

Contact: Miguel Ceballos

Maria Fernanda Barron
Bosco

Stellantis México: Dodge Challenger SRT Demon 170: El Muscle Car de producción en serie más poderoso del mundo

- El Dodge Challenger SRT Demon 170 alcanza los 100 km/h en solo 1.66 segundos y ofrece la aceleración de fuerza G más alta de cualquier automóvil de producción con 2.004 gs
- Dodge Challenger SRT Demon 170 ofrece 1,025 caballos de fuerza totales a 6,500 rpm y 945 lb-ft. de torque a 4,200 rpm en mezcla de etanol E85
- Demon 170 produce 900 caballos de fuerza y 810 lb-ft. de torque con combustible E10
- Dodge Challenger SRT Demon 170, el séptimo y último "Last Call", corre el cuarto de milla en un tiempo certificado por NHRA de 8.91 segundos a 243.23 km/h (151.17 mph), el primer muscle car de producción en serie en lograr estas cifras
- Producir un rendimiento completo en la pista de carreras da como resultado que el Challenger SRT Demon 170 reciba una carta de infracción de la NHRA "prohibida" por correr un cuarto de milla en menos de nueve segundos sin jaula de seguridad ni paracaídas
- Teclas rojas solo para el Challenger SRT Demon 170: la potencia de salida está determinada por el porcentaje de etanol detectado en el combustible
- Las amplias actualizaciones y características de los componentes fundamentales para aprovechar los 1,025 caballos de fuerza incluyen:
 - El supercargador modificado de 3.0 litros cuenta un cuerpo del acelerador de 105 mm y una polea de 3.02 pulgadas
 - La línea de transmisión completamente nueva incluye carcasas procesadas HIP (prensado isostático en caliente), anillo y piñón más grandes de 240 mm, carcasa nueva fundida a presión y montajes nuevos, la carcasa del eje trasero es un 53 % más resistente con una cubierta del diferencial trasero de nueva geometría y presenta el logotipo de Direct Connection, cubierta trasera más grande -sujetadores de montaje, mayor profundidad de caja, entre otros
 - Eje de propulsión trasero un 30 % más rígido que el Demon original y semiejes más fuertes diseñados con una flecha de conexión interna más grande y un tratamiento térmico revisado
 - Llantas para carreras de aceleración 315/50R17 de la marca Mickey Thompson ET Street R, nunca antes ofrecidos en un automóvil de producción, son fundamentales para el rendimiento del vehículo y brindan una fuerza de tracción adicional
 - TransBrake 2.0, pendiente de patente, incluye capacidad de modelado de torque, una tecnología utilizada en carreras de resistencia competitivas con una interacción más sencilla del conductor para marcar límites de torque preestablecidos
 - La suspensión exclusiva del modo de carreras de aceleración proporciona la máxima tracción, así como configuraciones de carrera personalizadas
 - Primer automóvil de producción en serie construido con llantas carreras de aceleración y salpicaderas con protectores
 - Suspensión trasera revisada para una mayor superficie de contacto
- Los componentes principales del motor se han actualizado por completo: el árbol de levas es la única parte

