

Contact: Daniela Ferro
LouAnn Gosselin

Canada : Dodge Charger / Charger SRT 2023 Fiche Comparative

September 1, 2022, Windsor, Ontario - La Dodge Charger reste le seul « muscle car » nord-américain à quatre portes; la gamme 2023 continue d'offrir des performances de premier ordre et un confort et une confiance sur la route incomparables, avec des modèles qui vont de la berline la plus rapide et la plus puissante au monde, la « diabolique » Charger SRT Hellcat Redeye Jailbreak développant 807 ch, à l'efficacité du moteur V6 en passant par la transmission intégrale.

La gamme de modèles Charger offre un assortiment complet d'options de moteurs puissants et huit modèles distincts conçus pour répondre aux souhaits et aux besoins d'un large éventail d'amateurs de performance Dodge.

- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L primé développant jusqu'à 300 chevaux sur les modèles Charger SXT, SXT à transmission intégrale, GT et GT à transmission intégrale.
- Le moteur légendaire V8 HEMIMC 345 développant une puissance de 370 ch sur les modèles R/T
- Le moteur à aspiration naturelle V8 HEMI 392 offrant la meilleure puissance (485 ch) de sa catégorie sur les modèles Scat Pack 392
- Le moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L développant 717 ch sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Jailbreak V8
- Le V8 HEMI suralimenté de 6,2 L à haut rendement de 807 ch sur le modèle SRT Hellcat Redeye Jailbreak et le V8 HEMI suralimenté de 6,2 L à haut rendement de 797 ch sur le modèle SRT Hellcat Redeye

La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite novatrice fait désormais partie de l'équipement de série de tous les modèles Dodge Charger.

La Charger permet aux passionnés de créer leur propre muscle car, avec des modèles Jailbreak qui donnent accès à toute la palette des options de personnalisation de Dodge. Les ensembles Widebody, Daytona et bandes et autocollants offrent des options supplémentaires de personnalisation.

La Charger est inégalée sur le plan de la puissance pure, avec la transmission intégrale livrable en option sur les modèles V6, de l'habitabilité globale, des options de performance et des ensembles, et des éléments de design classiques uniques sur lesquels les clients Dodge/SRT comptent dans le seul « muscle car » quatre portes au monde.

Nouveautés en 2023

- Les modèles Jailbreak, lancés l'année dernière pour la Charger SRT Hellcat Redeye avec un moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L, sont désormais livrables en option sur le modèle SRT Hellcat avec moteur V8 HEMI de 6,2 L, offrant à plus de propriétaires la possibilité de déverrouiller le menu complet des options de personnalisation Dodge
- Les couleurs patrimoniales, de retour en 2023, comprennent le gris destroyer, le violet prune et le bleu B5, qui font partie d'une gamme de 14 options de couleurs extérieures pour la Charger 2023
- Des compléments d'information sur les véhicules Dodge Charger édition spéciale 2023 seront annoncés ultérieurement

Points saillants

- La Charger SRT Hellcat Redeye est la berline fabriquée en série la plus rapide et la plus puissante au monde :
 - Accélération de 0 à 97 km/h (de 0 à 60 mi/h) en 3,6 secondes
 - La « muscle car » à quatre portes la plus rapide du monde, pouvant atteindre une vitesse de pointe de 327 km/h (203 mi/h)

