

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: Lorige y PEUGEOT Sport se unen para crear una exclusiva pieza de relojería

January 12, 2022, Ciudad de México - Mientras que las carreras de resistencia están a punto de hacer un regreso brillante, Lorige y PEUGEOT Sport han decidido unificar sus conocimientos para desarrollar una gama especial de relojes.

En 2020, el Automobile Club de l'Ouest anunció una nueva categoría de carreras de resistencia de primer nivel, la luz verde que muchos fabricantes de automóviles, incluido PEUGEOT, estaban esperando. El triple ganador francés de la carrera de Le Mans en 1992, 1993 y 2009 fue noticia al presentar su prototipo PEUGEOT 9X8 Hypercar Hybrid. Con esta nueva categoría claramente dirigida a un público más amplio y con líneas que recuerdan la identidad de los diseños de la marca, PEUGEOT vuelve a estar en el centro de atención, como en 1990 con su modelo PEUGEOT 905 y en 2006 con el PEUGEOT 908.

LA FASE DE DESARROLLO

Al igual que el primer modelo de Lorige, el BL-Endurance, que requirió más de 2 años de desarrollo, incluidas fases de prueba para verificar la confiabilidad del calibre LOR-PR01 de la marca y aprobar el material de carbono/carbono reprocesado, el Peugeot 9X8 ha comenzado las pruebas de la fase de desarrollo este invierno, previsto para durar unos meses mientras "afilas sus garras". Lorige es conocido por sus cajas de reloj hechas con frenos de autos de carreras reales, pero esta vez, el BL-Endurance "Hyperblack" usará pastillas de freno de las pruebas de la fase inicial de desarrollo del Peugeot Hypercar. Esto significa que los propietarios de Lorige ahora pueden poseer una pieza 9X8 que ha sido probada en este asombroso vehículo incluso antes de que participe en su primera carrera.

Olivier JANSONNIE, director técnico de PEUGEOT Sport: «El concepto de Lorige me conmovió de inmediato, porque compartimos el mismo ideal de ingeniería de precisión mecánica. Hoy en día, el reciclaje es la palabra clave, por lo que estamos encantados con la idea de dar una nueva vida a las piezas del PEUGEOT 9X8... Esto cumple muchos de los requisitos, y si un concepto innovador se puede combinar con el diseño y la calidad de los relojes Lorige, entonces esta asociación se hace realidad».

PRUEBAS INICIALES!

Al igual que el nuevo PEUGEOT Sport Hypercar, el Lorige BL-Endurance "Hyperblack" se encuentra en sus primeras pruebas. Los autos de carreras generalmente se desarrollan sin ningún tipo de "decoración de ventana", dejando a la vista las elegantes líneas de la carrocería. Lo mismo se aplica al BL-Endurance "Hyperblack", que muestra su carbono en bruto y sus piezas negras de titanio recubiertas con DLC, lo que le da ese aspecto asertivo y sin lujos. Desde el bisel de titanio de grado 5 hasta los tornillos visibles hechos a la medida, todas las piezas han sido pulidas con arena y tratadas con negro para producir el efecto monocromático deseado. El tema negro se realiza con toques de kryptonita y gris selenio para combinar con la identidad visual de PEUGEOT Sport. La combinación de colores es perfecta y ofrece un reloj sigiloso, solo en busca de pelea.

Emeric PARAUD, CEO de Lorige: "Esta asociación de alta tecnología representa la conclusión del concepto Lorige. Queríamos que esta serie "Hyperblack" fuera vanguardista desde el concepto hasta el diseño externo. Creo que lo hemos logrado con un reloj que refleja el aspecto elegante y felino del auto de carreras. Esta asociación con PEUGEOT Sport es mucho más que una inspiración: es realmente la mejor relojería de carreras de resistencia".

MATERIALES

El lado izquierdo de la caja muestra claramente la calidad de la caja de carbono/carbono: hecho de pastillas de freno 9X8. Recuerda al orgulloso portador al que la caja ha sido sometida previamente al frenado implacable del Hypercar, probándolo al máximo de sus capacidades. Las pastillas de freno han sido desmanteladas con mucho cuidado por Lorige y vienen con toda la información de seguimiento de material necesaria. Luego se entregan a nuestros operadores de mecanizado expertos que elaboran las cajas BL-Endurance "Hyperblack".

MOVIMIENTO

El indicador de reserva de marcha en la parte inferior de la esfera y el nombre del modelo son claramente visibles, un recordatorio de que este modelo proviene de las carreras de resistencia. El BL-Endurance tiene un mecanismo de cuerda automática con un rotor periférico, y el afortunado propietario puede controlar la energía restante con una reserva de 45 horas. Como Lorige es una marca intransigente, desde los puentes hasta las manecillas, casi todas las partes del BL-Endurance "Hyperblack" están recubiertas de PVD negro, un nuevo desafío para los relojeros de Lorige, con una selección de componentes cada vez más estricta y una atención minuciosa. a la precisión del proceso de montaje.

100% HECHO EN SUIZA

Llevando su concepto a nuevas alturas, los creadores de la marca están recurriendo a la cuna de la relojería de alta gama y han decidido fabricar todas sus piezas en Suiza. Para el movimiento, Lorige ha pedido a uno de los principales fabricantes suizos de Jura que diseñe un calibre Lorige exclusivo, algo poco frecuente al crear un nuevo modelo. Cada pieza del calibre LOR-PR03 está fabricada en Suiza, y totalmente ensamblada y ajustada a mano por los artesanos más calificados que trabajan en la más pura tradición relojera suiza. Al elegir un reloj 100% Hecho en Suiza, Lorige opta por una calidad impecable.

RENDIMIENTO Y EMOCIONES

Con un diseño meticuloso hasta en el tornillo visible más pequeño, el BL-Endurance es, sin lugar a dudas, un reloj para aficionados. Aunque los índices de la esfera pueden recordar a los entusiastas de las carreras las tiras sonoras de los circuitos, las referencias al automovilismo no son abrumadoras. Las evocaciones de las pistas de carreras están incorporadas en el propio material de la caja del reloj.

Clément ETIENVRE, director general de Lorige: "Para nosotros, el corazón y el alma de Lorige se encuentran en las historias y emociones que transmitimos a nuestros clientes a través de nuestros extraordinarios relojes, a los que tantas personas han dedicado un momento de su vida a producir. Ahora estoy en mis treinta y la música inconfundible del motor del PEUGEOT 905 ha alimentado mi pasión por el deporte motor. Estar al lado de PEUGEOT Sport desde el principio para su regreso a las carreras de resistencia es parte de esta gran aventura y está arraigado en el ADN de Lorige".

"BL" significa "Brake Late" y nos recuerda que la técnica de frenado es tan importante como la aceleración cuando se trata de ganar una carrera. Encarna la emoción de una hazaña de carreras y su aspecto resistente nos recuerda la naturaleza implacable de las carreras de autos

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>