

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: El Totalmente Nuevo Jeep® Grand Cherokee 2022, el Grand Cherokee más lujoso, tecnológicamente avanzado y con mayor capacidad 4x4 de la historia

La quinta generación cuenta con el nuevo Grand Cherokee 4xe, el primer Grand Cherokee electrificado, y el Trailhawk, el Grand Cherokee con mayor capacidad todoterreno

- La quinta generación del SUV más premiado de la historia incorpora una arquitectura, un diseño exterior y un interior completamente nuevos, acabados de clase mundial y la primera versión con tren motriz híbrido enchufable
- Además del primer Grand Cherokee 4xe electrificado, la familia contará con el nuevo Trailhawk, la versión de máxima capacidad todoterreno
- El rendimiento, la comodidad, la capacidad y la funcionalidad excepcionales refuerzan el legado del Grand Cherokee como el SUV más premiado y famoso de la historia
- Una capacidad todoterreno incomparable junto con dinámicas de conducción en carretera equilibradas, cortesía de tres sistemas 4x4: Quadra-Trac I, Quadra-Trac II y Quadra-Drive II
- Gracias a la exclusiva suspensión neumática Jeep Quadra-Lift™, ahora con amortiguación electrónica semiactiva, ofrece la mejor distancia al suelo de su clase con 11.3 pulgadas (28.7 cm), además de 24 pulgadas (61 cm) de profundidad de vadeo
- La nueva desconexión de la barra estabilizadora, exclusiva en su clase, proporciona una mejor articulación y tracción sobre rocas y terreno difícil
- Grand Cherokee Trailhawk 4xe conquistó el Rubicon Trail con energía totalmente eléctrica
- Una capacidad de remolque máximo de la versión con motor V-8 de 5.7 litros líder del segmento con 7,200 lb (3,265 kg)
- El sistema Uconnect 5 añade nueva tecnología a Jeep Grand Cherokee, incluyendo una pantalla de 10.1" (25.6 cm), velocidades de operación cinco veces más rápidas (en comparación con la generación anterior) y actualizaciones inalámbricas (OTA, por sus siglas en inglés)
- Exclusiva pantalla interactiva para el pasajero de 10.25" y de entretenimiento para los asientos traseros con Amazon Fire TV
- Entre los elementos de tecnología disponibles figuran una nueva pantalla interactiva para el pasajero delantero y el sistema de entretenimiento para asientos traseros con pantalla de 10.1" (25.7 cm) con Amazon Fire TV
- El nuevo Jeep Grand Cherokee llegará a los concesionarios de Norteamérica en el último trimestre de 2021, mientras que el Jeep Grand Cherokee 4xe lo hará a comienzos de 2022 y a los mercados globales más adelante en el año

September 29, 2021, Ciudad de México - La marca Jeep® continúa conquistando nuevos niveles mientras celebra su 80º aniversario, presentando el primer Jeep Grand Cherokee 4xe electrificado junto con el Grand Cherokee Trailhawk, el modelo que proporciona lo máximo en capacidades todoterreno.

Desde el instante en que la marca Jeep presentó el Grand Cherokee en 1992, literalmente manejando el SUV en los escalones del Cobo Hall en Detroit, y atravesando la ventana de vidrio, estableciendo la llegada de un SUV revolucionario premium, presentando un nuevo punto de referencia en la industria que rápidamente se convirtió en sinónimo de diseño exclusivo y sin concesiones en su capacidad.

Jeep Grand Cherokee de quinta generación se basa en su legado como el SUV más premiado de todos los tiempos, al mismo tiempo que incorpora un nuevo tren motriz híbrido enchufable, una arquitectura, diseño exterior y interior completamente nuevos, acabados artesanales y tecnologías absolutamente vanguardistas en el segmento de los SUV's de tamaño completo. A medida que la marca de SUV's más capaz avanza hacia su futuro "Libre Cero Emisiones", el nuevo Jeep Grand Cherokee será el Jeep Grand Cherokee más avanzado tecnológicamente y con mayor capacidad 4x4.

