

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: RAM 1500 Mild-Hybrid 2022

RAM 1500 TRX, la pickup de producción más rápida y potente del mundo con el motor HEMI V8 sobrealimentado de 6.2 litros y 702 hp, vuelve con el año-modelo 2022 integrando las novedades del Filtro de aire en cabina N95+Bio y la 5ta Generación del Sistema Uconnect

- RAM 1500 Mild-Hybrid actualiza cada una de las versiones para el año-modelo 2022 ampliando sus capacidades a un precio sumamente competitivo, para aquellos clientes que buscan una pickup que los acompañe a sus actividades fuera del camino
- RAM 1500 Mild-Hybrid Bighorn Off-Road 2022 incluye la Asistencia Avanzada de Remolque, que permite monitorear y manejar el Remolque en tiempo real, la 5ta Generación del sistema Uconnect con conexión inalámbrica para móviles, así como el filtro para aire en Cabina N95+Bio
- RAM 1500 Mild-Hybrid Laramie Sport 2022 mejora notablemente la oferta de la versión deportiva de RAM que además de contar con el paquete de apariencia de parilla, emblemas, escape y rines en color negro, adiciona los estribos eléctricos y la Puerta Multifunción al igual que la Asistencia Avanzada de Remolque, la 5ta Generación del sistema Uconnect y el filtro para aire en Cabina N95+Bio
- RAM 1500 Mild-Hybrid Longhorn 2022 incluyen la 5ta Generación del sistema Uconnect con conexión inalámbrica para móviles, pantallas configurables y mejorando la respuesta de pantalla, así como el filtro para aire en Cabina N95+Bio
- RAM 1500 Mild-Hybrid Limited 2022 incluyen la incorporación del RAMBOX como equipo de serie, la 5ta Generación del sistema Uconnect con conexión inalámbrica para móviles y el filtro para aire en Cabina N95+Bio
- Además de los cambios estándar para 2022, RAM 1500 Mild-Hybrid Limited ofrece el paquete de apariencia exterior "Night Edition". Un paquete que resalta los elementos icónicos de esta versión en color negro y además agrega un cofre deportivo con entradas de aire y la cubierta de batea en lona
- Motor HEMI® V-8 de 5.7 litros con 395 caballos de fuerza y 410 lb-pie de torque con el sistema Mild-Hybrid e-Torque acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite con mayor eficiencia. El sistema e-Torque añade hasta 130 lb-pie en el V-8 HEMI de 5.7 litros
- Capacidad de carga de 690 kilogramos y de arrastre de 5,102 kilogramos
- Suspensión de aire autonivelable con 5 modos de operación (Off-Road 1, Off-Road 2, Exit/Entry, Normal, Aereo) en la versión Limited
- RAM 1500 Mild-Hybrid 2022 desde la versión Longhorn integra un retrovisor digital de alta resolución y el sistema de Head Up Display que proyecta información personalizable en el parabrisas
- Sistema de audio Harman Kardon®, el más potente en una pick up, gracias a 19 bocinas Premium, un amplificador de sonido envolvente de 900 vatios, un subwoofer de 10 pulgadas y cancelación activa del ruido
- Más de 100 componentes de seguridad activa y pasiva
- RAM 1500 TRX, la pickup de producción más rápida y potente del mundo con el motor HEMI V8 sobrealimentado de 6.2 litros y 702 hp, vuelve con el año-modelo 2022 integrando las novedades del Filtro de aire en cabina N95+Bio y la 5ta Generación del Sistema Uconnect

October 18, 2021, Ciudad de México - Desde su lanzamiento, Ram 1500 ha destacado por el lujo y tecnología llevados al máximo en una pickup. RAM 1500 Mild-Hybrid actualiza cada una de las versiones para el año-modelo

2022 ampliando sus capacidades a un precio sumamente competitivo, para aquellos clientes que buscan una pickup que los acompañe a sus actividades fuera del camino.

En RAM nos esforzamos por ofrecer un producto avanzado tecnológicamente con una oferta de equipamiento atractiva para cada una de sus versiones, a fin de que todos los clientes cuenten con opciones que se adapten a su estilo de vida.

