

Stellantis México: Valtteri Bottas consigue el quinto lugar en el Gran Premio de Emilia Romagna

- Para disfrutar del GP de Emilia Romagna, el CEO de Stellantis, Carlos Tavares, llegó al circuito conduciendo el nuevo Alfa Romeo Tonale
- Carlos Tavares: “Como ilustración perfecta del espíritu competitivo que impulsa a Stellantis todos los días, la F1 es un extraordinario laboratorio de innovación, donde se prueban las soluciones más innovadoras con el objetivo final de aumentar el desempeño y la confiabilidad”
- Frédéric Vasseur: “Hay tantos aspectos positivos que podemos sacar de este fin de semana, no solo en términos del resultado sino también en la forma en que hicimos nuestra estrategia”
- Valtteri Bottas: “Hoy fue una carrera divertida para mí! Siempre es bueno sumar puntos, tuvimos una carrera fuerte en un auto que se sintió realmente bien”
- Zhou Guanyu: “No es el resultado que quería hoy, pero todavía tengo muchas cosas positivas que sacar de este fin de semana”

Abril 24, 2022, Ciudad de México - Alfa Romeo F1 Team ORLEN tuvo una gran actuación con un excelente quinto lugar de Valtteri Bottas. Su compañero de equipo, Zhou Guanyu, luchó bien para recuperarse de un inicio en el pitlane después del abandono de ayer, y terminó en el puesto 15.

Los diez puntos sumados, junto con los dos del Sprint de ayer, elevan al equipo a un total de 25 y al quinto lugar en el campeonato de constructores.

Frédéric Vasseur, Director del Equipo Alfa Romeo F1 Team ORLEN: “Ha sido un buen fin de semana para el equipo y traer a casa 12 puntos. Entregamos actualizaciones que funcionaron bien y el equipo estuvo increíble tanto el viernes como el sábado por la noche, con dos trabajos de reconstrucción que emprendieron con gran espíritu. Nuestra carrera de hoy fue positiva; Valtteri tuvo muy buen ritmo y pudo luchar por la P4 hasta la última vuelta; Zhou siempre tuvo un trabajo difícil en sus manos después del accidente de ayer, pero hizo bien en recuperarse de un comienzo en el pitlane para terminar 15º con algunos buenos rebases en el camino. Hay tantos aspectos positivos que podemos sacar de este fin de semana, no solo en términos del resultado sino también en la forma en que hicimos nuestra estrategia, y definitivamente podemos aspirar a hacerlo aún mejor en las próximas carreras”.

Valtteri Bottas (coche número 77):

Alfa Romeo F1 Team ORLEN C42 (Chassis 03/Ferrari)

Lugar: 5

Vuelta más rápida: 1:20.758 (V 43)

Llantas: nuevas intermedias (18 vueltas) – nuevas medias (45 vueltas)

“¡Hoy fue una carrera divertida para mí! Siempre es bueno sumar puntos, tuvimos una carrera fuerte en un auto que se sintió realmente bien. Estoy contento en cómo ha ido todo, aunque perdimos un poco de tiempo en la parada en boxes, pero hoy traemos diez puntos a casa. Me asusté un poco al principio de la carrera, cuando no pude evitar a Ricciardo en el momento en que se enredó con Sainz, pero por suerte no tuvimos ningún daño. El auto tenía un buen ritmo, especialmente una vez que pasamos a los medios, y solo al final, cuando alcancé a Russell, tuve algunas complicaciones en la parte trasera derecha que bajaron el rendimiento. El equipo está trabajando muy bien, hay un buen ambiente y es bueno ver que las mejoras que trajimos a la pista funcionaron. Todavía queda mucho trabajo por hacer y muchas carreras por delante, por lo que aún podemos mejorar y pasar algunos fines de semana divertidos”.

Zhou Guanyu (coche número 24):

Alfa Romeo F1 Team ORLEN C42 (Chassis 02/Ferrari)

Lugar: 15

Vuelta más rápida: 1:21.286 (V 61)

Llantas: nuevas intermedias (18 vueltas) – nuevas medias (45 vueltas)

“No es el resultado que quería hoy, pero todavía tengo muchas cosas positivas que sacar de este fin de semana; no solo el rendimiento que mostré durante los tres días, sino también cómo me puse al día rápidamente en mi primer Sprint. El fin de semana empezó mejor de lo esperado y tuve una buena calificación, pero ayer realmente comprometió nuestro resultado final. Siempre iba a ser difícil entrar entre los diez primeros desde el pit lane, especialmente porque hoy era bastante difícil rebasar, y una vez que pasé al Williams, la brecha con los autos de adelante era demasiado grande. El resto de mi carrera transcurrió sin incidentes, pero aún puedo ver las cosas que aprendí en condiciones difíciles y volver más fuerte en las próximas carreras”.

Una visita muy especial, para una fecha emblemática

Para disfrutar del GP de Emilia Romagna, el CEO de Stellantis, Carlos Tavares, llegó al circuito conduciendo el nuevo Alfa Romeo Tonale, el primer SUV compacto electrificado de Alfa Romeo, marcando la verdadera Metamorfosis para la marca.

Además de probar personalmente el nuevo modelo Alfa Romeo, apoyó con entusiasmo al equipo Alfa Romeo F1 Team ORLEN, con Valtteri Bottas y Zhou Guanyu conduciendo el monoplace C42 mientras compiten en la temporada más emocionante de los últimos años.

“Como ilustración perfecta del espíritu competitivo que impulsa a Stellantis todos los días, la F1 es un extraordinario laboratorio de innovación, donde se prueban las soluciones más innovadoras con el objetivo final de aumentar el desempeño y la confiabilidad. Para nosotros, representa una oportunidad increíble para transferir este know-how único en los autos de producción.”, comentó Carlos Tavares, CEO de Stellantis. “La experiencia de Alfa Romeo en la F1 jugará un papel clave en la evolución de la marca hacia una nueva era de electrificación y conectividad”.

#ImolaGP

#AlfaRomeo

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>