

Contact: Miguel Ceballos

Maria Fernanda Barron
Bosco

Stellantis México: Mopar presenta siete nuevos vehículos personalizados para SEMA

Los vehículos concepto de las marcas Jeep® Ram y Dodge cuentan con las últimas novedades de producción y personalización

Puedes descargar imágenes y video en [el media site](#)

October 29, 2021, Ciudad de México - Mopar presentó siete vehículos concepto personalizados que llamarán la atención para dar inicio al SEMA (Specialty Equipment Market Association, por sus siglas en inglés) de este año. Los modelos, junto a cientos de partes y accesorios de alto rendimiento, se exhibirán del 2 al 5 de noviembre en el área dedicada a Mopar en el Centro de Convenciones de Las Vegas.

“Con un público de expertos y entusiastas, SEMA es el mejor lugar para mostrar nuestro catálogo completo de partes y accesorios de alto rendimiento con garantía de fábrica y de calidad probada”, dijo Mark Bosanac, Vicepresidente de Servicio, Partes y Atención al Cliente de Mopar en Norteamérica. “Estos siete nuevos vehículos personalizados demuestran la pasión, la creatividad y la innovación del equipo Mopar”.

A continuación, proporcionamos información sobre los siete vehículos concepto personalizados por Mopar:

Jeep® Wrangler 4xe Concept

El Jeep® Wrangler 4xe Concept es un ejemplo de cómo los apasionados y aficionados al todoterreno pueden utilizar como base el premiado Wrangler eléctrico híbrido enchufable y personalizarlo con partes y accesorios con garantía de fábrica de Jeep Performance Parts (JPP, por sus siglas en inglés)

Gracias al primer kit de levantamiento de 2 pulgadas JPP con amortiguadores FOX específicamente ajustados para el nuevo Wrangler 4xe, este vehículo concepto gana un espacio adicional para montar rines Beadlock JPP y llantas BFGoodrich KM3 de 37 pulgadas. Las luces que van debajo de la carrocería iluminan el suelo en las cuatro esquinas para que el conductor pueda ver y así evitar daños por rocas o escombros.

Una defensa JPP de acero incorpora un protector de winch de un solo aro con luz LED integrada en la parte superior.

El parabrisas JPP de vidrio Gorilla ofrece hasta tres veces la resistencia de un parabrisas convencional. Un par de luces LED todoterreno JPP de 5 pulgadas, colocadas en la base de cada pilar A, se sustentan sobre un soporte en fase de concepto, que permite que la luz del lado del conductor apunte al área alrededor del puerto de carga enchufable, ubicado en la salpicadera.

El exterior está caracterizado por un color Ivory Pearl que se extiende también a las puertas tubulares JPP. Tanto los estribos JPP como los detalles que vienen en negro en el interior y exterior del modelo de producción cuentan con un distintivo color Dark Neutral Metallic Grey. Los gráficos personalizados de las salpicaderas y del cofre se suman a la apariencia exterior agresiva y Premium al mismo tiempo.

El refuerzo de la bisagra de la puerta trasera JPP permite montar una llanta de refacción de tamaño completo con su correspondiente rin, mientras que el kit JPP de recolocación de la luz de freno trasera (CHMSL, por sus siglas en inglés) reubica la luz de freno trasera en el centro de la llanta de refacción.

Los llamativos asientos de piel Katzkin Mopar Blue con costuras en color tungsteno dominan en el interior el cual cuenta con un piso concepto JPP fabricado en tres piezas de vinil, así como cuatro tapones de drenaje para una fácil limpieza.

Un sistema de rieles en el panel de instrumentos permite asegurar todo tipo de dispositivos como celulares o cámaras. Las cubiertas de los pedales JPP de acero inoxidable llevan almohadillas de hule negras para un mejor agarre. Las agarraderas de las puertas JPP facilitan la entrada y la salida del habitáculo.