RAM es la única marca en ofrecer en todas sus versiones, la tecnología Mild-Hybrid así como la Asistencia Avanzada de Remolque a la par de las nuevas tendencias que demanda el mercado. Una innovación más consiste en la actualización del Sistema Uconnect que ahora, en su 5ta Generación, ofrece mejoras como la conexión inalámbrica de teléfonos inteligentes, así como la personalización de accesos directos y contactos frecuentes, además de la mejora responsiva de pantalla y las mejoras de las funciones de arrastre en pantalla, similares a las de los teléfonos móviles.

Diseño

Exterior

RAM 1500 Mild-Hybrid 2022 mantiene como características una carrocería de líneas bien definidas, y una parrilla frontal más grande y más agresiva. Los extremos del chasis se conectan con los grandes ganchos de remolque colocados en una posición baja.

RAM 1500 Mild-Hybrid 2022 conserva el diseño de parrilla con grupos ópticos delanteros con sistema de iluminación LED. En la versión Limited el sistema de iluminación exterior está integrado por un proyector bi-funcional que en sus funciones –alta y baja- responde a diferentes intensidades de luz en el exterior y de otros autos dependiendo de la situación. El sistema cuenta con iluminación frontal adaptativa (Active Forward Lighting System - AFLS), encendido automático y sistema inteligente de iluminación SmartBeam®. En la parte trasera encontramos los faros traseros LED con función de monitoreo de punto ciego integrado, el nuevo emblema RAM y la voluminosa defensa fabricada en acero estampado.

Los paneles exteriores fluyen desde las distintivas defensas frontales hasta las traseras ingeniosamente integradas con la carrocería con fascias delanteras y traseras cromadas, manijas al color de la carrocería con inserto cromado, espejos laterales cromados, estribos laterales eléctricos con apertura instantánea, rines de aluminio de 22 pulgadas, compuerta del área de carga con sistema de apertura eléctrica remota (desde la llave), y área de carga con bedliner con lámpara de iluminación LED y 4 ganchos de sujeción ajustables.

RAM 1500 Mild-Hybrid 2022 en la versión Longhorn incorpora una parrilla con diseño exclusivo para Longhorn con marco brillante e interior plateado, sistema de iluminación LED con 4 lámparas de proyector bi-funcional que responden a diferentes intensidades de luz en el exterior y de otros autos dependiendo la situación. Otros detalles exteriores son fascia delantera cromada con diseño exclusivo Longhorn con faros de niebla en LED, salpicaderas con acentos en color, manijas al color de la carrocería con insertos cromados, estribos Laterales eléctricos de apertura instantánea y rines de aluminio pintado/pulido de 20 pulgadas. En la parte trasera encontramos luces LED con sensores del sistema de monitoreo de punto ciego, nuevo emblema RAM, emblema Longhorn y fascia trasera cromada.

RAM 1500 Mild-Hybrid Laramie Sport 2022 presume al frente una parrilla con diseño distintivo Laramie con marco al color de la carrocería y emblema brillante RAM e iluminación LED con lámparas delanteras y faros de niebla. La versión Laramie Sport cuenta con elementos únicos que resaltan la deportividad con un cofre deportivo con entradas de aire, fascias al color de la carrocería, manijas y espejos al color de la carrocería, y rines de aluminio pulido/pintado de 22 pulgadas. En la parte trasera resaltan el nuevo emblema RAM y de la versión Laramie, además de fascias al color de la carrocería.

Por su parte, la nueva versión Bighorn Off-Road incorpora al frente la parrilla en negro, faros oscurecidos y ganchos de arrastre en color negro. A los costados espejos y manijas al color de la carrocería, rines de 20 pulgadas en color negro, estribos tubulares en color negro y adhesivos 4x4 Off-Road a los costados de la batea. En la parte trasera, doble salida de escape y emblema RAM en color negro.