- Chrono sur 400 mètres de 10,6 secondes à 208 km/h (129 mi/h)
- Grâce au moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L à haut rendement, la Charger SRT Hellcat Redeye développe une puissance de 797 chevaux à 6 300 tr/min et un couple de 707 livres-pieds à 4 500 tr/min.
- La puissance du modèle Charger SRT Hellcat Jailbreak est augmentée à 807 ch grâce à un nouveau calibrage du groupe motopropulseur
- Le moteur suralimenté à haut rendement de la Charger SRT Hellcat Redeye est jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses éprouvée et ultrarobuste TorqueFlite 8HP90
 - Les modifications internes apportées à la transmission comprennent un convertisseur de couple amélioré.
- Les modèles Charger SRT Jailbreak, livrables en option pour les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye Widebody, déverrouillent des combinaisons de couleurs auparavant interdites à la commande lors du choix de diverses options du véhicule, telles que les sièges, les roues, les emblèmes et les bandes extérieures, la couleur des étriers de frein et bien plus encore :
 - Le modèle Jailbreak de la Charger déverrouille des combinaisons d'options dans plus de 20 catégories
 - Les modèles comprennent un emblème intérieur exclusif Jailbreak
 - Le modèle Jailbreak augmente la puissance de la SRT Hellcat Redeye Widebody à 807 ch grâce à un nouvel étalonnage du groupe motopropulseur
 - Les modèles Jailbreak fournissent également la clé pour accéder aux options de personnalisation d'usine exclusives Jailbreak, telles que les sièges en cuir Laguna requin.
 - En utilisant des « recettes » provenant directement du bureau de conception des produits Dodge et livrables en option dans le guide de commande Jailbreak, les personnes en quête d'inspiration peuvent utiliser des combinaisons de commandes « vieille école » et « cuivre branché »
- Les ensembles HEMI orange et SRT noir, lancés en 2022, restent livrables en option sur la Charger en 2023 :
 - L'ensemble allure extérieure HEMI orange, livrable en option sur les modèles GT à propulsion et Scat Pack Widebody, est un hommage au moteur légendaire HEMI qui équipe les « muscle cars » Dodge depuis des décennies.
 - L'extérieur du HEMI orange est rehaussé d'une bordure orange, de contours d'emblèmes orange, d'étriers de frein orange, de roues Warp Speed noir charbon ou noir brillant moyen
 - L'intérieur présente des coutures orange sur les sièges, le volant, les portes et plus, contrastant avec des modifications intérieures noires
 - Le modèle Scat Pack Widebody ajoute un emblème orange et noir « 392 » au tableau de bord
 - La banquette arrière sur le HEMI orange est ornée de l'emblème monochrome brodé Dodge Rhombi
 - L'ensemble SRT noir personnalise la Charger SRT Hellcat et la Charger SRT Hellcat Redeye en leur conférant une allure élégante et noire
 - L'ensemble SRT noir arbore un emblème gris nuit métallisé et des embouts d'échappement en nickel noir
- La transmission à 8 vitesses TorqueFlite efficace est livrée de série sur tous les modèles Charger et offre une consommation de carburant optimisée, des performances maximales avec des passages de vitesses de 160 millisecondes et des capacités de montée du régime sur la Charger SRT Hellcat.
- Les modes de conduite SRT livrés de série sur les modèles Charger SRT Hellcat Redeye, SRT Hellcat et Charger Scat Pack permettent au conducteur de personnaliser son expérience de conduite en contrôlant la rapidité des changements de vitesse de la transmission, la direction, les palettes de changement de vitesse, la motricité et la suspension. Les modes de conduite sont préconfigurés pour les réglages Sport, Track (autodrome) et Default (par défaut), alors que le mode personnalisé permet au conducteur de choisir ses réglages préférés.
- Ensemble Widebody livrable en option sur les modèles Scat Pack et de série sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye. Son extérieur est moderne, et il comprend des élargisseurs d'ailes

intégrés dans les boucliers avant et arrière qui ajoutent 76,2 mm (3,5 po) de largeur afin d'accueillir des roues de 20 po x 11 po chaussées de pneus de performance Pirelli P-Zero 305/35ZR20 larges