"El Jeep Grand Cherokee es nuestra insignia global y liderará a la marca en una nueva era de capacidades 4x4, tecnología vanguardista, elementos premium y electrificación", dijo Christian Meunier, CEO de la marca Jeep. "Con un equilibrio perfecto entre dinamismo en carretera, capacidades 4x4 y rendimiento 4xe, el nuevo Jeep Grand Cherokee 2022 es el Grand Cherokee más avanzado, lujoso y capaz de la historia".

El nuevo Jeep Grand Cherokee llegará a los concesionarios de Norteamérica en el último trimestre de 2021, mientras que el Jeep Grand Cherokee 4xe lo hará a comienzos de 2022 y a los mercados globales más adelante en el año.

Estableciendo las referencias

Tras más de siete millones en ventas globales, el SUV más aclamado de todos los tiempos continúa estableciendo los criterios de referencia entre los SUV.

"Los clientes han llegado a confiar y disfrutar de su Grand Cherokee durante cuatro generaciones", señaló Jim Morrison, vicepresidente de la marca Jeep en Norteamérica. "Hemos tomado en cuenta su opinión para hacer que el SUV más premiado de todos los tiempos sea aún mejor para la quinta generación".

La última generación ha sido pensada y diseñada para ofrecer incluso **más** de todo aquello que ha hecho de este Jeep SUV un verdadero ícono mundial.

- **Más trenes de potencia** gracias a la nueva tecnología 4xe (PHEV) que proporciona una autonomía estimada de 25 millas en modo completamente eléctrico, 57 MPGe (millas por galón equivalentes) y una autonomía de manejo combinado de 440 millas (708 km). Es el Grand Cherokee con más capacidad 4x4 y sostenible fabricado hasta ahora y una señal más del compromiso de la marca Jeep con una "Libertad Cero Emisiones"
- **Más capacidad 4x4** con el Grand Cherokee más capaz de todos los tiempos: el nuevo Trailhawk 4xe que ha conquistado el Rubicon Trail en modo totalmente eléctrico gracias a elementos como la barra estabilizadora exclusiva en su clase, cuya desconexión electrónica permite una mejor articulación y mayor tracción sobre rocas y terrenos accidentados
- **Más tecnología** con el sistema Uconnect 5 que ofrece la primera pantalla para el pasajero en el segmento, un nuevo sistema de entretenimiento para los pasajeros de atrás de alta definición y el sistema de ayuda a la conducción Active Driving Assist
- **Más espacio y versatilidad** con 144.6 pies cúbicos de volumen total para pasajeros (4.1 pies cúbicos más que la generación precedente) y un espacio para carga de 37.7 pies cúbicos (1.4 pies cúbicos más), el nuevo Grand Cherokee 2022 ofrece mayores niveles de confort y mayor amplitud, permitiendo incluso transportar un juego de palos de golf de manera transversal
- **Más innovación** con una arquitectura, un diseño exterior e interior con pantalla delantera para el pasajero y Amazon Fire TV completamente nuevos, suspensiones delanteras y traseras independientes y la suspensión neumática con amortiguación electrónica semiactiva Quadra-Lift, exclusiva en su clase
- **Más artesanía de clase mundial** que da como resultado el Grand Cherokee más lujoso de todos los tiempos, incluido el acabado Summit Reserve con interior de cuero Palermo y sistema de audio McIntosh de 19 bocinas
- **Más seguridad**, con más de 110 elementos avanzados, entre ellos el sistema Active Driving Assist de manejo automatizado nivel 2 con manos sobre el volante, además de la cámara de visión envolvente de 360 grados y las cámaras de visión nocturna

El vanguardista Grand Cherokee de última generación está diseñado por dentro y por fuera para ofrecer una

capacidad y dinámica de conducción equilibrada. Sus reconocidos sistemas 4x4 (Quadra-Trac I, Quadra-Trac II y Quadra-Drive II), la suspensión neumática Quadra-Lift y el sistema de gestión de tracción Selec-Terrain proporcionan al nuevo Grand Cherokee la legendaria capacidad 4x4 de la marca Jeep.

La nueva arquitectura y la aerodinámica carrocería se combinan para mejorar el rendimiento, la seguridad y la confiabilidad del vehículo, al tiempo que reducen significativamente el peso y los niveles de ruido, vibración y dureza. Diseñado para maximizar la seguridad, la comodidad y la conveniencia, el Grand Cherokee es un revolucionario producto con elementos y tecnologías de última generación que le hacen brillar en el segmento de los SUV de tamaño completo.

