

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: Ram 700 Loghorn 2023, la pickup automática más accesible de la industria

Por primera vez llega al mercado mexicano Ram 700 Longhorn automática, es la oferta más exclusiva del segmento al disponer de más de diez características únicas y específicas que favorece y optimiza las jornadas de trabajo o las actividades recreativas a bordo de RAM 700

- Ram 700 2023, actualiza su portafolio de producto consolidándose como la oferta más completa en el segmento de pickups compactas en México
- Ram 700 Longhorn automática es una edición exclusiva limitada a 1000 unidades en color Gris Cuarzo, que llega a complementar la oferta de versiones disponibles en el nuestro mercado (SLT cabina sencilla, SLT cabina doble, Bighorn y Laramie), Ram 700 tiene capacidad para transportar hasta 5 pasajeros y el beneficio de una bodega con la mejor área y capacidad de carga
- Ram 700 2023 enfocada a satisfacer tanto las necesidades comerciales del sector industrial, construcción y comercio, así como actividades de entretenimiento, es la pickup pequeña más completa de su categoría con equipamiento funcional que la convierte en una herramienta ideal para combinar cualquier tipo de actividad tanto de trabajo como personal
- Ram 700 2023 equipa el motor FIREFLY a gasolina de 1.3 litros, 4 cilindros en línea y 8 válvulas, con 100 caballos de potencia y 99 libras-pie de torque calibrado electrónicamente para realizar una entrega de torque a bajas revoluciones
- Por primera vez en el mercado mexicano, Ram 700 2023 estará disponible con dos tipos de transmisiones:
- Transmisión manual de 5 velocidades y reversa con sistema GEAR SHIFT INDICATOR (Versiones SLT cabina sencilla, SLT cabina doble, Bighorn y Laramie), que permite optimizar el desempeño de motor avisando en el cuadro de instrumentos el momento óptimo para realizar los cambios de velocidad
- Transmisión automática CVT (Versión Longhorn) que se caracteriza operativamente por su gran capacidad de adaptar cada uno de los cambios de velocidad tanto ascendentes como descendentes de forma constante e imperceptible para el conductor
- Ram 700 2023 ofrece hasta 750 kilogramos de carga, 1,143 litros de volumen de carga, 400 kilogramos de arrastre y bloqueo de diferencial E- Locker
- Ram 700 2023 incorpora una pantalla táctil de 7 pulgadas, CarPlay y Android Auto inalámbrico, luces frontales LED e indicador de cambio de velocidad, entre otras amenidades
- En cuanto a seguridad, Ram 700 2023 integra cámara de reversa, monitoreo de presión de llantas, 4 bolsas de Aire, ABS, EBD, TC, ESC y HSA
- Todas las versiones desde el año-modelo 2022 cuentan con seguros eléctricos, y cristales de ascenso y descenso

February 20, 2023, Ciudad de México - Ram 700 2023 redefinió el concepto de pickup pequeña desde su llegada al mercado al ser la más capaz, versátil, segura y avanzada tecnológicamente en su clase, convirtiéndola en la oferta más completa y novedosa del mercado de las pickup pequeñas. Enfocada a satisfacer tanto las necesidades comerciales del sector industrial, construcción y comercio, así como actividades de entretenimiento.

Por primera vez llega al mercado mexicano Ram 700 Longhorn automática 2023, la pickup automática más accesible de la industria y la oferta más exclusiva del segmento al disponer de más de diez características únicas y específicas que favorece y optimiza las jornadas de trabajo o las actividades recreativas a bordo de RAM 700 2023. Ram 700

Longhorn automática es una edición exclusiva limitada a 1000 unidades en color Gris Cuarzo, que llega a complementar la oferta de versiones disponibles en el nuestro mercado (SLT cabina sencilla, SLT cabina doble, Bighorn y Laramie), Ram 700 tiene capacidad para transportar hasta 5 pasajeros y el beneficio de una batea con la mejor área y capacidad de carga.

