

Stellantis México: Alfa Romeo F1 Team ORLEN en el Gran Premio de Japón

- Frédéric Vasseur: “Sabemos que nuestro auto y nuestro equipo son capaces de pelear hacia el frente del mediocampo, pero necesitamos hacer nuestro trabajo para estar allí”
- Valtteri Bottas: “Las condiciones han sido muy difíciles hoy, en particular al comienzo de la carrera. Las primeras vueltas fueron bastante arriesgadas, principalmente porque la visibilidad no era buena desde mi posición, era un poco incompleta”
- Zhou Guanyu: “Tengo cosas muy positivas que sacar del fin de semana. Fue agradable ver que todavía podemos estar tan cerca y tener un buen ritmo; además, siendo mi primera vez en Suzuka, aprendí mucho”

October 9, 2022, Ciudad de México - El equipo Alfa Romeo F1 ORLEN vio la bandera a cuadros en un desafiante Gran Premio de Japón, con hazañas de Valtteri Bottas y Zhou Guanyu bajo la lluvia torrencial en Suzuka. A pesar del trabajo incansable del equipo en una carrera con bandera roja y mucho retraso, Valtteri y Zhou terminaron en el puesto 15 y 16 respectivamente. Mostrando un ritmo impresionante después de una parada en boxes para intermedios, Zhou marcó la vuelta más rápida de la carrera, su primer galardón de este tipo en su carrera en la Fórmula Uno.

Frédéric Vasseur, Director del Equipo Alfa Romeo F1 Team ORLEN: “Hoy ha sido un día complicado en el que el equipo ha actuado en unas condiciones muy duras. Al final, no pudimos terminar entre los diez primeros, a pesar de un auto rápido; rebasar resultó ser muy difícil, incluso con una ventaja de ritmo, y no pudimos progresar como queríamos después de un comienzo desafiante. Es una pena dejar Japón sin puntos; ahora tenemos que reagruparnos y asegurarnos de tocar la nota correcta en Austin, en dos semanas. Sabemos que nuestro auto y nuestro equipo son capaces de pelear hacia el frente del mediocampo, pero necesitamos hacer nuestro trabajo para estar allí. Una última reflexión para los increíbles aficionados japoneses; su presencia ha hecho que el ambiente de esta carrera sea único, a pesar del clima. Han sido magníficos desde el jueves hasta esta noche y estamos deseando volver a verlos el año que viene.”

Valtteri Bottas (coche número 77):

Alfa Romeo F1 Team ORLEN C42 (Chasis 01/Ferrari)

Lugar: 15

Vuelta más rápida: 1:47.820 (V 11)

Lantas: nuevas intermedias (2 vueltas) – nuevas mojadas (5 vueltas) – nuevas intermedias (22 vueltas)

“Las condiciones han sido muy difíciles hoy, en particular al comienzo de la carrera. Las primeras vueltas fueron bastante arriesgadas, principalmente porque la visibilidad no era buena desde mi posición, era un poco incompleta. Parecíamos tener un buen ritmo, especialmente porque la pista se secó un poco, pero desafortunadamente fue difícil rebasar hoy; creo que la mayoría de los pilotos tuvieron problemas con eso, lo cual fue una pena porque terminé atrapado detrás de Magnussen casi todo el tiempo de la carrera. Todavía podemos encontrar algunos aspectos positivos de este fin de semana; ayer estuvimos muy cerca de entrar en la Q3, así que eso es bueno. Es una pequeña mejora, y debemos apuntar a ella para las últimas carreras de la temporada. Con suerte, podemos aprovechar eso y tener una buena calificación en Austin en unas pocas semanas, donde también traeremos algunas mejoras adicionales en el auto.”

Zhou Guanyu (coche número 24):

Alfa Romeo F1 Team ORLEN C42 (Chasis 03/Ferrari)

Lugar: 16

Vuelta más rápida: 1:44.411 (V 20)

Llantas: nuevas intermedias (2 vueltas) – nuevas mojado (7 vueltas) – nuevas intermedias (9 vueltas) – nuevas intermedias (10 vueltas)

“Tengo cosas muy positivas que sacar del fin de semana. Fue agradable ver que todavía podemos estar tan cerca y tener un buen ritmo; además, siendo mi primera vez en Suzuka, aprendí mucho. En general, fue un domingo típico con cambios de tiempo y muy poca visibilidad. En la salida he sufrido un trompo en la horquilla, por lo que he tenido que remontar desde abajo. En el reinicio, solo había dos caminos por recorrer; o entrabas en boxes en la primera vuelta para ir a los intermedios, o intentabas quedarte fuera esperando que lloviera más. Estaba bastante atrás y había mucho rocío proveniente de los autos de adelante, así que sentí que la mejor opción era quedarme con llantas para piso mojado. Hicimos eso, y cuando vimos que los intermedios eran claramente más rápidos, supe que la apuesta estaba perdida; aún así, lo intentamos y logré ganar mi primera vuelta más rápida por eso. Podemos estar tranquilamente confiados para el futuro; las actualizaciones que presentamos este fin de semana se ven positivas, pero aún necesitamos más tiempo para comprenderlas adecuadamente.”

#JapaneseGP

#AlfaRomeo

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>