Primer Grand Cherokee 4xe

El nuevo Grand Cherokee 4xe 2022 es el primer Grand Cherokee que ofrece un tren motriz híbrido enchufable (PHEV). Su introducción en el mercado justo en el momento en el que la marca celebra 80 años de logros, conocimientos e innovaciones, vuelve a poner de manifiesto las intenciones de Jeep de construir un futuro cero emisiones, una misión bautizada como "Zero Emission Freedom".

La tecnología 4xe mejora la diversión, la libertad y la aventura, atributos por los que la marca Jeep es conocida, al mismo tiempo que ofrece un rendimiento, una economía de combustible y una sostenibilidad sin precedentes:

- Objetivo de 25 millas (40 km) de autonomía totalmente eléctrica y 57 MPGe
- 375 hp y 470 libras-pie de torque
- Sistema 4x4 Quadra Trac II con caja de transferencia de dos velocidades y relación de transmisión 2.72: 1 para las marchas cortas
- Relación de arrastre (crawl ratio) de 47.4: 1
- Capacidad máxima de remolque de 6,000 libras (2,720 kg)

"El conductor del Jeep Grand Cherokee 4xe puede adaptar su tren motriz híbrido a cada circunstancia, desde desplazarse en modo eléctrico en trayectos cortos a realizar largos viajes por carretera sin preocuparse por la autonomía, lo que permite a sus propietarios explorar la naturaleza fuera de la carretera casi en total silencio", dijo Meunier. "Este es otro paso importante hacia nuestra visión de 'Libertad Cero Emisiones'. Para 2025 ofreceremos un vehículo Jeep totalmente eléctrico en todos los segmentos de las SUV's".

Disponible en los modelos Grand Cherokee Limited, Trailhawk, Overland, Summit y Summit Reserve, la tecnología 4xe combina dos motores eléctricos, una batería de 400 voltios, motor turboalimentado de 2.0 litros y cuatro cilindros, y transmisión automática TorqueFlite de ocho velocidades para una máxima eficiencia y capacidad.

En total, el sistema entrega 375 caballos de fuerza (280 kW) y 470 lb-pie de torque (637 Nm). El Grand Cherokee 4xe tiene como objetivo alcanzar una autonomía eléctrica de 25 millas (40 km), un consumo de 57 millas por galón equivalente (MPGe) y una autonomía total de 440 millas (708 km).

El motor I-4 turboalimentado de 2.0 litros y bajo consumo es parte de la familia de motores de medio tamaño globales (GME) de Stellantis. Este propulsor de inyección directa utiliza un turbocompresor de doble entrada y baja inercia montado directamente en la parte posterior de los cilindros. La eficiencia mejora gracias al uso de la dirección eléctrica asistida y un compresor de aire acondicionado accionado eléctricamente, evitando que esas cargas las asuma el motor.

El alternador convencional es reemplazado por un motor generador de alto voltaje refrigerado por líquido. Conectado a la polea del cigüeñal a través de una correa, el generador hace girar el motor para una eficiente operación start-stop sin interrupciones, a la vez que genera electricidad para el paquete de baterías.

Un alternador más grande de alto voltaje va montado en la transmisión, reemplazando al convertidor de par. Dos embragues gestionan la potencia y el torque del motor eléctrico y del motor convencional.

Un primer embrague se ubica entre ambos motores. Cuando el sistema opera en el modo eléctrico solamente, el embrague se encuentra abierto, por lo que no se produce conexión mecánica entre ellos. Cuando el embrague está cerrado, el torque combinado de los motores fluye a través de la transmisión automática. Un segundo embrague

variable, montado tras el motor eléctrico, gestiona su combinación con la transmisión con el objetivo de mejorar la conducción y la eficiencia.

El Jeep Grand Cherokee 4xe incorpora una batería eléctrica de 400 voltios y 17 kWh. Las unidades de batería y los controles están ubicados bajo el piso y protegidos por una serie de placas.

El sistema incluye un circuito de calefacción con una unidad calefactora dedicada y uno de refrigeración que se ocupa en mantener las baterías en su temperatura óptima para un mejor rendimiento. Para ello recurre a un enfriador que utiliza el refrigerante del aire acondicionado para reducir la temperatura del líquido de refrigeración de la batería cuando sea necesario.