importante que no ha sido tocada

- Los inyectores y el riel de combustible de alto flujo son capaces de proporcionar 620 litros (164 galones) de combustible por hora, más que el cabezal de ducha promedio de EE. UU.
- Las características, incluidas las rines opcionales de fibra de carbono de dos piezas exclusivas de Lacks Enterprises, ayudan al Challenger SRT Demon 170 a lograr un ahorro de peso de 71 kilos en comparación con el Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody
- La eliminación de cubiertas de las salpicaderas delanteras genera un ahorro de peso de 7.2 kilos
- El cofre Air-Grabber y los faros Air Catcher maximizan el flujo de entrada de aire; el bisel del cofre Air-Grabber grabado con láser con el logotipo "Alcohol Injected"
- El innovador SRT Power Chiller, desvía el sistema de aire acondicionado para enfriar el intercooler del supercargador para lograr una temperatura de entrada de aire óptima
- Los modos de conducción, incluido un modo de carrera de aceleración actualizado, y las páginas de desempeño brindan configuraciones personalizables para la transmisión, la suspensión, la dirección, entre otros componentes
- Challenger SRT Demon 170 estará disponible en 14 opciones de color exterior y lleva una reelaboración única de la insignia Demon original con un tatuaje de 170 en el cuello y el nuevo ojo de Demon amarillo representativo de E85
- El interior agrega una insignia de panel de instrumentos Demon serializada amarilla y roja con cuatro opciones de interior, que incluyen tela de serie solo con el asiento del conductor, interior de tela opcional, cuero Black Nappa premium y cuero Alcantara o Demonic Red Laguna
- El contenido de propietario único en su tipo incluye un juego de información Demon conmemorativo con información personalizada y serializada del propietario, así como una cubierta Goodwool personalizada
- Las opciones de personalización del Challenger SRT Demon 170 a través de Direct Connection incluirán una barra de arnés con inserciones de eliminación de asiento trasero de fibra de carbono
- La producción del Dodge Challenger SRT Demon 170 2023 se limitará a un máximo de 3300 unidades, con 3000 para el mercado estadounidense y 300 para Canadá, así como un total final basado en la capacidad de producción
- Challenger SRT Demon 170 estará disponible en Estados Unidos a un precio de \$ 96,666 dólares
- Los propietarios del Challenger SRT Demon 2018 original que aseguren una asignación podrán hacer coincidir el mismo número de identificación del vehículo que su Demon original

March 20, 2023, Ciudad de México - Dodge presenta el muscle car de producción en serie más veloz y poderoso del mundo, el Dodge Challenger SRT Demon 170 2023 de 1,025 caballos de fuerza. El séptimo y último modelo de edición especial "Last Call" de la marca se presentó esta noche en el Dodge Last Call Powered por el festival de espectáculos Roadkill Nights Vegas en The Strip en Las Vegas Motor Speedway.

Con sus 1,025 caballos de fuerza (a 6500 rpm) y 945 lb-pie de torque (a 4200 rpm), el Dodge Challenger SRT Demon 170 alcanza los 100 km/h en 1.66 segundos y presenta la aceleración de fuerza G más alta de cualquier automóvil de producción con 2.004 gs. El Demon 170 también puede alcanzar 900 caballos de fuerza y 810 lb-pi de torque con combustible E10.

Un vehículo de edición especial de Dodge como ningún otro, el Dodge Challenger SRT Demon 170 es el vehículo más rápido jamás producido en los más de 100 años de historia de la marca. El Challenger SRT Demon 170 es el primer automóvil de producción en serie en correr el cuarto de milla en menos de nueve segundos con un tiempo de 8.91 segundos certificado por la National Hot Rod Association (NHRA) a 243.23 km/h (151.17 mph). En la pista de carreras, el Challenger SRT Demon 170 recibe una carta de infracción de la NHRA por correr un cuarto de milla en menos de nueve segundos sin jaula de seguridad ni paracaídas, siguiendo los pasos del Demon original, que también fue prohibido en el cuarto de milla de la NHRA.

Las llaves negras también están prohibidas en el Challenger SRT Demon 170, ya que el Dodge Challenger más

rápido de la historia solo se entregará con llaveros rojos. El Challenger SRT Demon 2018 presentaba un llavero negro para limitar la potencia y un llavero rojo para desbloquear la salida completa; el nuevo Demon libera niveles de potencia determinados no por una llave, sino por la detección del porcentaje de contenido de combustible de etanol.

“Para celebrar el final de la era de los autos potentes HEMI, eliminamos todos los gobernadores para alcanzar un nuevo nivel, un nuevo punto de referencia del rendimiento de los autos de producción 'locos de fábrica'”, dijo Tim Kuniskis, CEO de la marca Dodge – Stellantis . “En 2015, Dodge sorprendió al mundo con el Hellcat de 707 caballos de fuerza. Luego, en 2018, lo hicimos con el Demon de 840 caballos de fuerza, y ahora lo estamos haciendo nuevamente con el Demon 170 de 1,025 caballos de fuerza, el primer muscle car del mundo con energía sostenible, ocho segundos en el cuarto de milla y legal para la calle.”

