

Contact: Jordan Wasyluk
LouAnn Gosselin

Canada : Dévoilement du nouveau Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2023, offrant des compétences hors route et une capacité de remorquage exceptionnelles; livrable en option avec le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L

Ram continue de construire sa gamme de camions tout-terrain et de renforcer sa position en tant que chef de file des camions tout-terrain et de performance en Amérique du Nord

- Le nouveau Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2023 est le juste milieu entre le Big Horn et le Power Wagon et offre aux passionnés des caractéristiques de performance hors route directement de l'usine
- Le nouveau modèle Ram Heavy Duty Rebel s'inspire du populaire modèle Ram 1500 Rebel ultra-performant
- Le Ram Heavy Duty Rebel 2023 propose une carrosserie de style distinctif, des pneus hors route audacieux, un dispositif de verrouillage arrière électronique et un différentiel arrière autobloquant, des plaques de protection et un treuil WARN d'une capacité de 5 443 kg (12 000 lb) livrable en option
- Le système de suspension en tête de segment offre le meilleur confort de suspension, la meilleure tenue de route et les meilleures caractéristiques de chargement et le meilleur débattement, avec ou sans chargement, grâce à une suspension à cinq bras hélicoïdaux exclusive
- Le système de suspension pneumatique arrière livrable en option améliore le confort et la tenue de route en tête de catégorie
- Moteur V8 HEMI de 6,4 L à distribution variable des soupapes (VVT) de série; moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L livrable en option
- Données de puissance du Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2023 :
 - Puissance : 410 ch (essence)/370 ch (diesel)
 - Couple : 429 lb-pi (essence)/850 lb-pi (diesel)
 - Capacité de remorquage : jusqu'à 3 116 kg (16 870 lb)
 - Charge utile : jusqu'à 1 424 kg (3 140 lb)
- Le Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2023 offre trois différentes options des sièges, y compris un siège baquet entièrement en cuir Natura Plus
- Les caractéristiques de sécurité livrables en option comprennent le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de collision avant à pleine vitesse Plus, l'aide au suivi de voie, la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal, les phares automatiques, le rétroviseur numérique avec mode de remorquage et les essuie-glaces avant détecteur de pluie
- Le nouveau Ram Heavy Duty Rebel rejoint le Power Wagon, le Ram 1500 TRX et le Ram 1500 Rebel pour renforcer le statut de chef de file hors route de Ram avec les camions tout-terrain les plus compétents de l'industrie
- Le Ram Heavy Duty établit la référence en matière de confort, de matériaux de luxe, d'innovation et de technologies pour se démarquer largement de toute offre de la concurrence
- Le Ram Heavy Duty Rebel 2023 sera en vente au quatrième trimestre de 2022

September 29, 2022, Windsor, Ontario - Ram a dévoilé aujourd'hui le nouveau Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2023. Ce nouveau modèle enrichit la gamme de camions ultrarobustes de la marque et offre une combinaison exceptionnelle et unique de performances hors route qui ne sacrifie pas la capacité de remorquage et la charge utile.

Le nouveau Ram Heavy Duty Rebel 2023 est le juste milieu entre le Big Horn et le Power Wagon et renforce davantage la position de Camion Ram en tant que chef de file des camions tout-terrain et de performance en Amérique du Nord.

« Les acheteurs de Ram Heavy Duty Rebel seront heureux d'apprendre que le tout nouveau modèle de notre gamme polyvalente offre une combinaison de performances hors route sans nuire aux compétences », a déclaré Mike Koval Jr., président-directeur général de la marque Ram, Stellantis. « Ram possède une profonde histoire riche et solide marquée par les camions tout-terrain les plus compétents, et le nouveau Ram Heavy Duty Rebel 2023 y contribue tout en établissant la référence en matière de confort, de matériaux de luxe, d'innovation et de technologies pour le segment. »

Les modèles Ram Heavy Duty Rebel offrent le choix entre un moteur V8 HEMIMD de 6,4 L avec désactivation des cylindres et distribution variable (VCT) et un moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne. Parmi les autres caractéristiques, on retrouve une suspension unique, un différentiel arrière autobloquant, un dispositif de verrouillage arrière électronique et un treuil d'une capacité de 5 443 kg (12 000 lb) livrable en option installé en usine.

Ram Heavy Duty Rebel 2023

Le nouveau Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2023 offre aux acheteurs de camions tout-terrain une sélection encore plus large, avec des performances hors route, une capacité de remorquage et une charge utile améliorées. Le Ram Heavy Duty Rebel présente une combinaison unique de technologies et de performances avec une allure extérieure distinctive directement de l'usine.

Le Ram 2500 Heavy Duty Rebel utilise la structure et les prouesses hors route du Power Wagon comme base, tout en proposant aux clients de camions tout-terrain une autre option qu'ils réclament :

un moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne livrable en option qui développe une puissance de 370 ch et un couple de 850 lb-pi, avec une plage de puissance qui offre un grand couple à partir de 1 700 tr/min. La transmission automatique à 6 vitesses 68RFE est livrée de série avec le moteur turbo diesel. Le moteur V8 HEMI de 6,4 L avec désactivation des cylindres et VCT de série développe une puissance de 410 ch et un couple de 429 lb-pi, et est jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses 8HP75.