- jumelées à une suspension de compétition Bilstein à amortissement adaptatif à trois modes et à réglage SRT afin de satisfaire les amateurs de performances qui recherchent une Charger de série offrant une adhérence supérieure sur la route
- Le bouclier avant comprend une calandre à fentes, permettant à l'air frais de se rendre directement au radiateur et de maintenir une température de fonctionnement idéale, même dans les conditions les plus chaudes.
 - Le bas de caisse relie le bouclier avant au bouclier arrière pour accentuer le design intégré.
- La Charger SRT Hellcat Redeye, la SRT Hellcat et la Charger Scat Pack sont équipées de l'assistance au départ arrêté, de l'aide au démarrage et du dispositif de blocage de canalisation de frein de série
 - Assistance au départ arrêté – gère le patinage lors des départs pour aider le conducteur à accélérer en ligne droite de façon constante
 - Aide au démarrage – utilise des capteurs de vitesse de roue pour surveiller la flexion de l'essieu qui pourrait endommager la chaîne cinématique au démarrage et, en millisecondes, modifie le couple du moteur pour assurer une adhérence complète
 - Dispositif de blocage de canalisation de frein – engage les freins avant pour maintenir immobile le véhicule, mais laisse les roues arrière libres pour qu'elles patinent afin de réchauffer et de nettoyer les pneus arrière.
- La Charger SRT Hellcat Redeye et la SRT Hellcat présentent une réserve de couple et un refroidissement après course :
 - Réserve de couple – ferme une soupape de dérivation pour remplir le compresseur et gère le débit de carburant et l'avance de l'étincelle afin d'équilibrer le régime du moteur et son couple, ce qui crée une réserve de couple lors de l'accélération à partir de l'arrêt.
 - Refroidissement après course – continue de refroidir le compresseur à suralimentation et le radiateur d'air de suralimentation après l'arrêt du moteur en faisant fonctionner la pompe du refroidisseur intermédiaire et le ventilateur du radiateur
- La Charger SRT Hellcat Redeye et la SRT Hellcat sont équipées d'une direction à assistance électrique (EPS) offrant une meilleure réactivité de la direction et facilitant les manœuvres à basse vitesse.
 - La direction à assistance électrique est réglée à partir des réglages des pages de performances SRT de manière à optimiser l'effort à exercer sur le volant pour une variété de situations de conduite.
- Les modèles Charger SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye sont tous deux dotés d'un capot de performance fonctionnel qui leur donne une allure encore plus sinistre.
- La Charger Scat Pack offre le plus de puissance par dollar grâce au moteur V8 HEMI 392, qui développe 485 ch à aspiration naturelle et 475 lb-pi de couple, les pages de performance SRT, les freins Brembo et les roues en aluminium de 20 po, de série
- Tous les modèles Charger dotés d'un moteur V8 HEMI sont équipés d'un système d'échappement actif électronique de 70 mm (2,75 po) de série produisant le vrombissement distinctif d'un « muscle car » Dodge.
- Tableau de bord et hauts de portes avec des coutures françaises faites à la main de catégorie supérieure sur les modèles équipés de cuir.
- Les modèles Charger R/T et Charger GT sont équipés de série d'une suspension de performance, d'amortisseurs Bilstein, d'un rapport de pont arrière de 3,07 sur les modèles Charger GT, d'une direction améliorée, d'un volant avec palettes de changement de vitesse, et de pages de performances Dodge avec écran de 8,4 po du système Uconnect, de sièges de performance renforcés et de roues de 20 po en charbon lustré et en noir bruit livrables en option.
- Les modèles Charger R/T et Charger GT présentent l'allure et les caractéristiques de performance de série avec le capot, le fascia, les bas de caisse latéraux sculptés, le becquet et les sièges de performance.
- La Charger est le seul « muscle car » nord-américain à quatre portes et le seul « muscle car » qui offre la capacité de transmission intégrale