Ram 700 2023 enfocada a satisfacer tanto las necesidades comerciales del sector industrial, construcción y comercio, así como actividades de entretenimiento, es la pickup pequeña más completa de su categoría con equipamiento funcional que la convierte en una herramienta ideal para combinar cualquier tipo de actividad tanto de trabajo como personal.

Diseño Exterior

Ram 700 2023 incorpora al exterior una parrilla frontal con diseño de panal – Black – y con emblema “R-A-M” en tonalidad plateada que ofrece una apariencia de robustez y agresividad. El diseño de panal completamente funcional permitiendo la entrada de aire exterior que optimiza el desempeño del motor. Ram 700, integra un sistema de iluminación frontal totalmente en luz LED que produce una menor intensidad calorífica, una mejor calidad de luz exterior con una mayor intensidad luminosa que mejora la visibilidad del conductor ante condiciones de oscuridad en el exterior, la luz LED también otorga una mayor durabilidad al sistema, así como una apariencia de vanguardia.

Las luces delanteras de halógeno con temporizador programable al apagado – FOLLOW ME HOME – y micas en acabado oscurecido. EL sistema Follow me home, permite mantener las luces frontales encendidas por un periodo programable. Esta función permite la iluminación programada del exterior y es útil en estacionamientos subterráneos, lugares de poca iluminación o exteriores con condiciones de oscuridad. La puerta de batea ha sido diseñada con ingeniería de materiales que brindan durabilidad, robustez y ligereza. Adicionalmente la puerta de batea cuenta con un mecanismo que permite el amortiguamiento en la apertura permitiendo un descenso ligero, seguro, práctico y funcional. Todo lo anterior sin demeritar la capacidad de carga de 400 kilogramos.

Ram 700 Longhorn automática 2023 se ofrecerá como edición exclusiva limitada a 1000 unidades en color Gris Cuarzo, ofreciendo como equipamiento estándar estribos laterales - HD Black - que ofrecen una apariencia deportiva, robustez para caminos sinuosos y protección de la zona lateral baja de Ram 700, así como funcionalidad en maniobras desde los laterales hacia el área de carga o en los rieles de uso rudo en toldo.

Totalmente nuevo diseño de RIN de 15” en aleación y acabado brillante que resalta el centro de rin con relieve RAM. Los neumáticos son de dimensión 185 / 60 / R15, y se dispone de neumático de refacción de dimensiones estándar. Emblemas exclusivos Longhorn que se alojan en los laterales de puertas delanteras – izquierda & derecha – así como el emblema principal alojado en la puerta de batea referenciando la versión exclusiva LONGHORN de Ram 700 2023.

Ram 700 SLT 2023 es la herramienta perfecta de productividad. Tiene una apariencia y equipamiento diseñada para enfrentar cualquier actividad, tarea o reto. Cuenta con el equipamiento interior y exterior necesario para actividades que requieren un vehículo versátil, confiable y duradero. Ram 700 SLT 2023 cuenta con luces frontales de halógeno y luz de conducción diurna (DRL), espejos laterales en color negro con texturizado, fascias delanteras y traseras en color negro con texturizado, manijas de puerta en color negro, antena en toldo de recepción de frecuencia AM/ FM, rines de acero de 15 pulgadas con tapón, parrilla en color negro con letras “R-A-M”, cubierta del área de carga tipo Bedliner, barras porta escaleras en toldo y adhesivos laterales en color negro texturizado. Ram 700 SLT Crew Cab 2023 es ideal para transportar a una cuadrilla de trabajo de hasta 5 personas junto con herramienta y equipo. Incorpora luces frontales de halógeno y luz de conducción diurna (DRL), espejos laterales en color negro con texturizado, fascias delanteras y traseras en color negro con texturizado, manijas de puerta en color negro, placa de protección del cárter del motor, antena de recepción de frecuencia AM/ FM, rines de acero de 15 pulgadas con tapón, parrilla en color negro con letras “R-A-M”, poste B en color negro con texturizado, cuatro puertas, cubierta del área de carga tipo Bedliner y barras porta escaleras en toldo.