Los vehículos "Last Call" de Dodge conmemoran el Dodge Challenger y el Dodge Charger, que llegarán a su fin en sus formas actuales con motor HEMI a fines de 2023. Anteriormente se introdujeron seis vehículos "Last Call" de edición especial, antes a la presentación del Dodge Challenger SRT Demon 170.

Las amplias actualizaciones de componentes dieron como resultado la entrega de un motor casi nuevo, así como características adicionales que ayudan a aprovechar los 1,025 caballos de fuerza del Dodge Challenger SRT Demon 170 2023, que incluyen:

- **Más aire:** Supercargador modificado de 3.0 litros mejorado con una entrada más grande, cuerpo de aceleración de 105 mm y una polea de 3.02 pulgadas que aumenta la presión de soplado en un 40 % con respecto al Challenger Hellcat Redeye Widebody
- **Mayor poder:** el Dodge Challenger SRT Demon 170 logra una salida de caballos de fuerza completa a través de mezclas de combustible con alto contenido de etanol: los niveles de caballos de fuerza se determinan al detectar el porcentaje de contenido de combustible de etanol
- **Actualizaciones:** línea de transmisión completamente nueva con corona dentada de 240 mm, caja del diferencial un 53 % más resistente con metales de grado aeroespacial, eje de propulsión trasero un 30 % más resistente y semiejes más fuertes
- **Llantas de alto desempeño:** con una medida 315/50R17 y de la prestigiada marca Mickey Thompson ET Street R (nunca antes ofrecidos en un automóvil de producción) Las llantas delanteras con medida 245/55R18 brindan fuerza adicional en la pista y en la calle
- **TransBrake 2.0:** con patente en trámite, proporciona capacidad de controlar el torque y una interacción más sencilla con el conductor para marcar límites de distribución de potencia preestablecidos
- **Suspensión para carreras de aceleración:** las válvulas ajustadas de manera única en los amortiguadores de amortiguación adaptativa brindan la máxima transferencia de peso y configuraciones de carrera personalizadas para calibraciones de aceleración
- **Carrocería ensanchada escalonada:** primer automóvil de producción en serie construido con llantas para carreras de aceleración escalonadas y cubiertas en las salpicaderas

Primer motor HEMI de 1,025 caballos de fuerza de fábrica

Poner 1,025 caballos de fuerza de fábrica en el suelo no es fácil. El Dodge Challenger SRT Demon 170 ofrece la fuerza de las actualizaciones de casi todos los componentes principales de potencia del motor (solo el árbol de levas permanece intacto) del motor HEMI supercargado de alto rendimiento de 6.2 litros.

El corazón que escupe fuego del Dodge Challenger SRT Demon 170 comparte ADN con el motor Hellephant C170 de Direct Connection (otra razón para la llamada de prueba "170" en el nombre del nuevo modelo Demon), parte de la familia de motores crate Hellephant de Direct Connection que debutaron el año pasado en el SEMA Show de Las Vegas. Direct Connection es la línea de componentes de alto rendimiento con respaldo de fábrica de la marca Dodge.

Las actualizaciones del motor implementadas en el renacimiento del Demon incluyen:

- Supercargador de 3.0L: logra un aumento del 40 % en la presión de soplado, lo que lleva al Demon 170 a 21.3 psi en comparación con los 15.3 psi del Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody, con un 30 % más de flujo de aire