- sur les modèles Charger SXT et Charger GT
- La Charger SXT à transmission intégrale et GT à transmission intégrale sont équipées du système de transmission intégrale le plus évolué sur le plan technologique, qui comprend une boîte de transfert active et un système de désaccouplement de l'essieu avant exclusive à sa catégorie, afin d'améliorer la consommation de carburant en situation réelle.
- Le modèle Charger GT à transmission intégrale présente des caractéristiques et une apparence de performance de série grâce à un capot, à un bouclier, à des bas de caisse sculptés, à un becquet, à des sièges renforcés de performance et à un volant sport muni de palettes de changement de vitesse et y ajoute une transmission intégrale toutes saisons pour réaliser l'unique « muscle car » quatre portes nord-américaine.
- Le système audio harman/kardon avec 19 haut-parleurs et un amplificateur GreenEdge est livrable en option sur les modèles Charger SRT Hellcat, Charger Scat Pack 392 et Charger R/T.
- Apple CarPlay et Android Auto sont livrés de série sur tous les véhicules de la gamme Charger.
- La Charger propose plus de 80 caractéristiques de sécurité livrables en option, notamment l'alerte de collision avant à pleine vitesse – Plus, le régulateur de vitesse adaptatif – Plus avec fonction arrêt-reprise et l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de ligne.

Gamme de modèles

En 2023, la gamme Dodge Charger comporte huit modèles :

- Charger SXT
- Charger SXT à transmission intégrale
- Charger GT
- Charger GT à transmission intégrale
- Charger R/T
- Charger Scat Pack 392 (livrable en option avec l'ensemble Widebody)
- Charger SRT Hellcat (Widebody seulement, livrable en option sur le modèle Jailbreak)
- Charger SRT Hellcat Redeye (Widebody seulement, livrable en option sur le modèle Jailbreak)

Couleurs extérieures livrables en option

- Bleu B5 (nouveau en 2023)
- Gris destroyer (nouveau en 2023)
- Vert F8
- Bleu glacial
- Orange brûlé
- Granit
- Rouge intense
- Noir absolu
- Violet prune (nouveau en 2023)
- Bâton de cannelle
- Vert sublime
- Rouge écarlate
- Triple nickel
- Blanc intense

Couleurs intérieures livrables

- Noir
- Noir/pied-de-poule
- Noir/rouge rubis
- Noir/sépia
- Noir/rouge foudroyant
- Noir

Dodge//SRT

Depuis plus de 100 ans, la marque Dodge poursuit l'esprit des frères John et Horace Dodge. Leur influence se fait toujours sentir aujourd'hui, alors que Dodge passe à la vitesse supérieure avec une gamme qui offre des performances inégalées dans chacun des segments où elle se mesure à la concurrence.

Dodge avance en tant que marque hautes performances pure, proposant des versions SRT Hellcat des Dodge Challenger, Dodge Charger et Dodge Durango, ainsi qu'une version R/T hybride rechargeable (VHR) de la toute nouvelle Dodge Hornet 2023, représentant le tout premier véhicule hautes performances électrique de la marque. Dodge propose la Dodge Challenger SRT Super Stock de 807 ch, la Dodge Charger SRT Redeye de 797 ch, la berline de série la plus puissante et la plus rapide du monde, la Dodge Durango SRT Hellcat de 710 ch, le VUS le plus puissant de tous les temps, et les meilleures performances de série du segment des véhicules utilitaires compacts avec le Dodge Hornet. Combinées, ces quatre « véhicules musclés » font de Dodge la marque la plus puissante du secteur, offrant plus de chevaux que toute autre marque nord-américaine sur l'ensemble de sa gamme.

En 2022, la marque Dodge s'est classée au premier rang dans l'étude APEAL (marché de masse) de J.D. Power, la seule marque nationale à y parvenir trois années de suite. En 2020, Dodge a été nommée « première marque en matière de qualité initiale », ce qui en fait la première marque nationale à se classer en première place dans la catégorie « Qualité initiale » de l'Étude sur la qualité initiale de J.D. Power.

Dodge fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez consulter le site www.stellantis.com.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>