite que los vehículos híbridos se conduzcan con tracción en las cuatro ruedas: define el umbral de transferencia de energía a las llantas delanteras y estipula que la potencia media total del tren motriz no puede exceder 550 kW (750 hp).

Por lo tanto, la tecnología híbrida abre la posibilidad de tracción total, como un gran desafío técnico, dada la complejidad de la gestión del sistema de propulsión.

En eso precisamente está trabajando la marca PEUGEOT. Está comprometida con la electrificación acelerada de su gama y por generar desarrollos técnicos ambiciosos ganando a lo grande en competencia. En definitiva, el programa 9X8 buscará beneficiar a los futuros modelos electrificados de PEUGEOT.

En pocas palabras:

Motor
Tren motriz PEUGEOT HYBRID4 500KW (4 wheel drive)
Eje trasero: 500 kW (680 hp) motor de gasolina de 90 ° biturbo de 2.6 litros + caja de cambios secuencial de 7 velocidades
Eje delantero: motor eléctrico / generador de 200 kW (270 hp) + caja de cambios

Batería
Alta densidad, 900 voltios co-desarrollada por PEUGEOT SPORT, TotalEnergies / Saft.

Del 905 al 9X8

El nuevo Hypercar de PEUGEOT también tiene un nuevo nombre: 9X8.

El 9 inicial caracteriza a los vehículos de carrera de la marca, como el PEUGEOT 905 (1990-1993) y el 908 (2007-2011), dos de las máquinas de resistencia icónicas del fabricante.

La X se refiere a las tecnologías híbridas y a la tracción total utilizada en el nuevo PEUGEOT Hypercar, que amplía la estrategia de electrificación de la marca a la competencia.

El 8 es una seña de todos los vehículos nuevos de PEUGEOT: 208, 2008, 308, 3008, 5008 y por supuesto al PEUGEOT 508, que recientemente pasó por las manos del mismo equipo de ingenieros y diseñadores que el Hypercar, para convertirse en el primer modelo en llevar la etiqueta de PEUGEOT SPORT ENGINEERED.

Al igual que el 508 PEUGEOT SPORT ENGINEERED, el PEUGEOT 9X8 forma parte de la estrategia Neo-Performance de PEUGEOT, que tiene como objetivo ofrecer un rendimiento más responsable, tanto en vehículos de producción como de competiencia. La estrecha colaboración entre el equipo de ingeniería de PEUGEOT SPORT y el equipo de diseño de PEUGEOT fue vital para crear el 9X8.

Desde hace más de 210 años, PEUGEOT afirma su deseo de mantenerse en la pole position con vehículos equipados con las tecnologías más innovadoras y avanzadas del momento. El objetivo de estos laboratorios de conducción no es solo ganar carreras legendarias, sino también probar tecnologías que luego se pueden aplicar a los automóviles vendidos en los concesionarios a los clientes de PEUGEOT.

Con el PEUGEOT 9X8, la marca garantiza una excelencia perdurable. La historia se está gestando ...

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com