- Mayor giro: la polea del supercargado de 3.02 pulgadas ofrece un 14 % más de presión en comparación con el Hellcat Redeye Widebody y cuenta con una relación de transmisión actualizada de 2.68
- Alto flujo: los inyectores de combustible de alto flujo son capaces de proporcionar 620 litros por hora, más que el cabezal de ducha promedio de EE. UU. El sensor de etanol de respuesta rápida está integrado en el riel del inyector de combustible.
- Cuerpo del acelerador de 105 mm de diámetro: el aumento del diámetro del cuerpo del acelerador da como resultado un volumen de flujo de aire un 33 % más alto que el Hellcat Redeye Widebody o el SRT Demon 2018
- Tren de válvulas: las válvulas de admisión recubiertas de nitruro y las guías de válvula mejoradas y los materiales del asiento ayudan con la compatibilidad con el etanol
- Culata del cilindro/carga de sujeción: los pernos de acero de alta resistencia con especificación aeroespacial con insertos de acero integrados en la culata de cilindro de aluminio contribuyen a un aumento del 38 % en la carga de sujeción
- Tapas de cojinetes principales/carga de sujeción: los sujetadores mejorados de cabeza y tapa principal para aumentar la capacidad de carga de sujeción permiten un aumento del 44 % en la carga de sujeción en comparación con Redeye, con pernos de acero de alta resistencia con especificación aeroespacial y tapas principales de acero
- Presión del cilindro: la presión del cilindro es un 32 % más alta que la del Hellcat Redeye Widebody, midiendo 2,500 psi con combustible E85
- Varilla principal/cojinetes: Los materiales de los cojinetes de las bielas están cubiertas de cobre y plomo para aumentar la capacidad de carga
- Biela: La biela de mayor resistencia y el buje del pasador mejorado soportan una mayor presión de combustión
- Mecanizado de bloques: se trabajaron la cabeza y pernos de tapa de cojinete principal
- Amortiguador de manivela: el amortiguador viscoso ayuda a reducir la vibración torsional
- Bujías: Nuevas bujías con rango de calor más bajo para una combustión óptima con combustible de etanol
- El Dodge Challenger SRT Demon 170 cuenta con la probada transmisión automática de ocho velocidades TorqueFlite 8HP90, con una actualización para acomodar un eje de transmisión de mayor diámetro y más fuerte

Desbloqueo del demonio

El "Demonio del Maíz", estrella de la serie de cinco videos previos a la revelación [link del Dodge Challenger SRT Demon 170](#), insinuó la clave para desbloquear la potencia máxima del vehículo Dodge más rápido de la historia: el porcentaje de etanol es lo que alimenta el fuego del Challenger SRT Demon 170.

Un módulo de control del tren motriz (PCM) recalibrado optimiza el abastecimiento de combustible y la sincronización de la chispa tanto para combustible premium como con alto contenido de etanol. El porcentaje de etanol se muestra automáticamente en el cuadro de instrumentos del vehículo y aparece un ícono de bomba de gasolina en el grupo cuando se detecta un porcentaje significativo de etanol en el combustible.

La clasificación de caballos de fuerza se ajusta automáticamente y se muestra en función del porcentaje de etanol en el combustible. Cuando se detecta un umbral del 20 % de etanol, el ícono de la bomba de gasolina ubicado en el grupo aparecerá en blanco. Cuando se detecta un alto contenido de combustible de etanol de más del 65 %, el ícono se transforma en azul, lo que informa al conductor que se puede liberar la potencia máxima de 1,025 caballos de fuerza del Demon.

Duplicando la durabilidad de la transmisión

Los componentes de la línea de transmisión del Dodge Challenger SRT Demon 170 se han reforzado, incluido un eje de propulsión trasero que es un 30 % más resistente. Los metales de grado aeroespacial se pusieron a trabajar en la carcasa del eje trasero reforzada, un 53 % más fuerte, que presenta un nuevo logotipo de Direct Connection integrado en la estructura de la carcasa.

Los nuevos componentes de la transmisión incluyen:

- Eje propulsor trasero: 30 % más resistente que el eje de transmisión SRT Demon 2018 y también cuenta con mayor diámetro, así como juntas homocinéticas más grandes

- Eje trasero de 240 mm: incluye carcasas procesadas HIP (prensado isostático en caliente), la primera vez que se usa en componentes de transmisión para eliminar la porosidad de las piezas fundidas, anillo y piñón más grandes de 240 mm, nueva entrada para acomodar una junta homocinética más grande, carcasa de nueva geometría con logotipo de Direct Connection, sujetadores de montaje de cubierta trasera más grandes, mayor profundidad de caja, dan como resultado una carcasa 53% más fuerte
- Semiejes traseros: juntas homocinéticas internas y externas diseñadas con una flecha interna más grande y un tratamiento térmico revisado; el eje de interconexión se actualiza a un eje de mayor diámetro con flechas más grandes, así como rigidez optimizada para el rendimiento de aceleración
- Llantas de carreras de aceleración escalonadas y cubiertas de salpicaderas especiales: primero para un automóvil de producción en fábrica.