El sistema 4xe del Grand Cherokee también incluye un módulo de carga dual integrado (ICDM) que combina un cargador de batería y un convertidor DC/DC en una sola unidad compacta y un Módulo Inversor de Energía (PIM) de tamaño reducido. Estos se montan bajo la carrocería y se protegen con placas de acero.

Todos los componentes electrónicos de alto voltaje están sellados y son impermeables. El Jeep Grand Cherokee 4xe Trail Rated es capaz de vadear en agua hasta 24 pulgadas (61 cm).

El puerto de carga está bajo una tapa en la parte izquierda de la defensa delantera que se abre y cierra por presión para facilitar la carga en estacionamiento frontal en las estaciones de carga. El puerto de carga incluye indicadores LED que informan sobre el estado de la operación. El monitor del nivel de batería por LED se encuentra en la parte superior del panel de instrumentos, permitiendo verificar el estado de carga de la batería mediante un simple vistazo.

Modos 4xe E Selec

Con los modos E Selec, el conductor del Jeep Grand Cherokee 4xe puede adaptar el tren motriz híbrido para que se ajuste lo mejor posible a cada viaje, ya se trate de desplazamientos fuera de la carretera o trayectos de larga distancia.

El conductor selecciona el modo de tren motriz deseado a través de botones montados en el panel de instrumentos a la izquierda del volante:

- **Híbrido:** Combina el torque del motor de gasolina de 2.0 litros y el motor eléctrico. El tren motriz optimizará la energía de la batería y del propulsor de gasolina y para proporcionar la mejor combinación de eficiencia de combustible y rendimiento
- **Eléctrico:** funciona con energía eléctrica y cero emisiones hasta que la batería alcanza la carga mínima o el conductor solicita más torque (por ejemplo, presionado el pedal del acelerador a fondo), operaciones ambas que activarán el motor de gasolina
- **eSave:** Prioriza el motor de gasolina, ahorrando la carga de la batería para un uso posterior. En este modo, el conductor también puede elegir entre Battery Save (ahorro de batería) y Battery Charge (carga de batería) a través de las Hybrid Electric Pages desde la pantalla táctil de gestión del Uconnect 5

Independientemente del modo seleccionado, Grand Cherokee 4xe funciona como híbrido una vez que la batería se acerca a su estado mínimo de carga.

La pantalla de información del conductor y la pantalla principal incluyen páginas de entrenamiento ecológico (Eco Coaching), que permiten a los propietarios controlar el flujo de energía y comprobar el impacto de frenado regenerativo, el horario, los tiempos de carga para aprovechar las tarifas eléctricas más bajas, incluso el historial de conducción con un detalle del uso de electricidad y de gasolina.

El frenado regenerativo forma parte del sistema 4xe. Cuando el conductor pisa el pedal del freno, el tren motriz activa el máximo de posible frenado regenerativo disponible, hasta 0,25 g, de los motores eléctricos para reducir la velocidad del vehículo, y lo complementa con los tradicionales frenos de fricción del Grand Cherokee.

Con el 4x4 activado, los cuatro neumáticos proporcionan el torque para un frenado regenerativo, maximizando la

energía de recuperación. La energía de frenado se envía a la batería para mantener o aumentar el estado de carga.

Con la función Max Regen, seleccionable por el conductor, se consigue una calibración de frenado regenerativo más sensible cuando el vehículo aprecia que no hay petición de aceleración por parte del piloto. El Max Regen puede reducir la velocidad de marcha de Grand Cherokee 4xe más rápidamente que el frenado regenerativo estándar y generar más electricidad para el paquete de baterías.

Capacidad legendaria de Jeep 4x4

El Jeep Grand Cherokee ofrece una capacidad todoterreno incomparable junto con una dinámica de manejo en carretera segura. La capacidad todoterreno es cortesía de tres sistemas 4x4 – Quadra-Trac I, Quadra-Trac II y Quadra-Drive II con diferencial de deslizamiento limitado electrónico (eLSD). Los tres están equipados con una caja de transferencia activa que mejora la tracción redirigiendo el torque al neumático con mayor agarre.