Ram 700 Bighorn 2023 representa el perfecto balance entre capacidades y confort. Cuenta con 4 puertas y capacidad de hasta 5 pasajeros. Ofrece un diseño exterior deportivo con manijas y fascias color de la carrocería, rines de aleación de aluminio de 15 pulgadas. Cuenta con luces frontales de halógeno y luz de conducción diurna (DRL), espejos laterales color de la carrocería con indicador de luz direccional, fascias delanteras y traseras en color

de la carrocería, manijas de puerta en color de la carrocería, placa de protección del cárter del motor, antena de recepción de frecuencia AM/ FM, rines de aluminio de 15 pulgadas, parrilla en color negro con letras "R-A-M", poste B en color negro con texturizado, cuatro puertas, cubierta del área de carga tipo Bedliner, barras porta escaleras en todo, luces frontales de niebla de halógeno y sensores de reversa en fascia trasera.

Ram 700 Laramie 2023 es la referencia en lujo y tecnología en el segmento de las pickups pequeñas. Su exterior combina refinamiento y deportividad con sus luces de LED, rines de aluminio de 15 pulgadas, barras en el techo que se extienden hasta la caja. Cuenta con luces frontales y luz de conducción diurna (DRL) en LED, espejos laterales color de la carrocería con indicador de luz direccional, fascia delanteras en color de la carrocería, manijas de puerta en color de la carrocería, placa de protección del cárter del motor, antena de recepción de frecuencia AM/ FM, bisel Frontal en fascia delantera, parrilla en color negro con letras "R-A-M", barras laterales en el techo, extensión de barras de sujeción, cubierta de lona para la batea, luces frontales de niebla de halógeno y sensores de reversa en fascia.

Diseño Interior

Ram 700 2023 cuenta con estilo y gran comodidad en cada uno de los detalles de los interiores refinados al disponer de asientos texturizados de alta calidad en piel con insertos de tela que otorgan ergonomía y confort en cada una de sus 5 plazas. El volante de dirección también se encuentra forrado con piel sensible al tacto. Ram 700 cuenta con múltiples espacios de almacenamiento localizados en la cabina. Estos espacios de almacenamiento son altamente apreciados en vehículos comerciales, permiten almacenar y organizar las herramientas de trabajo, de comunicación y dispositivos de viaje.

Ubicado en la parte superior del tablero central, se cuenta con un conjunto de controles que permiten la activación o inactivación de ciertas funcionalidades del vehículo (Control de activación de luces de niebla frontal, Control de activación de iluminación en área de carga, Control de luces de precaución – Intermitente, Control de Sistema de bloqueo electrónico de diferencial TC+, Desactivación de alerta sonora de reversa).

Ram 700 2023 incorpora un clúster con display de 3.5" TFT con centro de mensajes, configuraciones y computadora de viaje con centro de información electrónico del vehículo que muestra indicadores de consumos de combustible y distancias promedios. También cuenta con tecnología de vanguardia al disponer del mejor sistema de infoentretenimiento, pantalla táctil de 7" con conectividad Apple CarPlay & AndroidAuto de enlace inalámbrico y la posibilidad de conectar dos dispositivos móviles simultáneamente. Ram 700 2023 también cuenta con el sistema de monitoreo de presión de llantas que consiste en un control electrónico que analiza de manera individual el estado de cada una de las llantas, alertando al conductor ante la presencia de alguna llanta fuera del rango de presión contra su especificación.

El sistema de sensores de reversa, en conjunto con la cámara de reversa brindan seguridad en las maniobras. El sistema cuenta con un conjunto de sensores ultrasónicos alojados en la parte baja de la fascia trasera; la señal ultrasónica es medida e interpretada electrónicamente en distancia relativa contra algún objeto y con ello alertar mediante intensidad sonora al conductor la posibilidad de un alcance.

Ram 700 Longhorn automática 2023 es una excelente combinación de diseño sport y confort, ya que ofrece detalles únicos en su categoría como el tapizado de asientos, sistema automático de clima, controles eléctricos, sistema de info-entretenimiento avanzado que permite múltiples medios de conectividad de vanguardia, detalles y características que resaltan la edición especial LONGHORN y todo ello dentro de una capsula de seguridad activa y pasiva que destaca de entre sus competidores.