El Dodge Challenger SRT Demon 170 2023 llega como el primer automóvil de producción en fábrica construido con llantas de carreras de aceleración escalonadas y salpicaderas ensanchadas, una configuración que crea más fuerza de aceleración en comparación con el Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody.

Dodge trabajó de cerca durante muchos meses con Mickey Thompson Tires para desarrollar aplicaciones exclusivas para el Challenger SRT Demon 170, que fueron cruciales para que el vehículo lograra la máxima tracción bajo una aceleración extrema.

Los enormes rines traseros de 17 por 11 pulgadas se adaptan a las llantas Mickey Thompson P315/50R17 ET Street R más anchas, más altas y de mayor perfil que brindan una gran superficie de contacto. Desarrollada exclusivamente para el Challenger SRT Demon 170 por Mickey Thompson Tires, esta versión a medida de las llantas para carreras de aceleración ET Street R presenta surcos adicionales para mejorar el rendimiento en la calle. El compuesto suave R2 de Mickey Thompson proporciona una tracción superior y la ET Street R utiliza un cuerpo de nailon para una mayor transferencia de potencia en comparación con las paredes laterales de poliéster. La mayor altura de la pared lateral cuando se combina con la construcción del neumático permite un "efecto arrugado", mejorando la transferencia de potencia y reduciendo el deslizamiento de la llanta.

Los rines delanteros más pequeños de 18 por 8 pulgadas mantienen el peso y la resistencia a la rodadura, ajustándose a los neumáticos delanteros Mickey Thompson 245/55R18 ET Street, optimizados para la pista de carreras. El juego delantero más liviano ayuda a transferir el peso a la parte trasera y ofrece un coeficiente de tracción significativamente más alto en comparación con los neumáticos de calle que se usan en superficies similares.

Las salpicaderas traseras ensanchadas cubren las llantas Mickey Thompson ET Street R, mientras que las salpicaderas delanteras reducen el peso en 7.7 kilos.

TransBrake 2.0 de nueva generación

TransBrake 2.0, una versión mejorada que debutó en el Challenger SRT Demon 2018, renace con actualizaciones pendientes de patente que permiten al conductor configurar y seleccionar entre múltiples perfiles de torque de lanzamiento para igualar la potencia que el motor entrega en condiciones de pista específicas, tecnología utilizada en carreras de resistencia. Se accede rápidamente a TransBrake 2.0 a través de un nuevo botón ubicado cerca de la consola central, que lleva al conductor directamente a la página de rendimiento de TransBrake en la pantalla principal.

Los conductores pueden marcar los ajustes de arranque y cambio de torque con una función de memoria que se puede personalizar para diferentes superficies de agarre (agarre alto, agarre medio o agarre bajo) para elegir el torque del motor aumentado y los ajustes de arranque del vehículo que mejor se adapten a la superficie en la que se encuentra el vehículo.

TransBrake permite aumentar la aceleración del motor hasta 2,350 rpm y genera una mayor energía del tren motriz con la máxima multiplicación del convertidor de par, un aumento de hasta un 110 % en el torque de parada del motor en comparación con el torque de frenado, y produce hasta un 15 % más de torque en los neumáticos traseros durante la aceleración.

Al igual que con el Demon, el TransBrake funcionará junto con otra de las características especialmente diseñadas

del vehículo, Torque Reserve, que se habilita automáticamente cuando se usa Launch Control y TransBrake y también funciona cuando se usa el freno de par de pie. Torque Reserve abre el acelerador y repositiona la válvula de derivación del supercargador, suministra aire en exceso y controla el suministro de torque cambiando la sincronización de la chispa. Torque Reserve mantiene el flujo de aire del supercargador, brinda una respuesta de torque del motor más rápida y mejora la aceleración del vehículo y crea una nota de escape única.