La suspensión neumática exclusiva Jeep Quadra-Lift, ahora con amortiguación electrónica semiactiva, proporciona hasta 11.3 pulgadas de distancia al suelo y 24 pulgadas (61 cm) de capacidad de vadeo, cifras líderes en su clase. El sistema ajusta automáticamente el amortiguador en función de las condiciones de la carretera mejorando el confort, la estabilidad y el manejo, o puede ser controlado manualmente desde la consola central, y cuenta con cinco ajustes diferentes de altura para un rendimiento de conducción óptimo.

El sistema de gestión de la tracción Selec-Terrain, líder en su clase, permite a los conductores escoger el ajuste en carretera y todoterreno para un óptimo rendimiento 4x4. Esta tecnología es capaz de coordinar electrónicamente el reparto del torque 4x4, los frenos, la maniobrabilidad, la columna de dirección, los sistemas de suspensión, el acelerador, el cambio de modo de transmisión, la caja de transferencia, el control de la tracción, el control de estabilidad, el ABS y el tacto del volante.

Ofrece hasta cinco modos de manejo según el terreno (Auto, Sport, Rock, Snow, Mud/Sand) proporcionando así ajustes optimizados en cualquier escenario de manejo.

Otra de las novedades en Grand Cherokee 4x4 2022 es la desconexión del eje delantero. Si el vehículo detecta que las condiciones de la carretera no requieren tracción total, la desconexión del eje delantero activa automáticamente la tracción a dos ruedas, lo que reduce el arrastre en la línea motriz y mejora la economía de combustible. La tracción a las cuatro ruedas se reactiva automáticamente en cuanto el vehículo detecta que es necesario.

El Jeep Grand Cherokee 2022 cuenta con una capacidad de remolque máximo de 7.200 lb (3265 kg) con el motor V-8 de 5.7 litros, una cifra líder en su clase.

Trailhawk: el Grand Cherokee más capaz

El nuevo Jeep Grand Cherokee Trailhawk 2022 lleva la capacidad 4x4 del Grand Cherokee a un nivel incluso superior.

El nuevo Trailhawk cuenta con neumáticos todoterreno estándar, cámara todoterreno integrada, suspensión de aire Quadra-Lift con hasta 11.3 pulgadas (28.7 cm) de distancia al suelo, grandes ángulos de aproximación, de salida y ventral, una caja de transferencia activa Quadra-Drive II con diferencial de deslizamiento limitado electrónico (eLSD) trasero y el sistema de control de la tracción Selec-Terrain.

El modelo más capaz de la nueva gama Grand Cherokee también incluye:

- Desconexión de la barra estabilizadora exclusiva en su clase para permitir una mejor articulación y tracción sobre rocas y terreno accidentado
- Control Selec-Speed para gestionar la velocidad del vehículo en modo 4LO (marchas cortas) en manejo todoterreno. En pendientes inclinadas tanto de ascenso como de descenso o a la hora de superar complicados obstáculos, el sistema aplica más torque y/o la presión del freno para mantener una velocidad consistente y segura sin necesidad de que el conductor intervenga pisando los pedales del

freno o del acelerador

- Placas protectoras de acero de alta resistencia
- Ganchos de remolque rojos
- Rines de 18 pulgadas con neumáticos todoterreno
- Tracción, distancia al suelo, maniobrabilidad, articulación y capacidad máxima de vadeo de 24 pulgadas (61 cm) líderes en su clase
- Distintivo "Trailhawk" antirreflejos para el cofre de color negro y rojo mate

Trailhawk 4xe - Trail Rated, acreditado por naturaleza

Por primera vez, la quinta generación del Grand Cherokee ofrecerá la versión electrificada Trailhawk 4xe, que combina una autonomía cero emisiones de 25 millas (40 km) en modo totalmente eléctrico y un consumo equivalente de 57 MPGe con la legendaria capacidad 4x4 del Grand Cherokee Trailhawk. De hecho, el nuevo Grand Cherokee Trailhawk 4xe conquistó el formidable Rubicon Trail, y lo hizo con energía eléctrica en su totalidad usando el modo eSave.