En la puerta trasera, un sistema de carga Trail-Rail con anillos de carga de múltiples posiciones permite sujetar y transportar el equipaje de manera segura, mientras que una mesa abatible aporta al conjunto una útil superficie plana. También en la puerta trasera se integra un compresor para cualquier necesidad de inflado.

Jeep Wrangler Overlook Concept

El Jeep Wrangler Overlook Concept, está basado en un Wrangler Sahara de cuatro puertas, color bronce que ha sido alargado hasta convertirse en un todoterreno de tres filas de asientos repleto de lujosos detalles y de productos del catálogo JPP.

La cabina del vehículo se extiende 12 pulgadas para alojar una tercera fila de asientos. El techo modular se eleva 5 pulgadas respecto al del modelo de serie para ofrecer mayor espacio para las cabezas.

La visibilidad mejora con dos pequeñas ventanas laterales y tres en el sentido de la marcha, situadas en la parte del techo por encima de la segunda y tercera fila. Cuenta con un techo corredizo denominado Freedom Top extraíble de una sola pieza de vidrio, con posibilidad de apertura panorámica sobre el conductor y el pasajero delantero.

El kit de levantamiento JPP de 2 pulgadas con amortiguadores FOX concede espacio suficiente para acomodar unas llantas para lodo BFGoodrich KM3 de 37 pulgadas con rines Black Rhino York de 20 pulgadas. Los estribos laterales tubulares JPP en color negro con inserciones moldeadas para un mejor agarre brindan mayor protección y durabilidad.

La defensa delantera de acero JPP es más estrecha que la original para incrementar el ángulo de aproximación, pero lo suficientemente ancha para brindar protección a las salpicaderas, e integra una tapa superior personalizada, así como luces antiniebla LED. Por encima de la defensa, destaca la parrilla Satin Black. El cofre del Overlook Concept está rematado con unos cierres Mopar negros con el logotipo del Jeep Willys. Un par de luces LED todoterreno JPP de 5 pulgadas, acabadas en un tono Platinum Chrome personalizado, montadas delante de los pilares A, proporcionando cada una, 4,800 lúmenes.

El sistema de refuerzo de la puerta trasera y el kit de modificación del soporte de la llanta de refacción de gran tamaño permiten montar una llanta de refacción más grande. El kit de recolocación JPP de la luz de freno trasera (CHMSL) también posibilita la reubicación de la luz de freno trasera en el centro de la llanta de refacción. Las extensiones de la fascia trasera se extienden aproximadamente 12 pulgadas (30 cm) alrededor de ambos paneles de los cuartos traseros hasta conectar con las salpicaderas.

El interior está equipado con lujosos asientos de piel Katzkin en color negro y un panel de instrumentos revestido en piel del mismo tono. Tanto los asientos como el tablero están embellecidos con costuras en Sahara Bronze que combinan con la pintura exterior. Los paneles centrales de los asientos están tapizados en gamuza Raven Black con un dibujo hexagonal. Los respaldos de los asientos delanteros llevan bordado el logotipo de la rejilla de Jeep. Para proteger el umbral de las puertas, existen unas placas de metal negras con el logotipo del vehículo.

Jeep Grand Cherokee L Breckenridge Concept

El Jeep Grand Cherokee L Breckenridge Concept es un vehículo 4x4 de tres filas y aspecto elegante que exhibe un exterior en dos tonos, Magnetite y Gloss Black, con detalles en bronce satinado. Al exterior, se unen unos rines Mopar negro brillante de 21 pulgadas y cinco radios divididos con superficie, así como centro y tuercas en negro brillante a juego. Un contenedor Thule para techo en Piano Black, con carcasa rígida y cerradura que va sobre un par de barras transversales Mopar, proporciona almacenamiento adicional para transportar esquís o tablas de snowboard de manera segura.