Las características adicionales que regresan incluyen:

- Line Lock: permite quemar humo estacionario o rodante con solo tocar un botón, calienta las llantas traseras para competir bloqueando los frenos delanteros independientemente de los frenos traseros y se habilita a través de las opciones de arrastre y el botón "OK" del volante
- Launch Control: diseñado para permitir que el conductor logre la máxima aceleración del vehículo en línea recta, controlando el deslizamiento de las llantas mientras acelera el vehículo
- Launch Assist: reduce el salto de la rueda al mantener un contacto óptimo de los neumáticos con el suelo durante el arranque

Ruedas arriba, peso abajo

El Dodge Challenger SRT Demon 170 llega con rines de aluminio forjado de serie de 17 por 11 pulgadas en la parte trasera y de 18 por 8 pulgadas en la parte delantera, con una opción de rueda de fibra de carbono liviana.

Los rines de fibra de carbono opcionales Lacks Enterprises eliminan el peso del Demon, en 5.43 kilos en la parte trasera en comparación con la configuración de serie del Redye Widebody. Los rines delanteros de 18 por 8 pulgadas ahorran un total de 9.12 kilos en la parte delantera.

Los rines de fibra de carbono de dos piezas cuentan con un centro de aluminio forjado con tapas centrales con el logotipo SRT y están unidas con herrajes de aleación de titanio. Un patrón de tejido más grande que las ruedas tradicionales de fibra de carbono permite que el material se vea desde una distancia mayor. Además, reducen la masa no suspendida del vehículo, lo que reduce las vibraciones al tiempo que mantiene una carga de neumáticos más uniforme y, en última instancia, mejora el manejo, la aceleración y el frenado.

Los rines de fibra de carbono son parte de una reducción de peso general de 71 kilos para el Challenger SRT Demon 170 en comparación con un Challenger Hellcat Redeye Widebody. Las áreas adicionales de ahorro de peso incluyen frenos delanteros livianos, barras estabilizadoras huecas, eliminación del asiento del pasajero y del asiento trasero, eliminación de almohadillas de ajuste y ruido de la cajuela, elementos para prevenir vibraciones y asperezas (NVH, por sus siglas en inglés), así como alfombra interior liviana con un sistema de audio mínimo. La eliminación de las cubiertas delanteras de las salpicaderas, genera un ahorro de peso de 7.2 kilos.

Enfriamiento

La refrigeración es fundamental para una máquina de 1,025 caballos de fuerza como el Dodge Challenger SRT Demon 170, especialmente cuando se trata de tener éxito en la pista de carreras.

El innovador SRT Power Chiller, especialmente diseñado por primera vez para el Demon original, regresa para ayudar a enfriar el SRT Demon 170. En comparación con los vehículos sin enfriador, puede reducir la temperatura de inducción del aire hasta 45 grados Fahrenheit (7.2 °C), desviando el sistema de aire acondicionado para enfriar el intercooler del supercargador para lograr una temperatura de entrada de aire óptima. La función Race Cool Down del Demon 170 también proporciona enfriamiento adicional una vez que el motor se haya apagado después de correr por la pista.

Dos características clave adicionales que regresan del Demon son el cofre Air-Grabber y los faros delanteros Air Catcher. Las características maximizan el flujo de entrada de aire con faros funcionales e iluminados que funcionan en conjunto con el cofre de inducción de aire.

El peso importa

Es un acto de equilibrio que aprovecha la potencia mientras cambia el peso a áreas específicas del vehículo para lograr el máximo rendimiento combinado con un control de precisión. Las válvulas ajustadas de manera única en los amortiguadores Bilstein de amortiguación adaptativa brindan al Dodge Challenger SRT Demon 170 una respuesta de

aceleración mejorada y configuraciones de carrera de resistencia personalizables por el usuario.