Los elementos y características más destacadas del Grand Cherokee Trailhawk 4xe son:

- Sistema Quadra Trac II 4x4 con caja de transferencia de 2 velocidades y relación de transmisión en marchas cortas de 2.72: 1
- Diferencial de deslizamiento electrónico limitado trasero (eLSD)
- Sistema de gestión de la tracción Selec-Terrain
- Control Selec-Speed de la velocidad
- 10.9 pulgadas (27.8 cm) de distancia al suelo
- 24 pulgadas (61 cm) de capacidad de vadeo
- Relación de arrastre (crawl ratio) de 47.4:1
- Objetivo de 25 millas (40 km) de autonomía totalmente eléctrica y 57 MPGe
- Ganchos de remolque azules
- Rines de 18 pulgadas con detalles en azul y neumáticos todoterreno
- Distintivo "Trailhawk" antirreflejos para el cofre de color negro y azul

Trenes motrices galardonados

Además del tren motriz eléctrico híbrido enchufable tecnológicamente avanzado, Jeep Grand Cherokee L ofrece a los compradores dos potentes, eficientes y refinados motores con sobrado rendimiento para cualquier situación de manejo.

De serie, equipa el Pentastar V-6 de 3.6 litros enteramente de aluminio, que rinde 293 caballos de fuerza y 260 lb-pie de torque. Reconocido por su poder y refinamiento, el ángulo de 60 grados que hay entre los soportes de cilindros hace que funcione suavemente, percepción aumentada por accesorios que se atornillan directamente al bloque del motor. Ganador en 7 ocasiones del premio a los 10 Mejores Motores y Sistemas de Propulsión de Wards, el V-6 Pentastar es un propulsor compacto con elementos como los colectores de escape integrados en las cabezas de los cilindros.

El doble árbol de levas por cadena incluye elevación variable de válvulas en dos fases y distribución variable de válvula (VVT). Esta combinación rápidamente adecúa la respuesta del motor a las demandas del conductor para el mejor balance posible de rendimiento y economía de combustible.

La tecnología start-stop (ESS) de ahorro de combustible viene de serie en el Pentastar V-6 y ha sido mejorada y refinada para el Grand Cherokee L 2021. Entre los cambios figuran un nuevo depósito de la presión de la transmisión de ocho velocidades, que proporciona fluido de transmisión para los elementos del cambio en la fase de reinicio del motor para una rápida salida. Estas modificaciones y una nueva tecnología de arranque reducen reinicios indeseados del motor provocados por movimientos imperceptibles del pie del conductor en el pedal del freno. Los niveles de ruido, vibración y dureza en los arranques del motor se han reducido mediante controles revisados y soportes de motor intercambiables.

Este motor cuenta con una capacidad de remolque de hasta 6,200 libras y una autonomía estimada de 500 millas, líder de su clase.

La distribución variable de válvulas VVT con sistema dual de fase cambiante independiente permite una mayor eficiencia de combustible en una banda de entrega del torque más amplia en el motor Pentastar V-6. Cerca del 90 por ciento del pico de torque de este motor está disponible entre 1,800 y 6,400 rpm, algo de suma importancia cuando se realizan operaciones de remolque y de carga.

Aquellos compradores que deseen más fuerza pueden optar por el premiado motor V-8 de 5.7 litros, 357 caballos y 390 lb-pie de torque con un amplio abanico de entrega.

El V-8 ofrece rendimiento y eficiencia a partes iguales gracias a las tecnologías de distribución variable de válvulas (VVT) y de desactivación de cilindros (FST). Durante operaciones de carga ligera, como trayectos en autopista, donde no se necesita la máxima potencia la tecnología FFT desconecta la entrada de combustible, apaga la chispa y permite desactivar hasta cuatro cilindros. En cuanto el sistema interpreta que se necesita más fuerza (por ejemplo, cuando el conductor aprieta el acelerador), se reactivan los cilindros en reposo de manera imperceptible para el conductor. Su funcionamiento abarca más situaciones que en la anterior generación y, dependiendo del escenario, la desactivación de los cilindros incrementa la economía de combustible entre un 5 y un 20 por ciento.

El motor V-8 de 5.7 litros tiene una capacidad de remolque líder en su clase de hasta 7.200 libras (3.265 kg).

