

## Stellantis México: Alfa Romeo F1 Team ORLEN en el Gran Premio de Estados Unidos

- Frédéric Vasseur: “Estamos en el sexto lugar del campeonato. Sabemos que tendremos que luchar con uñas y dientes en las carreras finales para asegurar esta posición, pero podemos confiar en nuestro paquete actualizado para poder sumar los puntos que necesitamos para este importante objetivo”
- Valtteri Bottas: “Tengo muchas ganas de cambiar el rumbo la próxima semana en México y traer a casa algunos puntos”
- Zhou Guanyu: “Las mejoras que trajimos aquí ayudaron mucho, hemos sido mucho más fuertes y vimos que ambos autos tenían el ritmo para entrar en la Q3”

October 23, 2022, Ciudad de México - Alfa Romeo F1 Team ORLEN estuvo cerca de los puntos durante el Gran Premio de Estados Unidos, con un resultado entre los diez primeros que solo se escapó de su alcance en las etapas finales de la carrera. Zhou Guanyu, partiendo desde P18 después de una penalización en la unidad de potencia, se recuperó bien con una carrera valiente y una estrategia agresiva; subió hasta el décimo lugar antes de que una oleada tardía de autos con neumáticos más nuevos lo hiciera terminar en el puesto 13. Su compañero de equipo, Valtteri Bottas, sobrevivió al contacto temprano con Sergio Pérez y estaba corriendo hacia los puntos cuando su carrera llegó a su fin con un trompo.

**Frédéric Vasseur, Director del Equipo Alfa Romeo F1 Team ORLEN:** “Ha sido un día bastante difícil para el equipo, y se siente como una gran oportunidad para sumar puntos perdidos. La carrera prometía mucho, ya que estábamos comenzando en una buena posición con Valtteri y ambos pilotos parecían realmente cómodos con el auto. Sufrimos desde el principio, ya que el contacto entre Valtteri y Pérez significó que perdimos lugares y quedamos atrapados en una, y cuando Valtteri se retiró, sabíamos que tendríamos un gran trabajo por delante. Zhou lo hizo muy bien, partiendo desde el 18; no se metió en problemas en un día que atrapó a muchos, y el plan de carrera lo ayudó a recuperar terreno. Al final, eso no fue suficiente para llevarse a casa los puntos que hubiera merecido. Se siente como una oportunidad que se nos escapó, pero el lado positivo del día es que todavía estamos en el sexto lugar del campeonato. Sabemos que tendremos que luchar con uñas y dientes en las carreras finales para asegurar esta posición, pero podemos confiar en nuestro paquete actualizado para poder sumar los puntos que necesitamos para este importante objetivo.”

### **Valtteri Bottas (coche número 77):**

Alfa Romeo F1 Team ORLEN C42 (Chasis 04/Ferrari)

Lugar: SC

Vuelta más rápida: 1:43.391 (V 4)

Llantas: nuevas intermedias (10 vueltas) – nuevas duras (6 vueltas)

“Buscábamos puntos muy fuertes, por lo que es decepcionante terminar mi carrera temprano. Al principio, estaba entrando en la curva Nueve en la primera vuelta y vi a Pérez zambullirse al final; estaba muy cerca y tuve que irme de par en par perdiendo impulso y un par de lugares, pero afortunadamente nos tocamos. Pasé a Albon, establecí un ritmo, pero cuando estaba tratando de cerrar la brecha con Gasly para entrar en el rango de DRS, cometí un error en la curva 19 y perdí la parte trasera. Más tarde descubrí que, al mismo tiempo, había una ráfaga de viento bastante grande, por lo que una combinación de eso y empujar demasiado fuerte puso fin a mi carrera. Fue muy desafortunado, ya que nuestro ritmo era prometedor y un final en los puntos definitivamente podría haber sido posible hoy. Tengo muchas ganas de cambiar el rumbo la próxima semana en México y traer a casa algunos puntos.”

### **Zhou Guanyu (coche número 24):**

Alfa Romeo F1 Team ORLEN C42 (Chasis 03/Ferrari)

Lugar: 13

Vuelta más rápida: 1:42.394 (V 39)

Llantas: nuevas intermedias (9 vueltas) – nuevas duras (14 vueltas) – nuevas duras (33 vueltas)

“Sabíamos que hoy siempre iba a ser difícil, empezando desde atrás; intentamos que algo sucediera, pero, hacia el final, detener a los pilotos que montaban neumáticos más nuevos en comparación con los nuestros se volvió casi imposible. Tratamos de quedarnos afuera con la esperanza de que sucediera algo que nos favoreciera, pero finalmente no funcionó del todo. En general, ha sido un día bastante complicado para el equipo, pero al menos volvemos la semana que viene a México; como aspecto positivo, mostramos buenas actuaciones en la pista. Sin duda, las mejoras que trajimos aquí ayudaron mucho, hemos sido mucho más fuertes y vimos que ambos autos tenían el ritmo para entrar en la Q3.”

#USGP

#AlfaRomeo

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>