

## Stellantis México: Alfa Romeo F1 Team ORLEN en el Gran Premio de Singapur

- Frédéric Vasseur: "Seguimos luchando por conservar la P6 en el campeonato"
- Valtteri Bottas: "Hacia el final, los neumáticos blandos estaban empezando a caer y no podía acercarme a Gasly, pero creo que fue una buena decisión intentar ir con ellos en el segundo relevo de hoy, no creo que ningún otro compuesto hubiera tenido nos ha dado un mejor resultado"
- Zhou Guanyu: "Estaba lado a lado con Latifi en la curva cuatro, y él decidió cerrar completamente el espacio y ponerme contra la pared"

October 2, 2022, Ciudad de México - Alfa Romeo F1 Team ORLEN soportó un duro fin de semana en Singapur, ya que Valtteri Bottas llevó su C42 a casa en el puesto 11 después de una carrera de húmedo a seco en el desafiante circuito de Marina Bay. Su compañero de equipo, Zhou Guanyu, vio su tarde terminar temprano ya que fue víctima de una colisión con Nicholas Latifi, el daño resultante dejó fuera de carrera al piloto chino.

A pesar de la dificultad de la carrera, el equipo mantiene su sexta posición en el Campeonato de Constructores con 52 puntos.

**Frédéric Vasseur, Director del Equipo Alfa Romeo F1 Team ORLEN:** "Ha sido un fin de semana complicado, a pesar del buen ritmo que mostramos el viernes. La calificación en húmedo de ayer terminó comprometiendo nuestro día, ya que siempre iba a ser un desafío volver del 14 al 15 en la parrilla. La carrera en sí no fue fácil, especialmente en una pista húmeda; Zhou no pudo hacer nada para evitar ser eliminado cuando mostraba un buen ritmo; Valtteri probablemente aprovechó al máximo la carrera, y fue solo un Verstappen de carga rápida lo que lo mantuvo fuera de los puntos al final. Intentamos darle una oportunidad de luchar con los neumáticos blandos, pero al final eso no fue suficiente para terminar entre los diez primeros. Pasamos a Suzuka ahora, sabiendo que nuestro ritmo en seco estaba bien y que presentaremos algunas actualizaciones que deberían darnos un impulso en el rendimiento. Seguimos luchando por conservar la P6 en el campeonato."

### **Valtteri Bottas (coche número 77):**

Alfa Romeo F1 Team ORLEN C42 (Chasis 01/Ferrari)

Lugar: 11

Vuelta más rápida: 1:51.864 (V 52)

Llantas: nuevas medias (33 vueltas) – nuevas suaves (26 vueltas)

"Teniendo en cuenta dónde empezamos hoy, probablemente obtuvimos todo lo que pudimos. Por supuesto, siempre es frustrante cuando terminas a solo una posición de los puntos, pero al menos evitamos cualquier error y mantuvimos el rumbo. Hacia el final, los neumáticos blandos estaban empezando a caer y no podía acercarme a Gasly, pero creo que fue una buena decisión intentar ir con ellos en el segundo relevo de hoy, no creo que ningún otro compuesto hubiera tenido nos ha dado un mejor resultado. Todavía podemos tomar algunos aspectos positivos del fin de semana; mostramos un buen ritmo el viernes y tenemos algunas mejoras en Japón. Nuestro automóvil ha demostrado funcionar un poco mejor en condiciones secas, así que esperemos que el clima favorable en Suzuka nos ayude a recuperarnos de inmediato."

### **Zhou Guanyu (coche número 24):**

Alfa Romeo F1 Team ORLEN C42 (Chasis 03/Ferrari)

Lugar: SC

Vuelta más rápida: 2:05.556 (V 5)

Llantas: nuevas medias (6 vueltas)

“Es decepcionante terminar una carrera con tal caída, no había mucho que pudiera hacer. Estaba lado a lado con Latifi en la curva cuatro, y él decidió cerrar completamente el espacio y ponerme contra la pared. El daño a la suspensión fue terminal, recibí una penalización por este incidente, pero no va a cambiar mucho para mí. No era lo que queríamos, y es especialmente molesto porque creo que teníamos un ritmo decente. Pasamos de hoy y cambiamos nuestro enfoque a Suzuka; es una nueva oportunidad para que lo hagamos bien y estoy ansioso por competir en esa pista.”

#SingaporeGP

#AlfaRomeo

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>