La tecnología VVT también mejora la economía de combustible al retrasar el cierre de la válvula de admisión y aumentar el proceso de expansión durante la fase de combustión. Ello permite que se transfiera más energía a los neumáticos en lugar de que se pierda por el escape en forma de calor. La tecnología también mejora la respiración del motor, redundando en la eficiencia y en una mayor potencia del motor.

Ambos motores están acoplados a una robusta transmisión automática TorqueFlite de 8 velocidades que permite ahorrar combustible, mientras ofrece unos cambios de marcha rápidos y suaves, gracias a un amplio escalonamiento del cambio de velocidades. Esto permite, además, que el motor mantenga un régimen de revoluciones por minuto ideal para cada circunstancia de manejo ya sea circulando por una autopista o atravesando pistas todoterreno. La inserción de la marcha conveniente se produce de manera instantánea y toma en cuenta variables como cambios en la entrega de torque, detección de una pendiente inclinada, temperatura, aceleración longitudinal y aceleración lateral.

Una de las grandes novedades del Grand Cherokee L 4x4 es la desconexión del eje delantero. Si el vehículo interpreta que las condiciones de la carretera no hacen necesaria la tracción integral, el eje delantero se desconecta automáticamente y el vehículo se maneja en modo 4x2, reduciendo la resistencia en la transmisión y mejorando la economía de combustible. El modo 4x4 se reactiva cuando el vehículo considera que es necesario.

Nueva arquitectura flexible que proporciona capacidades 4x4 de clase mundial, dinámicas de manejo, durabilidad y el primer tren motriz 4xe electrificado

El nuevo Jeep Grand Cherokee 2022 está construido sobre una arquitectura completamente nueva creada en exclusiva para esta quinta generación. Se trata de una arquitectura flexible y diseñada específicamente para el Grand Cherokee de tres y de dos filas de asientos, así como para ofrecer capacidad 4xe electrificada.

La nueva construcción monocasco y el chasis del Grand Cherokee facilitan la electrificación, mientras que los tres sistemas Jeep 4x4 disponibles (Quadra-Trac I, Quadra-Trac II y Quadra-Drive II), la suspensión neumática Quadra-Lift y el control de tracción Selec-Terrain le dan a toda la línea Grand Cherokee la capacidad legendaria de Jeep.

La arquitectura flexible permite dos distancias entre ejes y dos longitudes diferentes, así como el añadido de tecnología electrificada. Mientras que el Grand Cherokee de dos filas y el Grand Cherokee L de tres filas comparten el mismo ancho total de 84.6 pulgadas (215 cm), el de dos tiene una distancia entre ejes de 116.7 pulgadas (296.4 cm) frente a los 121.7 (309 cm) del Grand Cherokee L, es de decir es 5 pulgadas (12.7 cm) más corta. La longitud total del dos filas es de 193.5 pulgadas (491 cm) frente a las 204.9 pulgadas (520.4 cm) del Grand Cherokee L, lo

que significa una reducción de 11.4 pulgadas (28.9 cm). Sin una tercera fila, el tamaño del Grand Cherokee de dos filas ha sido optimizado para apoyar la legendaria capacidad de Jeep y la integración de la tecnología electrificada 4xe sin ningún tipo de compromiso para el propietario.

Grand Cherokee de dos filas, el Grand Cherokee con mayor capacidad 4x4 hasta la fecha, es el segundo vehículo de esta familia de SUV's de Jeep capaces que se construye con la nueva arquitectura, luego del Grand Cherokee L de tres filas lanzado a principios de año. A comienzos de 2022, arrancará la tercera y última fase con el lanzamiento del primer Grand Cherokee 4xe electrificado en Norteamérica, seguido más adelante en el año en los mercados globales.

Línea de modelos dinámica y capaz

La nueva línea Grand Cherokee consta de seis versiones: Laredo, Limited, Overland, Trailhawk, Summit y Summit Reserve.

De serie, todos los modelos están animados por el motor Pentastar V-6 de 3.6 litros fabricado enteramente en aluminio. El premiado motor V-8 de 5.7 litros se reserva como opción en los acabados Overland y Summit Reserve.

El nuevo tren motriz 4xe, con I-4 turboalimentado de 2.0 litros, dos motores eléctricos y ocho velocidades automático, está disponible en las versiones Limited, Trailhawk, Overland, y Summit y Summit Reserve.