Los amortiguadores Bilstein de amortiguación adaptativa están ajustados para una aceleración máxima y ofrecen una altura de manejo trasera elevada de 10 mm y un recorrido de rebote trasero restringido de 17 mm para empaquetar las enormes llantas Mickey Thompson. Una inclinación de la suspensión trasera revisada aumenta la superficie de contacto bajo carga en comparación con el Hellcat Redeye Widebody. La transferencia de peso se ve favorecida por resortes más blandos (35 % delantero, 28 % trasero) y barras estabilizadoras más blandas (75 % delantero, 44 % trasero).

La opción Drag Mode actualizada para el Challenger SRT Demon 170 marca una nueva dimensión de desempeño: los amortiguadores Bilstein delanteros están configurados para una compresión firme y una amortiguación de rebote suave mientras está en modo Drag.

Modos Demon Drive/Performance Pages

El modo de carrera de aceleración es uno de las tres opciones de manejo para el Dodge Challenger SRT Demon 170, junto con las alternativas de modo personalizado y automático (calle), que permiten a los conductores cambiar o personalizar un menú completo de parámetros de rendimiento del vehículo, incluida la transmisión, paletas de cambio, control de tracción, suspensión y dirección.

Elegir el modo de carrera de aceleración permite a los conductores controlar una variedad de funciones:

- Potencia: la potencia máxima se habilita en función del contenido de etanol en el combustible
- Transmisión: Las velocidades de cambio más rápidas posibles combinadas con la compensación más alta de comodidad
- Paletas: las paletas de cambio del volante están activadas
- Tracción: marcado para aplicaciones de carrera de resistencia
- Suspensión: promueve una transferencia de peso optimizada para una mejor tracción de lanzamiento
- Dirección: se entrega la mayor cantidad de sensación de dirección y esfuerzo de dirección
- SRT Performance Pages, mantienen al conductor en sintonía con los signos vitales del vehículo a través de una lista completa de estadísticas de rendimiento en tiempo real, incluidas páginas de temporizador con datos sobre tiempos de reacción y tiempos de 0 a 100, información de indicadores, números de fuerza G, información de rendimiento del motor, así como estadísticas de potencia y torque del dinamómetro

Las opciones de carrera brindan información sobre las funciones clave del vehículo específicas de aceleración, como luces de cambio, SRT Power Chiller, Line Lock, Launch Control con Launch Assist y Race Cooldown.

Actitud de demonio

El Dodge Challenger SRT Demon 170 2023 estará disponible en las 14 opciones de color exterior para el Challenger, incluidos los colores exteriores tradicionales B5 Blue, Plum Crazy purple y Sublime green, además del popular color moderno Destroyer Grey. Todos los colores también estarán disponibles con un cofre pintado en Satin Black exclusivo opcional o un cofre, techo y tapa de cajuela pintados en Satin Black.

La insignia Challenger SRT Demon 170 reimagina la insignia Demon original con un tatuaje en el cuello "170" y un nuevo ojo de demonio amarillo representativo del E85, que adorna las salpicaderas delanteras. Una insignia SRT adorna la parrilla. Debajo del cofre, una insignia de supercargador con tema de demonio anuncia el espíritu del vehículo y, como con todos los modelos Challenger 2023, cuenta con una placa conmemorativa especial de "Last Call".

En el interior, una insignia del panel de instrumentos Demon amarilla y roja indica el VIN de cuatro dígitos. Una nueva pantalla de grupo específica del Challenger SRT Demon 170 comparte un diseño de indicador rojo, con un gráfico de grupo principal rojo Demon 170. El volante forrado en Alcantara lleva un logotipo LED "SRT" y los biseles de fibra de carbono real se suman a la sensación de alto desempeño del interior.

El Dodge Challenger SRT Demon 170 viene con un interior liviano de tela que luce el logotipo Demon 170 en el asiento del conductor. El interior de tela reduce el contenido para minimizar el peso y maximizar el rendimiento, con la eliminación del asiento del pasajero, la eliminación del asiento trasero, la eliminación de la alfombra de la cajuela,

la eliminación del aislamiento acústico, la eliminación de la luz de la cajuela y la eliminación del pedal de aluminio brillante, junto con un mínimo sistema de audio básico de dos bocinas.

