

Stellantis México: Alfa Romeo F1 Team ORLEN en el Gran Premio de Austria

- Frédéric Vasseur: “Con Valtteri partiendo desde pit lane y Zhou en P13, sabíamos que teníamos un trabajo difícil por delante si queríamos lograr un buen resultado, y casi lo conseguimos”
- Valtteri Bottas: “Creo que fue una buena carrera, también en cuanto a estrategia, e hicimos todo lo que pudimos dado el lugar donde comenzamos”
- Zhou Guanyu: “Tuve algunas batallas divertidas y disfruté de las carreras reñidas que tuvimos, pero quería más de este fin de semana”

July 11, 2022, Ciudad de México - El equipo ORLEN de Alfa Romeo F1 estuvo a punto de completar una remontada del pit lane a los puntos en el Gran Premio de Austria, ya que Valtteri Bottas terminó 11º y Zhou Guanyu 14º en una carrera agitada en el Red Bull Ring.

Frédéric Vasseur, Director del Equipo Alfa Romeo F1 Team ORLEN: “Ha sido un fin de semana difícil para nosotros y estar a punto de lograr un punto a pesar de todo lo que pasó muestra la actitud de este equipo. Con Valtteri partiendo desde pit lane y Zhou en P13, sabíamos que teníamos un trabajo difícil por delante si queríamos lograr un buen resultado, y casi lo conseguimos. Fue una carrera agitada, con mucha lucha y acción; para el equipo, casi logramos una gran remontada, pero la ventaja de neumáticos que tenía Alonso en la última vuelta fue demasiado para que Valtteri la superara y la penalidad de Zhou realmente acabó con sus esperanzas de puntos. Es decepcionante irnos sin un punto, pero nos reagruparemos y apuntaremos a comenzar a marcar nuevamente en Francia.”

Valtteri Bottas (coche número 77):

Alfa Romeo F1 Team ORLEN C42 (Chasis 01/Ferrari)

Lugar: 11

Vuelta más rápida: 1:09.266 (V 61)

Llantas: nuevas medias (6 vueltas) – nuevas duras (33 vueltas) – nuevas duras (31 vueltas)

“Esperaba puntos hoy, ese era el objetivo, y es un poco decepcionante terminar fuera de los diez primeros. En la última vuelta, Fernando estaba cerrando la brecha bastante rápido con un nuevo juego de neumáticos y finalmente me atrapó. Además de eso, creo que fue una buena carrera, también en cuanto a estrategia, e hicimos todo lo que pudimos dado el lugar donde comenzamos; solo nos faltó un poco de ritmo, especialmente en las curvas. Al menos, me las arreglé para escalar en la parrilla desde un inicio en el pit lane, por lo que es algo positivo para mantener. Debemos seguir progresando, ya que los demás equipos también lo están haciendo. Creo que Francia podría ser mejor para nosotros, pero tendremos que clasificarnos en mejores posiciones que aquí para maximizar nuestras posibilidades el domingo.”

Zhou Guanyu (coche número 24):

Alfa Romeo F1 Team ORLEN C42 (Chasis 03/Ferrari)

Lugar: 14

Vuelta más rápida: 1:09.380 (V 50)

Llantas: nuevas duras (24 vueltas) – nuevas duras (22 vueltas) – nuevas medias (24 vueltas)

“Siento que teníamos mucho más potencial en nuestro coche este fin de semana, así que no estoy contento con este resultado. Ayer parecíamos fuertes, pero hoy pasamos la primera parte de la carrera atrapados en un tren y luego luchamos con el neumático duro. Una vez que cambiamos a los medios, me sentí mucho más cómodo y sentí que éramos competitivos, pero para entonces ya era demasiado tarde para volver a los puntos. El ritmo que mostramos ayer en el Sprint y en la última etapa de hoy es algo positivo a mantener, así como el kilometraje que

ayuda con mi experiencia general. Tuve algunas batallas divertidas y disfruté de las carreras reñidas que tuvimos, pero quería más de este fin de semana.”

#AustrianGP

#AlfaRomeo

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>