En el interior de Ram 700 Longhorn se ofrece asientos para hasta 5 pasajeros que deleitan el confort del camino en asientos tapizados 100% en piel bi-tono BLACK & BROWN. Costuras en tonos Brown que resaltan el diseño ergonómico y que combinan con el emblema LONGHORN que hace referencia a la edición especial de Ram 700 automática. El ajuste de asientos delanteros se realiza mediante mecanismos manuales que permiten la configuración de posición de manejo en altura, profundidad y posición del respaldo.

Cuenta con el sistema de carga inalámbrica, es un alojamiento de carga destinado para un dispositivo móvil (Smartphone). La eficiencia del dispositivo de carga inalámbrica reduce el uso de los puertos USB del RAM.

Ram 700 SLT 2023 incorpora radio de sintonización AM/FM/USB/Bluetooth, y 2 bocinas en puertas, controles de audio al volante, aire acondicionado y calefacción con control manual de intensidad y posición, consola central con conector de alimentación de 12V, ajuste de espejos laterales manuales, botonera central con control de luz intermitente, iluminación de área de carga y bloqueo de diferencial. Ram 700 SLT 2023 cuenta con asientos en tela gris oscura Heavy Duty, ajuste de altura de asiento de conductor, reposacabezas con ajuste de altura, viseras de conductor y pasajero con espejo de vanidad, ventana trasera de medallón fijo y cinturones de seguridad con pretensor. Ram 700 SLT Crew Cab permitirá disfrutar de cada uno de los recorridos a bordo gracias al equipamiento estándar más completo en su categoría. Asientos delanteros y traseros con reposacabezas con ajuste de altura; la segunda fila diseñada para la ergonomía y seguridad de tres pasajeros.

Ram 700 Bighorn 2023 cuenta con monitor de presión de llantas visible en el clúster de 3.5" y ajuste de espejos laterales eléctricos. El equipamiento interior incluye una pantalla táctil de 7" con CarPlay y Android Auto con conexión inalámbrica, cámara de reversa integrada en radio con guías activas, audible al interior del habitáculo la asistencia en reversa por sensores acústicos, control de funciones central, bocinas tipo tweeters en poste A y aire acondicionado. Además, consola central extendida con alojamientos porta objetos, puertos de conexión USB, AUX, alimentación de 12V en consola central, guantera con iluminación interior y asientos en tela premium gris TREK.

Ram 700 Laramie 2023 ofrece lujo único en su clase con asientos de tela con piel, volante forrado con piel, pantalla de 7" con CarPlay y Android Auto con conexión inalámbrica, cámara de reversa integrada en radio con guías activas, audible al interior del habitáculo la asistencia en reversa por sensores acústicos, control de funciones central, 2 Bocinas tipo tweeters en poste A, aire acondicionado. Ram 700 Laramie es ideal para alguien que combina trabajo y uso personal. Cuenta con llave con control de radio frecuencia para permitir la apertura o cierre electrónica de los seguros, volante de dirección forrado en piel sensible al tacto, monitor de presión de llantas visible en el clúster de 3.5", ajuste de espejos eléctricos y controles de audio en el volante.

Todas las versiones desde el año-modelo 2022 cuentan con seguros eléctricos, y cristales de ascenso y descenso.

Motorización

Ram 700 2023 equipa el motor FIREFLY a gasolina de 1.3 litros, 4 cilindros en línea y 8 válvulas, con 100 caballos de potencia y 99 libras-pie de torque, calibrado electrónicamente para realizar una entrega de torque a bajas revoluciones, favoreciendo el desempeño del motor tanto en eficiencia en el consumo de combustible como en emisiones contaminantes cuando se encuentra en aceleración a plena carga, conducción con velocidad constante, conducción en condiciones de tráfico o en velocidad de ralentí.