Entre los cambios a destacar en RAM 1500 Mild-Hybrid 2022 encontramos:

- **RAM 1500 Mild-Hybrid 2022** en la versión **Bighorn Off-Road** incluye la Asistencia Avanzada de Remolque, que permite monitorear y manejar el Remolque en tiempo real, la 5ta Generación del sistema Uconnect con conexión inalámbrica para móviles, así como el filtro para aire en Cabina N95+Bio
- **RAM 1500 Mild-Hybrid Laramie Sport 2022** mejora notablemente la oferta de la versión deportiva de RAM que además de contar con el paquete de apariencia de parilla, emblemas, escape y rines en color negro, adiciona los estribos eléctricos y la Puerta Multifunción al igual que la Asistencia Avanzada de Remolque, la 5ta Generación del sistema Uconnect y el filtro para aire en Cabina N95+Bio
- **RAM 1500 Mild-Hybrid Longhorn 2022** incluyen la 5ta Generación del sistema Uconnect con conexión inalámbrica para móviles, pantallas configurables y mejorando la respuesta de pantalla, así como el filtro para aire en Cabina N95+Bio
- **RAM 1500 Mild-Hybrid Limited 2022** incluyen la incorporación del RAMBOX como equipo de serie, la 5ta Generación del sistema Uconnect con conexión inalámbrica para móviles y el filtro para un aire más limpio en Cabina N95+Bio
- Además de los cambios estándar para 2022, **RAM 1500 Mild-Hybrid Limited** ofrece el paquete de apariencia exterior "**Night Edition**". Un paquete que resalta los elementos icónicos de esta versión en color negro y además agrega un cofre deportivo con entradas de aire y la cubierta de batea en lona

Portón trasero

El portón trasero en aluminio no solo integra amortiguación, sino también un sistema de asistencia durante la apertura. Cuenta con un amortiguador de nitrógeno y aceite que facilita y suaviza las operaciones de cierre y apertura bajo cualquier condición climática. El mecanismo de cierre es ahora electrónico permitiendo bajar el portón de manera remota con la llave, o abrirla y cerrarla mediante un sistema manos libres.

Disponible a partir de la versión Laramie Sport como equipamiento de serie, la Puerta Multifunción agrega la posibilidad de abrirse en modalidad 60-40 que es única en el segmento. El hecho de poder acceder al área de carga más cerca de la defensa, agiliza las actividades de carga, facilita la manipulación de artículos voluminosos, facilita la descarga y lavado, y permite la utilización de montacargas.

La Puerta Multifunción tiene cuatro configuraciones: abierta plana (con función de apertura remota), sólo la puerta izquierda abierta, sólo la puerta derecha abierta y ambas puertas abiertas. Las puertas dobles cuentan con bisagras laterales que permiten una apertura de 88 grados. Esta puerta es apta para remolques y no requiere que el remolque y el enganche se retiren antes de abrirlos.

Interior

RAM 1500 Mild-Hybrid 2022 presume de la cabina más espaciosa del segmento. El equipo de diseño interior ha incorporado colores y materiales de primera calidad en todos y cada uno de los niveles de acabado.

Como gran novedad para los modelos 2022, Ram incrementa su capacidad tecnológica con la incorporación del galardonado sistema Uconnect 5. La tecnología de la compañía para el interior del vehículo más avanzada de la historia proporciona velocidades de operación más rápidas, contenido nuevo y mayores posibilidades de personalización para pickups y vehículos comerciales Ram.

RAM 1500 Mild-Hybrid 2022 Laramie Sport, Longhorn y Limited cuentan con el sistema de infoentretenimiento Uconnect 5 controlable desde una enorme pantalla táctil de 12 pulgadas completamente configurable, que ha sido diseñada para varios modelos de la marca RAM. La pantalla táctil puede albergar una sola aplicación, o puede partirse en dos, permitiendo el control de otras tantas aplicaciones a la vez. La versión Bighorn Off-Road incorpora la pantalla táctil de 8.4 pulgadas.