Nuevo diseño exterior

El estilizado y marcado exterior del nuevo Grand Cherokee proporciona una apariencia moderna y renovada al Grand Cherokee más lujoso de todos los tiempos.

El techo rebajado contribuye a mejorar la aerodinámica y la eficiencia sin sacrificar la capacidad de carga y utilidad, mientras que una línea de cintura baja y la amplia superficie acristalada permiten la entrada de más luz en la cabina y la mejora de la visibilidad exterior.

La icónica parrilla de siete barras es ahora más grande y ancha, y bajo ella se encuentra la nueva fascia delantera que disimula un radar de largo alcance y otros elementos de tecnología avanzada. El cofre alargado y ajustado, y la llamativa imagen frontal proporcionan fuerza visual, mientras que la aerodinámica carrocería ofrece un diseño flexible, y unos ajustes y acabados mejorados.

La nueva rejilla activa, las salpicaderas delanteras, las tomas de aire laterales, las tiras aerodinámicas, la línea de techo rebajada 10 mm y los spoilers traseros sobre el pilar vertical mejoran el rendimiento en carretera y la eficiencia del combustible.

Un techo en color negro brillante está disponible por primera vez en los modelos Overland y viene de serie en los acabados, Trailhawk, Summit y Summit Reserve.

La anchura de ejes ha aumentado **1.4 pulgadas** (36 mm) ofreciendo un manejo superior y mayor maniobrabilidad. Existen hasta ocho opciones de neumáticos con el dibujo Jeep característico y por primera vez se ofrecen rines de 21 pulgadas.

Interior completamente nuevo

El lujoso interior de la nueva generación del Jeep Grand Cherokee ha evolucionado hasta exhibir materiales de calidad artesanal y modernas comodidades.

El panel frontal presenta unas estilizadas salidas HVAC, una consola central realineada para un mejor acceso desde la posición del conductor y dos pantallas digitales de 10.1 pulgadas (25.6 cm) (una para el panel de instrumentos y otra para la pantalla táctil para gestionar la radio), así como, por primera vez en el segmento, una pantalla interactiva para el pasajero delantero de 10.25 pulgadas (26 cm) y un nuevo sistema de entretenimiento de alta definición con Fire TV integrado para los pasajeros traseros.

Los nuevos asientos delanteros disponen ahora de un cojín de longitud variable y hasta 16 ajustes diferentes, entre los que se incluye ajuste lumbar eléctrico y memoria. Los niveles de acabado superiores ofrecen funciones de masaje para los asientos del conductor y del pasajero delantero. Los asientos con calefacción / ventilación están disponibles en las dos filas, con controles de ajuste de tres niveles.

El diseño de la consola central presenta interruptores actualizados, más espacio de almacenamiento en el compartimento frontal para alojar dos dispositivos y un cargador inalámbrico.

El Grand Cherokee 2022 ofrece también un completo conjunto premium de iluminación LED personalizable con configuraciones diurnas / nocturnas de serie en todos los niveles de equipamiento, por primera vez en el Grand Cherokee, y una auténtica iluminación ambiental con una selección de cinco colores disponible en los modelos Overland, Summit y Summit Reserve.

Funciones de seguridad activa y pasiva avanzadas, y alta tecnología

El lanzamiento del Jeep Grand Cherokee de última generación marca también la introducción de un avanzado conjunto formado por más de 110 sistemas y elementos de seguridad activa y pasiva, incluidas aplicaciones innovadoras de tecnologías que refinan la conexión entre conductor, vehículo y carretera.

Entre los elementos de serie existentes en toda la gama figuran los siguientes:

- Advertencia de colisión a gran velocidad con freno activo y detección de peatón/ciclista
- Detección de tráfico transversal trasero
- Control de cruce adaptativo con Stop & Go
- Gestión activa de carril
- Advertencia de salida indeseada de carril LaneSense con asistente de mantenimiento de carril
- Asistencia avanzada de frenado
- Monitoreo de punto ciego
- Cámara de ayuda al estacionamiento trasero ParkView
- Sensores de asistencia al estacionamiento trasero ParkSense con detención
- Freno electrónico de estacionamiento activada por interruptor

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>