

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: Peugeot i-COCKPIT® cumple 10 años: La historia de un invento audaz y exitoso

March 15, 2023, Ciudad de México - Hace más de 10 años, con la primera generación del PEUGEOT 208, PEUGEOT se atrevió a revolucionar uno de los elementos que menos ha evolucionado en la historia del automóvil: el puesto de conducción. Desde entonces, se han producido casi 10 millones de unidades y el i-Cockpit® se ha extendido a toda la gama. Ha demostrado su excelencia en la mejora de la emoción, seguridad y confort de conductores y pasajeros, ahora un rasgo distintivo de los vehículos PEUGEOT.

SEDUCCIÓN: Diseño único e innovador.

EMOCIÓN: experiencia de conducción incomparable e intuitiva.

EXCELENCIA: Ergonomía revolucionaria.

El concepto i-Cockpit® se creó con sus tres elementos fundamentales, que se han mantenido inalterables desde entonces:

- Un volante compacto para una mejor sensación de conducción y un manejo óptimo.
- Una pantalla elevada que permite al conductor ver toda la información relacionada con la conducción mientras mantiene la vista en el camino.
- Una gran pantalla táctil central, de fácil acceso y visualización, que permite al conductor gestionar la conducción del vehículo.
- El i-Cockpit® es ahora una característica "firma" de cada PEUGEOT. Se puede encontrar en todos los modelos y es también la historia de un éxito.

La historia comenzó en 2010 con la presentación del concept car PEUGEOT SR1 en el Salón del Automóvil de Ginebra, un elegante coupé-cabriolet que mostraba parte del pensamiento de la marca. Esto incluyó una posición de conducción revolucionaria que cambió totalmente los códigos tradicionales de diseño y ergonomía...

En ese momento, los equipos de PEUGEOT buscaban desarrollar el asiento del conductor para más emociones a bordo, más ergonomía y más seguridad. Un pequeño equipo de diseñadores e ingenieros se puso a trabajar: con bastante rapidez, surgió la propuesta de un volante más pequeño. Hasta entonces, en un auto, el volante era grande y la información de la pantalla se leía a través del volante. El razonamiento detrás de esto fue que este posicionamiento convencional de la pantalla y el volante distraía. La mejor posición para leer la información era a la altura de los ojos. La información tenía que montarse a la altura de los ojos. Esta nueva posición, combinada con un volante más pequeño, creó un sistema completamente nuevo, con una pantalla que se conoció como la "head-up display". Se agregó una pantalla táctil, que hizo que todos los controles fueran mucho más simples y agregó conectividad. Este fue el comienzo de las pantallas táctiles para PEUGEOT.

"Había mucho en juego para la marca, asumíamos un riesgo calculado al apostar por un concepto tan innovador y novedoso. Sobre todo, teníamos que asegurarnos de que a nuestros clientes les gustaba el concepto. Organizamos pruebas en un circuito con clientes franceses y alemanes. "Les hicimos conducir un automóvil con un volante y un tablero normales, luego los pusimos en el prototipo con este nuevo volante y este nuevo grupo elevado. La respuesta fue excelente, muy cualitativa. Los jóvenes apreciaron la deportividad, mientras que los mayores sintieron que era ágil, que era moderno y que representaba un cambio del pasado. Todos tomaron el pequeño volante con mucha facilidad. Estábamos absolutamente convencidos de que teníamos algo único", Jérôme Micheron, director de producto de Peugeot.

En 2012, el PEUGEOT 208 exhibe con orgullo el i-Cockpit® y causa revuelo

La primera generación del PEUGEOT 208 causó sensación al introducir de serie el i-Cockpit®. Rápidamente se estableció como una innovación que transformó la experiencia del conductor:

Más placer de conducción: gracias al volante compacto, el auto es aún más ágil a los movimientos del conductor, que además necesita mover menos los brazos para la misma maniobra.

Más comodidad de conducción: con los instrumentos delante de los ojos, hay menos fatiga visual. El volante más bajo permite colocar los brazos del conductor en ángulos más cómodos, y la pantalla táctil central permite un manejo intuitivo de las principales funciones del vehículo.

Seguridad optimizada: el volante compacto hace que las reacciones sean más rápidas, la pantalla elevada hace que los ojos se centren más en la carretera y las alertas del tablero son más visibles. Todo esto reduce la fatiga del conductor y por lo tanto aumenta la seguridad.

Un diseño único: tecnológico y refinado, mejora la experiencia de conducción.

En constante evolución para adaptarse mejor a las necesidades del cliente

Desde su aparición, el PEUGEOT i-Cockpit® no ha dejado de evolucionar y modernizarse. En 2016, la segunda generación de PEUGEOT 3008 y PEUGEOT 5008 presentó una versión con pantalla digital de 12.3 pulgadas totalmente personalizable, mientras que los interruptores de palanca se colocaron debajo de la pantalla táctil central para facilitar aún más el acceso a las funciones esenciales. En 2019, el PEUGEOT 208 de segunda generación introdujo un clúster digital 3D.

El PEUGEOT i-Cockpit dio un paso más en los nuevos PEUGEOT 308 (2021) y 408 (2022) con la introducción del nuevo sistema de infoentrenamiento i-Connect®, un nuevo volante compacto capaz de detectar la presencia de las manos del conductor utilizando las ayudas a la conducción y los i-toggles sensibles al tacto que se pueden configurar para el aire acondicionado, los contactos telefónicos, la estación de radio y la configuración de inicio de aplicaciones... todo lo cual se puede configurar a discreción del usuario.

El PEUGEOT i-Cockpit® no ha terminado de evolucionar

La historia del PEUGEOT i-Cockpit® aún es está comenzando, "El i-Cockpit® debe permanecer siempre intuitivo, dinámico e icónico: este es uno de nuestros objetivos. PEUGEOT ha sido el precursor en este campo, por lo que depende de que sigamos alisando el camino para cada vez conseguir más innovación e inventiva para estar un paso por delante y seguir siendo un icono. Se trata de una renovación constante para seguir sorprendiendo y permanecer al más alto nivel. Sabemos una cosa con certeza, el i-Cockpit® tiene un futuro brillante", Bertrand Rapatel, Director de Diseño Interior de PEUGEOT.

El PEUGEOT INCEPTION concept, presentado en el CES de Las Vegas a principios de año, muestra la evolución que podría tener el nuevo PEUGEOT i-Cockpit®, muestra aún más intuitiva la futura evolución del i-Cockpit con el Hypersquare, un revolucionario nuevo control de dirección, que ofrece nuevos gestos para una nueva generación, presentado en tabletas y dispositivos inteligentes.

#StellantisMX85Aniversario

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>