En todas las versiones el clúster con pantalla TFT de 7 pulgadas alberga el sistema de información (economía de combustible, alertas, información de seguridad, equipamiento, información de navegador, entre otras cosas) en el que el usuario podrá seleccionar que información desea ver en las diferentes secciones de la pantalla durante la conducción. La pantalla cuenta con alta definición y gráficos animados 3D.

Ingeniería

RAM 1500 Mild-Hybrid Limited 2022 ofrece la ya conocida suspensión de aire autonivelable con 5 modos de operación: Off-Road 1, Off-Road 2, Exit/Entry, Normal y Aereo.

RAM 1500 Mild-Hybrid 2022 en las versiones Longhorn y Laramie Sport cuenta con una suspensión delantera con resortes helicoidales, barra estabilizadora, amortiguadores Heavy Duty de doble tubo con amortiguación de frecuencia responsiva y suspensión trasera Multilink con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores Heavy Duty.

La suspensión trasera Multilink con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores HD son más que suficientes para desplazarse con una carga útil de 690 kilogramos y con la capacidad de remolcar hasta 5,102 kilogramos de peso.

RAM 1500 Mild-Hybrid 2022 en la versión Bighorn Off-Road ofrece una suspensión con una pulgada adicional de altura, amortiguadores con calibración Off-Road, diferencial trasero electrónico, placas protectoras para carter, suspensión delantera, dirección y tanque de gasolina, y control de descenso en pendientes (este sistema electrónico ayuda a mantener el control del vehículo durante pendientes pronunciadas, especialmente en superficies resbaladizas o fuera de camino. Está diseñado para mantener la velocidad y estabilidad del vehículo en pendientes a velocidades de 30 km/h o menos).

Tren Motriz

RAM 1500 Mild-Hybrid 2022 incorpora en todas sus versiones el motor HEMI® V-8 de 5.7 litros con 395 caballos de fuerza y 410 lb-pie de torque con el sistema Mild-Hybrid e-Torque acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite con mayor eficiencia. El e-Torque combina un motor-generator por correa con un paquete de baterías de 48 voltios, que gestiona las funciones start/stop, la entrega de torque de corta duración y el sistema de recuperación de la energía de frenado. El sistema e-Torque añade hasta 130 lb-pie en el V-8 HEMI de 5.7 litros.

Sistema de Persianas Activas

RAM 1500 Mild-Hybrid Limited 2022 mantiene el Sistema de Persianas Activas, tecnología que contribuyen a reducir el consumo de combustible, ya que existe un grupo de persianas en la parte frontal (detrás de la parrilla), las cuales se cierran o abren según las necesidades de flujo de aire que requiere el motor. Otros factores que intervienen para que se active el sistema (persianas se abran) son la temperatura del motor y la velocidad alcanzada por el vehículo.

Seguridad activa y pasiva

Con más de 100 componentes de seguridad activa y pasiva, RAM 1500 Mild-Hybrid 2022 viene equipada con lo último en tecnología de punta. Además de ofrecer 6 bolsas de aire de serie (frontales, laterales y tipo cortina), algunos de los elementos de seguridad activa y pasiva de entre los más de 100 componentes en RAM 1500 Mild-Hybrid 2022 son:

- RAM 1500 Mild-Hybrid 2022 ofrece Alerta de Colisión Frontal desde la versión Laramie Sport e innovando en la industria con Detección de Peatones y Ciclistas a partir de la versión Longhorn
- Control de Crucero Adaptativo (ACC) con Stop, Go y Hold
- Asistencia de frenado avanzada (ABA)
- Monitoreo de punto ciego (BSM)
- Asistencia de frenado de emergencia
- Freno de mano electrónico (EPB)
- Distribución electrónica de la fuerza de frenado
- Alarma de colisión frontal
- Sistema de advertencia de cambio de carril LaneSense.
- Sistema de asistencia de estacionamiento en paralelo y perpendicular ParkSense
- Frenado en reversa
- Detector de tráfico trasero (RCP)
- Vista de 360 grados

RAM 1500 TRX 2022

RAM 1500 TRX 2022, la pickup de producción más rápida y potente del mundo con el motor HEMI V8

sobrealimentado de 6.2 litros, regresa a México como año-modelo 2002.