En la cabina del vehículo se utilizan una variedad de colores personalizados y materiales Premium para mejorar la atmósfera del SUV más premiado de todos los tiempos, ahora con tres filas de asientos por primera vez en su historia. El lujoso interior personalizado exhibe asientos de piel Palermo en color Atmospheric Blue y paneles de las puertas con acolchado azul a juego, así como molduras acabadas en nogal satinado de primera calidad. Los detalles

en bronce y negro satinado en los paneles superiores de las puertas, el panel de instrumentos y el volante ofrecen un atractivo y exclusivo contraste.

Las cubiertas de los pedales de acero inoxidable Mopar con almohadillas de hule negras añaden estilo atrevido y mayor agarre. Los tapetes de uso rudo Mopar aparecen por toda la cabina.

Para viajes a la montaña, se incluyen maletas rígidas Olivet con la insignia de Jeep y un juego de almohadas en color Atmospheric Blue.

Kaiser Jeep M725 Concept

El Kaiser Jeep M725 Concept está inspirado en una ambulancia militar Kaiser Jeep M725 de 1967 transformada en el vehículo todoterreno de servicio y en un auténtico catálogo rodante por su extensa variedad de productos JPP.

Pintado en color Desert Tan, el concepto utiliza llantas de 40 pulgadas montadas en rines Black Rhino Armory de 20 x 12" y ocho lengüetas. El conjunto de rines y llantas encaja perfectamente bajo las ensanchadas salpicaderas. El Kaiser Jeep M725 es diferente a cualquier otro estilo de vehículo 4x4 para "ir a cualquier lugar" que te puedas encontrar en calles y senderos.

El panel del techo de diseño personalizado puede elevarse 16 pulgadas sobre el área de carga, creando un espacio suficiente para que los ocupantes estén de pie mientras reparten suministros o sirven comida y refrigerios desde el panel trasero abierto.

Los estribos JPP modificados protegen los paneles laterales de la carrocería del Kaiser Jeep M725. Están fabricados en acero de gran grosor y vienen recubiertos con un revestimiento Durabull® utilizado en cajas de pickup que le otorgan una mayor protección y durabilidad.

La iluminación delantera es un conjunto de luces LED conceptuales de 7 pulgadas, rodeadas por luces LED todoterreno JPP de 5 pulgadas. Una luz LED todoterreno JPP de 7 pulgadas va montada en la parte superior del parabrisas, justo en el centro, para ser usada como foco.

En la parte trasera, las luces LED van encajadas en los cubos de metal originales. Una cámara de reversa proporciona una cómoda visibilidad trasera para el conductor.

La capacidad todoterreno del Kaiser Jeep M725 mejora con el refuerzo del chasis de serie y con la sustitución de las ballestas originales por un sistema de suspensión multibrazo y resorte helicoidal para trabajo pesado. Este concepto está animado por un motor crate HEMI® V-8 Mopar 392, que desarrolla 485 caballos de fuerza y 475 lb-pie de torque, acoplado a una transmisión automática TorqueFlite 727.

En el interior, los asientos de bajo respaldo del Jeep Wrangler están tapizados en tela de color canela. El centro de mando del conductor incluye un volante y una columna de dirección hechos a la medida, un panel de instrumentos equipado con relojes de diseño moderno y una pantalla que permite visualizar imágenes captadas por la cámara trasera. Una placa de metal, ubicada en el panel de instrumentos y específicamente diseñada para este concepto, muestra las características únicas del Kaiser Jeep M725 Concept.

La consola central personalizada, elaborada a partir de una caja de municiones reconvertida, aloja el selector de la caja de transferencia y la palanca de cambio. El piso del vehículo está protegido con una capa de revestimiento utilizada en las cajas de pickup con el objetivo de dotarlo de mejor agarre y una mayor durabilidad.

Ram 1500 TRX RexRunner Concept

Ensamblada sobre la premiada Ram 1500 TRX 2021, la pickup más rápida y poderosa de la historia, Ram 1500 TRX RexRunner Concept incorpora una gran cantidad de accesorios Mopar y partes personalizadas, elevando el estatus del "depredador Alfa" del mundo de las pickups a niveles aún mayores en lo que a prestaciones a alta velocidad y durabilidad se refiere.