Le Rebel partage des éléments de design extérieur avec le Power Wagon, mais propose également un emblème unique et un capot sport haute performance de Mopar. Le Ram Heavy Duty Rebel présente également une suspension hors route unique, un différentiel arrière autobloquant et un dispositif de verrouillage arrière électronique, des roues de 18 po (roues de 20 po livrables en option ultérieurement), des pneus hors route de 33 po et des plaques de protection pour le réservoir de carburant et la boîte de transfert. Des crochets d'arrimage sont livrés de série, alors qu'une doublure de caisse pulvérisée, un éclairage de caisse à DEL et un marchepied de caisse sont livrables en option.

Un treuil WARN Zeon-12 intégré monté à l'avant d'une capacité de 5 443 kg (12 000 lb) est livrable en option sur les modèles Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2023 équipés d'un moteur V8 HEMI de 6,4 L. Le treuil installé en usine comporte un unique guide-câble et un dispositif de retenue de guide-câble utilisant un câble synthétique maniable qui ne s'emmêle pas et ne s'effiloche pas.

Les camions Ram Heavy Duty présentent déjà un système de suspension en tête de segment avec le meilleur confort de suspension et la meilleure tenue de route, avec ou sans chargement. Le nouveau Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2023 utilise un design à cinq ressorts hélicoïdaux exclusif qui offre des caractéristiques de chargement et un débattement améliorés. Un système de suspension pneumatique arrière est également livrable en option et améliore le confort et la tenue de route en tête de catégorie. Le Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2023 offre une capacité de remorquage maximale de 3 116 kg (16 870 lb) et une charge utile maximale de 1 424 kg (3 140 lb).

À l'intérieur, le nouveau Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2023 propose trois différentes options de sièges, dont une banquette ou un siège baquet en tissu, une banquette ou un siège baquet en cuir Bristol, et un siège baquet

entièrement en cuir Natura Plus. Le Rebel comprend également une caméra panoramique à 360 degrés livrable en option, qui présente des lignes de guidage pour la caméra orientée vers l'avant afin d'aider à contourner les obstacles. Ce système offre une vue des deux côtés d'une remorque sur un seul écran pour faciliter les manœuvres. Un groupe d'instruments numérique sans cadre de 12 po de série propose près de deux douzaines de menus différents. Le groupe d'instruments couleur offre cinq dispositions configurables pour un aperçu des données ou un accès rapide et facile aux données les plus utilisées. Les conducteurs peuvent choisir entre des instruments analogiques ou numériques. Tous les réglages du groupe d'instruments peuvent être sauvegardés dans un profil utilisateur.

Les caractéristiques de sécurité livrables en option comprennent le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de collision avant à pleine vitesse Plus, l'aide au suivi de voie, la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal, les phares automatiques, le rétroviseur numérique avec mode de remorquage et les essuie-glaces avant détecteur de pluie.

Le Ram 2500 Heavy Duty Rebel est livrable en option en configuration à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m (6 pi 4 po).

Au Canada, le prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF) du nouveau Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2023 commence à 75 450 \$, plus 2 095 \$ de frais de transport.

Les nouveaux modèles Ram 2500 Heavy Duty Rebel 2023 seront en vente au quatrième trimestre de 2022.

Marque Camion Ram

La marque Camion Ram a été lancée en 2009 à titre de marque distincte. Elle avait pour principal objectif de satisfaire aux demandes des acheteurs de camions et de proposer des véhicules constituant une référence en matière de qualité. Grâce à une gamme complète de camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

- 1 075 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins
- Capacité de remorquage de 16 828 kg (37 090 lb) avec le Ram 3500
- 1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins, exclusif dans le segment
- Charge utile de 3 447 kg (7 680 lb) avec le Ram 3500
- Le modèle le plus luxueux : le Ram Limited est garni de bois et de cuir véritables, en plus d'être doté d'un système Uconnect avec écran tactile de 12 po
- Le meilleur confort de suspension et la meilleure tenue de route grâce à la suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux et à la suspension pneumatique Auto-Level, toutes deux exclusives
- La cabine la plus spacieuse (Ram Mega Cab)
- Le plus grand espace utilitaire livrable en option dans un fourgon utilitaire traditionnel pleine grandeur
- Le gros camion tout-terrain le plus compétent (Ram Power Wagon)
- Le Ram 1500 TRX est le camion de série le plus rapide et le plus puissant du monde
- Le camion léger le plus primé en Amérique du Nord
- Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne

La dernière étude APEAL menée par J.D. Power, qui évalue le lien émotionnel entre les clients et leur véhicule, a décerné le titre de meilleur véhicule au Ram 1500 2022 dans la catégorie des gros camions légers aux États-Unis. Il s'agit de la troisième année consécutive que le Ram 1500 remporte la palme.

Ram fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez consulter le site www.stellantis.com.

Suivez les nouvelles et les vidéos de Ram et de l'entreprise sur :

Blogue de l'entreprise : <http://blog.stellantisnorthamerica.com>

Site Web destiné aux médias : <http://stellantismedia.ca>

Marque Camion Ram : <http://www.ramtruck.ca/fr>

Facebook : www.facebook.com/ramtruckscanada

Instagram : www.instagram.com/ramtrucksca/

Twitter : www.twitter.com/RamTrucksCanada et @StellantisNA

YouTube : www.youtube.com/user/RamTrucksCanada/, <https://www.youtube.com/StellantisNA>

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>