Con 702 caballos y 650 lb-pie de torque, el motor V8 HEMI sobrealimentado impulsa a la RAM TRX hasta una velocidad máxima de 190 km/h. En combinación con una transmisión automática Torque Flight de 8 velocidades diseñada para gestionar un elevado torque, propicia que la Ram TRX alcance un nuevo nivel de rendimiento: hace el 0 a 100 km/h en 4.5 segundos, 0 a 160 km/h en 10.5 segundos y el cuarto de milla en 12.9 segundos a 174 km/h.

RAM 1500 TRX 2022 utiliza un software orientado al rendimiento para preconfigurar cinco modos dinámicos de operación en carretera: Auto, Sport, Tow, Snow y Custom. De esta manera, el conductor puede seleccionar el ajuste del vehículo que mejor se adecúa a sus necesidades y a las condiciones del ambiente. Junto a estos modos dinámicos para carretera, la RAM 1500 TRX 2022 ofrece otros tres específicos para todoterreno. Denominados Mud/Sand, Rock y Baja, permiten al conductor escoger la configuración óptima para sus travesías off-road. El modo Baja es el adecuado para extraer el máximo rendimiento a la TRX en entornos desérticos.

Gran parte del chasis de la RAM 1500 TRX 2022 es fabricado en acero de alta resistencia, lo que permite a la Ram TRX 1500 aprovechar las ventajas de la baja torsión e incrementar la durabilidad y estabilidad.

Asimismo, la TRX presume de una distancia al suelo de 11.8 pulgadas gracias, sobre todo, a un aumento de la altura de 2 pulgadas en comparación con el resto de modelos Ram 1500. Esta cifra, en combinación con los neumáticos de 35 pulgadas, le ayuda para afrontar terrenos irregulares y con obstáculos a grandes velocidades.

El exclusivo sistema de suspensión delantera independiente con amortiguación activa, inspirado en todoterrenos para correr en el desierto bajo condiciones extremas, incorpora brazos de control inferiores y superiores de aluminio forjado con especial atención a los ángulos de entrada y salida durante el recorrido de la suspensión. Está fabricado en aluminio de alta resistencia, lo que incrementa su resistencia y durabilidad, y ha sido diseñado tomando en cuenta el aumento de la anchura del eje. El esquema de suspensión trasero comprende un eje sólido trasero Dana 60 con una relación de 3.55, con bujes flotantes y amortiguador para saltos, amortiguación activa y sistema de cinco brazos y muelles helicoidales calibrado para proporcionar la mejor combinación posible de marcha, manejo y confort sin importar la superficie.

Los amortiguadores adaptativos Bilstein Black Hawk e2 de 2.5 pulgadas proporcionan un tiempo de reacción rápido, una amortiguación imbatible y una mayor disipación del calor, lo que los hace especialmente aptos para correr sobre terrenos complicados a velocidades a más de 160 km/h.

Ram TRX 2022 se beneficia, además, de una capacidad de vadeo de hasta 32 pulgadas, una capacidad de carga máxima de 595 kg y una capacidad de remolque máximo de 3,764 kg.

RAM 1500 TRX 2022 integra las novedades del Filtro de aire en cabina N95+Bio y la 5ta Generación del Sistema Uconnect.

Producción

RAM 1500 Mild-Hybrid 2022 se produce en la planta de Ensamble de Sterling Heights, Michigan.

Precio

VERSIÓN	PRECIO
RAM 1500 Mild-Hybrid Bighorn Off-Road 2022	\$1,009,900
RAM 1500 Mild-Hybrid Laramie Sport 2022	\$1,129,900
RAM 1500 Mild-Hybrid Longhorn 2022	\$1,264,900
RAM 1500 Mild-Hybrid Limited 2022	\$1,404,900
RAM 1500 Mild-Hybrid	\$1,429,900

Limited Night Edition 2022
RAM 1500 TRX 2022

\$2,289,900

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>