Impulsada por el motor HEMI® V-8 de 6.2 litros supercargado, con una potencia estratosférica de 702 caballos de fuerza y 650 lb-pie de torque, la TRX RexRunner Concept está equipada con llantas Goodyear de 37" montadas

en rines Black Rhino Chamber personalizadas de 18x9" que le otorgan una imagen inspirada en el mundo de las carreras.

El vehículo se distingue por el color Ash Grey y por los acentos en Mopar Blue, incluida una franja central que se extiende a lo largo del cofre y el techo, los gráficos TRX a los lados de la caja, el logotipo RAM en la rejilla y los dos ganchos de remolque de la parte delantera.

Para reforzar el robusto diseño exterior, una RamBar integra un juego de luces LED rectangulares TYRI concepto de 14", capaces de generar 4,300 lúmenes de una luz excepcionalmente brillante y pensada para el manejo todoterreno. Justo bajo la RamBar, un soporte Mopar para llanta de refacción integrado en la caja permite transportar una llanta de refacción de 37 pulgadas. Un extensor de batea Mopar se pliega hacia adentro para poder transportar de manera segura herramienta y equipamiento. El revestimiento texturizado Mopar pintado en negro protege el piso de la caja adecuadamente.

Las placas protectoras de metal llevan las letras Mopar grabadas con láser y protegen las áreas inferiores delantera y trasera del vehículo. La placa delantera contribuye al incremento del ángulo de aproximación en 2.3 grados hasta los 32.5 grados. Los estribos de Mopar también ayudan a proteger los laterales de cualquier daño, mientras que la puerta del depósito de combustible personalizada en color negro se suma a la resistente imagen exterior.

Bajo la defensa trasera, se encuentran un par de puntas de escape Mopar negras de 5 pulgadas que proporcionan una apariencia deportiva. Un escalón Mopar cuenta con un brazo articulado que desciende para facilitar el acceso a la caja y, con un suave empujón, se repliega a la posición escondida original.

El interior de TRX RexRunner Concept está inspirado en las carreras y diseñado para ofrecer la máxima experiencia de manejo dinámico mediante una combinación de elementos que se pueden encontrar en las versiones de producción de la veloz Ram 1500 TRX y de Ram 1500 Tradesman.

De la galardonada TRX proceden la consola central, el panel de instrumentos, el volante de fondo plano con paletas de cambio, la palanca de cambios en la consola central montada sobre el piso y los agresivos asientos deportivos acolchados. Además, las cubiertas Mopar de los pedales de acero inoxidable del acelerador y del freno presentan unas almohadillas de hule negras para un mayor agarre. Del modelo Tradesman, recibe los paneles de las puertas moldeados en una sola una pieza y el piso de vinil, todos de fácil y rápida limpieza.

Ram 1500 Outdoorsman Concept

Ram 1500 Outdoorsman Concept está diseñada para clientes que trabajan duro y a quienes les gusta "jugar" igual de duro con su vehículo.

A partir de una Ram 1500 Big Horn Crew Cab 4x4 pintada en negro brillante con unos llamativos gráficos personalizados en Mopar Blue, los diseñadores de Mopar -inspirados por los comentarios de los clientes en la búsqueda de elementos innovadores que les permitiera mantener la línea de pickups Ram como la referencia del mercado- crearon una auténtica pickup de doble propósito. Ram 1500 Outdoorsman Concept permite transportar todo el equipamiento necesario para el lugar de trabajo y, al mismo tiempo, puede transformarse con facilidad en la pickup perfecta para disfrutar de cualquier actividad al aire libre.

Una estructura portaequipajes Mopar en fase de concepto, fabricada en aluminio y con dos posiciones de altura, ocupa todo el ancho de la caja y permite transportar de forma segura elementos como escaleras y otros utensilios para el trabajo; pero también un kayak, remos, cañas de pescar y hasta una bicicleta de montaña para divertirse. Integradas en cada esquina de la barra transversal trasera de este sistema, se encuentran luces TYRI de 2 pulgadas mientras que un soporte CHMSL añade una tercera luz de freno a la estructura trasera.

