

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

## Stellantis México: El nuevo PEUGEOT 308 finalista para “Car Of The Year 2022”

November 29, 2021, Ciudad de México - Hoy 29 de noviembre, los 61 miembros del jurado del Car Of The Year (COTY), en representación de 23 países europeos, seleccionaron al nuevo PEUGEOT 308 hatch y SW de entre los 39 candidatos para unirse a la lista de siete aspirantes a Car Of The Year 2022. Esta es la quinta vez en 9 años que un modelo de PEUGEOT se encuentra entre los finalistas. El nuevo 308, que lleva el nuevo escudo de la marca, seduce por su diseño nítido y sensual, su avanzada tecnología y su eficiencia. Su gama de motorizaciones, incluidos dos propulsores híbridos enchufables, ofrecen a los clientes la posibilidad de elegir entre motores eléctricos y de combustión interna.

Sin categorías, sin subdivisiones, sin clases: sólo hay un ganador en Car Of The Year, y el ganador del Car Of The Year 2022 se anunciará el próximo 28 de febrero en Ginebra (Suiza).

Con el nuevo 308, PEUGEOT se ha sumado al círculo selecto de finalistas del *Car Of The Year* por quinta vez desde 2013. El 208 fue finalista en 2019 (ganador en 2020), el 508 (hatchback y SW) finalista en 2018, el 3008 finalista en 2016 (ganador en 2017) y la generación anterior de 308 (hatchback y SW) finalista en 2013 (ganador en 2014).

El premio COTY es el más codiciado de la industria automotriz. Sus 61 miembros del jurado provienen de 23 países europeos. Cada uno de ellos eligió a sus siete finalistas en una votación inicial de una larga lista de 39 competidores. La lista de contendientes y finalistas se puede encontrar en el sitio web de Car Of The Year <https://www.caroftheyear.org/>

El nuevo PEUGEOT 308 renueva la oferta en el segmento de los hatch y vehículos familiares del segmento C. Más de 24,000 clientes ya habían realizado pedidos en Europa a finales de octubre, el 22% de los cuales eran para la versión híbrida enchufable.

El nuevo 308 atrae por su arquitectura y proporciones dinámicas, ofreciendo más espacio para los pasajeros de la fila trasera. Su diseño refleja el ADN de PEUGEOT, con sus distintivas luces LED verticales en la parte delantera y tres garras en la parte trasera. Su i-Cockpit® (volante compacto, cuadro de instrumentos digitales a la altura de los ojos, pantalla táctil central con botones configurables) y asistencias de conducción de última generación. Sus motores híbridos enchufables (180 o 225 hp), gasolina o diésel son eficientes.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>