Por primera vez en el mercado mexicano, Ram 700 2023 estará disponible con dos tipos de transmisiones:

- **Transmisión manual de 5 velocidades y reversa con sistema GEAR SHIFT INDICATOR (Versiones SLT cabina sencilla, SLT cabina doble, Bighorn y Laramie)**, que permite optimizar el desempeño de motor avisando en el cuadro de instrumentos el momento óptimo para realizar los cambios de velocidad
- **Transmisión automática CVT (Versión Longhorn)** que se caracteriza operativamente por su gran capacidad de adaptar cada uno de los cambios de velocidad tanto ascendentes como descendentes de forma constante e imperceptible para el conductor

Ofrece el sistema de tracción delantera 4x2 - FWD, cuyo acoplamiento inmediato de las ruedas de tracción al tren motriz favorece el desempeño y optimiza el consumo de combustible debido a la reducción de peso por componentes mecánicos y un mejor aprovechamiento de la energía al no requerir su transferencia a un mayor número de componentes separados del diferencial.

Suspensión

La suspensión delantera y trasera han sido calibradas para garantizar durabilidad y seguridad en cada uno de sus componentes. El conjunto de muelles, amortiguadores, ejes, barras y enlaces de la suspensión permite el desempeño óptimo del vehículo sometido a plena carga ofreciendo seguridad y confort al interior del habitáculo.

Suspensión delantera McPherson. Ruedas independientes, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto,

muelles helicoidales y barra estabilizadora; sus dimensiones y la calibración son específicas para ofrecer durabilidad y robustez al tipo de carrocería, aplicación y el peso bruto del vehículo.

Suspensión trasera de eje rígido. Amortiguadores hidráulicos de doble efecto y muelles parabólicos longitudinales, permiten la estabilidad del eje trasero al equilibrar los esfuerzos de las carga y carrocería cuando el vehículo se encuentra a plena carga y sin carga.

TC+ Bloqueo de Diferencial

La calibración del sistema de bloqueo electrónico de diferencial TC+ (Control de tracción plus), está disponible en todas las versiones de Ram 700, genera en el vehículo un control de tracción más agresivo en condiciones ligeras de manejo fuera de camino. El sistema asiste en la maniobrabilidad eliminando el deslizamiento de la rueda delantera que se encuentre sin tracción, aplicando el torque necesario de forma individual desde el diferencial a la rueda con tracción permitiendo superar obstáculos en el camino derivados de arena, tierra suelta, lodo, grava o capas de hielo.

EL sistema TC+ puede ser activado por el conductor en cualquier momento presionando el botón alojado en el tablero central. La función será desactivada de forma automática con velocidad superior a 65 km/h.

Capacidades

Ram 700 2023 tiene una capacidad de carga de hasta 750 kgs en su versión SLT de cabina regular. La versión de cabina doble o crew cab tiene una capacidad de carga de 650 kilos.

En cuanto a volumen del área de carga Ram 700 SLT Regular Cab ofrece el mayor con 1,143 litros. Ram 700 tiene una capacidad de arrastre de 400 kilos.

Seguridad

Ram 700 2023 cuenta con frenos ABS de disco ventilado delantero y tambor trasero con sistema de distribución electrónica de frenado - EBD – que equilibra el deslizamiento en ruedas de adelante hacia atrás durante la condición de frenado propiciando el control y estabilidad de la dirección del vehículo y Cinturones de Seguridad delanteros con pretensionador. Los cinturones de seguridad traseros, incluyendo el cinturón de seguridad de la posición central cuentan con un mecanismo de tipo carrete. Ram 700 2023 también cuenta con asistencia de arranque en pendientes, Sistema de Control de Tracción – TC, Sistema de Control de Estabilidad – ESC, Bolsas de Aire frontales, Bolsas de Aire Laterales y Sistema de Anclaje de Sillas para Niños ISOFIX.

Versiones

Versión	Precio
Ram 700 SLT Regular Cab 2023	\$301,900
Ram 700 SLT Crew Cab 2023	\$324,900
Ram 700 Bighorn Crew Cab 2023	\$354,900
Ram 700 Laramie Crew Cab 202	\$404,900
Ram 700 Longhorn automática Crew Cab 2023	\$464,900

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>