Montado en el piso de la caja, se encuentra un sistema de deslizamiento Expertec modificado con dos paneles rodantes de 907 kg que facilita la carga y la descarga de herramientas, así como el equipo de trabajo. Cada panel deslizante lleva rieles en T y soportes para asegurar los artículos. El piso de la caja está protegido con un duradero revestimiento Mopar.

Los estribos Mopar para caja están sujetos a las paredes interiores y cuentan con abrazaderas ajustables que se deslizan para asegurar cargas de distintos tamaños, por ejemplo, un refrigerador Dometic.

En el panel interior de la puerta trasera, un banco para tareas Mopar RamGate con tablas de conversión, medidor de ángulos y un sistema de sujeción con rieles en forma de T proporciona un robusto y versátil espacio de trabajo para cortar madera, arreglar bicicletas o afilar eskuís. Dentro del sistema de gestión de carga RamBox exclusivo en su clase, los divisores de carga Mopar mantienen las herramientas o equipos adicionales seguros y organizados.

Ram 1500 Outdoorsman Concept está equipada con un kit de levantamiento Mopar de 2 pulgadas con amortiguadores FOX, lo que proporciona una distancia al suelo adicional para acomodar unos agresivos rines Black Rhino de 20x9" y seis radios divididos montados en Llantas Continental de 35".

En los estribos laterales, se montan unos nuevos y ligeros escalones tubulares Mopar con pintura texturizada negra que facilitan la entrada y salida de la elevada cabina.

La cabina de Ram 1500 Outdoorsman Concept incluye una superficie de trabajo desplegable y personalizada que se desliza desde el descansabrazos central hacia afuera ofreciendo un espacio adicional de 12 x 14 pulgadas con un sistema de medición integrado.

Los asientos de butaca de la fila delantera y el banco de asientos de la segunda fila comparten las mismas inserciones de tela Alloy-Mesh y refuerzos acolchados laterales de piel Katzkin Mopar Blue embellecidos con tapicería de piel de color Sydney Grey. Los asientos delanteros individuales llevan los logotipos de Outdoorsman y Mopar bordados.

Las exclusivas agarraderas A-pillar y las manijas de las puertas delanteras y traseras están forradas con un elegante vinil Gore-Tex negro. Los descansabrazos están rematados con costuras Mopar Blue para lograr un contraste adicional. Los tapetes Mopar de uso rudo brindan protección al piso, mientras que una aspiradora a bordo RamVac Concept, oculta bajo el banco de asientos de la segunda fila, facilita el trabajo de limpieza del área de la cabina después de regresar de viaje o del lugar de trabajo.

Dodge Challenger Holy Guacamole Concept

El Dodge Challenger es tan querido y relevante para los entusiastas de los muscle car actuales como lo era hace más de 50 años. El concepto Dodge Challenger Holy Guacamole combina lo mejor de ambos mundos. Tomar el Challenger R / T Scat Pack Widebody 50 Anniversary 2020 de producción limitada y darle un tratamiento "retro" de la década de 1970 mostrando lo último en diseño tradicional y el carácter moderno de Dodge.

Visualmente el Challenger Holy Guacamole Concept está bañado en una llamativa pintura personalizada de color verde, bautizada cariñosamente Rotten Avocado por los diseñadores de Dodge. Destaca por el cofre Shaker de color "Gold School", una franja lateral especial, los rines Forgeline espaciados de 20" y el kit Mopar de suspensión rebajada.

Bajo el funcional cofre Shaker se encuentra una entrada de aire frío Mopar, un filtro y una caja de aire optimizada para mejorar el flujo y el rendimiento del motor HEMI® V-8 de 392 pulgadas cúbicas.

El interior está adornado con detalles de madera y los asientos, así como los paneles de las puertas lucen inserciones a cuadros verdes y amarillos como tributo a algunos de los colores y materiales del icónico Challenger original de 1970.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>