Una opción de interior de cuero premium agrega más contenido y características de comodidad para el cliente, con asientos de cuero negro Alcantara/Laguna con el logotipo Demon 170, asientos con calefacción y ventilación, un volante con calefacción, así como un sistema de audio Harman Kardon de 18 bocinas con un amplificador. Los distintivos asientos de cuero Demon Red Laguna brindan otra alternativa colorida para aquellos que buscan vestir el interior. Todas las opciones interiores tienen disponible la eliminación del asiento trasero.

Se el dueño de tu demonio

Dodge no está satisfecho con solo construir el automóvil de producción en serie capaz de acelerar de 0-100 km/h en menos de 2 segundos. La marca está mejorando la experiencia de propiedad al ofrecer el Challenger SRT Demon 170 con contenido personalizado, de edición limitada y serializado.

Cada propietario también recibirá un conjunto de información Demon conmemorativa, serializado para el propietario y el vehículo.

El conjunto incluirá:

- Una licorera estilo Demon personalizada con el nombre del propietario y el VIN grabados en la parte posterior
- Posavasos con insignia de demonio y cubos de whisky
- Vasos especiales
- Cubierta de la insignia del supercargador Demon 170
- Nombre del propietario, número de compilación y placa VIN
- Ilustración única de Demon 170 en la parte superior interior de la cubierta del set
- El cliente incluirá y pedirá una insignia personalizada en el panel de instrumentos después de la entrega de su SRT Demon 170, agregando aún más personalización a la experiencia SRT Demon 170

Estará disponible una exclusiva cubierta de malla transpirable Goodwool que protege el exterior del Challenger SRT Demon 170 mientras imita la apariencia del vehículo, hasta los logotipos 3D SRT y Demon 170 en la carrocería.

Finishing Touch Auto Spa será el distribuidor exclusivo de Goodwool Car Shell para el Demon 170.

El Challenger SRT Demon 170 se entregará con una selección de productos premium para el cuidado del automóvil de una fuente confiable, Jay Leno's Garage. Trabajando con detallistas internos y a través de años de pruebas y formulaciones de mezclas, Jay Leno's Garage ha desarrollado productos para el cuidado del automóvil que son asequibles y fáciles de usar.

Las opciones de personalización adicionales para el Challenger SRT Demon 170 estarán disponibles a través de Direct Connection, la marca de accesorios de rendimiento de Dodge.

Los accesorios Direct Connection para el Demon 170 incluirán:

- Paquete de rines y llantas para calle Challenger SRT Demon 170, que proporciona el más alto nivel de comodidad de manejo en la calle en comparación con las llantas de aceleración
- Barra de arnés con inserciones de eliminación de asiento trasero de fibra de carbono a juego con el logotipo de Dodge Rhombi
- Sistema de montaje de paracaídas

Similar al Demon original, los propietarios deben firmar una renuncia reconociendo las características únicas del Demon 170 como un auto de carreras de aceleración de producción legal para la calle, especialmente diseñado. Al igual que con todos los vehículos Dodge SRT nuevos, la compra de un Dodge Challenger SRT Demon 170 permite a los propietarios participar en una clase SRT Experience de un día en Radford Racing School, la escuela de manejo oficial de alto rendimiento de Dodge//SRT.

Producción limitada

La producción del Dodge Challenger SRT Demon 170 2023 comenzará este verano y se limitará a un máximo de 3, 300 unidades, con 3000 para EE. UU. y 300 para Canadá. Los números de unidades finales se basarán en la

capacidad de producción.

Los propietarios actuales del Challenger SRT Demon 2018 original que obtengan una asignación de concesionario para el nuevo Dodge Challenger SRT Demon 170 2023 también tendrán la oportunidad única de hacer coincidir el mismo número de identificación del vehículo que su Demon original al finalizar su pedido.

#DodgeLastCall

#StellantisMX85Aniversario

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>