

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: La marca Jeep® recorre los caminos en el 57° Easter Jeep Safari™ con una colección de nuevos conceptos

- Una impresionante línea de vehículos concepto de la marca Jeep® y de Jeep Performance Parts (JPP) listos en Moab, Utah, para participar en la 57 edición del Easter Jeep Safari del 1 al 9 de abril
- Siete vehículos concepto únicos en su especie llevan el manejo todoterreno al siguiente nivel para demostrar por qué no hay nada igual a la legendaria capacidad 4x4 de Jeep
- Cuatro de estos conceptos, incluido el Jeep Wrangler Magneto 3.0, son eléctricos, lo que demuestra el compromiso de la marca con su misión de ofrecer una “Libertad de Cero Emisiones”
- Todos los vehículos están equipados con un conjunto de vanguardistas sistemas de propulsión y exhiben las últimas piezas y accesorios tanto en fase de prototipo como de producción

March 30, 2023, Ciudad de México - Una nueva colección de llamativos, capaces y eficientes vehículos concepto serán presentados y probados del 1 al 9 de abril de 2023 en Moab, Utah, en la 57 edición del Easter Jeep Safari.

Este año la fuerza electrificada y el rendimiento serán el centro de atención. Los equipos de diseño de Jeep y de la línea de productos Jeep Performance Parts (JPP) de Mopar han creado siete conceptos exclusivos para escalar por terrenos rocosos y superar situaciones complicadas que llevan el manejo todoterreno al siguiente nivel y que demuestran por qué no hay nada como la legendaria capacidad 4x4 de Jeep.

“Cada año, más de 20,000 entusiastas de Jeep descienden a Moab, Utah, para participar en el Easter Jeep Safari y manejar sus autos en las condiciones todoterreno más extremas, y es ahí donde nuestros ingenieros siguen llevando la capacidad de los vehículos Jeep a nuevos niveles”, aseguró Jim Morrison, vicepresidente senior y director de la marca Jeep en Norteamérica. “Es el lugar perfecto para mostrar nuestros siete nuevos conceptos, porque los entusiastas de la marca nos incentivan a superar todos los límites y nos retroalimentan acerca de cómo ven el futuro de Jeep”.

Este año, siete distintivos vehículos concepto Jeep y JPP están equipados con un conjunto de avanzados sistemas de propulsión. Por petición popular, regresa el Jeep Wrangler Magneto, el primer concepto eléctrico a batería (BEV) de la marca Jeep en su tercera versión, denominada 3.0, y junto a él estarán a otros tres conceptos Jeep 4xe, confirmando el compromiso de la marca con la libertad sin emisiones. Cada uno de los conceptos presentes en Moab está equipado con lo último de la línea de productos JPP de Mopar, tanto prototipos como piezas de producción. Todos han sido desarrollados con especificaciones rigurosas y con la legendaria capacidad 4x4 en mente.

“Nuestro viaje anual a Moab nos permite mostrar la última selección de piezas auténticas Jeep Performance Parts con calidad acreditada por Mopar”, aseguró Mark Bosanac, vicepresidente de Servicio, Partes y Atención al Cliente de Mopar Norteamérica. “A diferencia de otros productos del mercado de refacciones, las Jeep Performance Parts, probadas y garantizadas de fábrica, están específicamente diseñadas para superar los terrenos más complicados del mundo”.

Los vehículos concepto Easter Jeep Safari 2023 incluyen:

Jeep Wrangler Magneto 3.0 Concept

La tercera es la vencida para esta bestia todoterreno. Cuando el equipo de diseño de Jeep comenzó a construir el

concepto Jeep Wrangler Magneto, la intención siempre fue usar su plataforma para experimentar, descubrir y ampliar los límites de la electrificación.

El concepto Jeep Magneto 1.0 se presentó por primera vez en 2021 como un capaz BEV silencioso, rápido y con una fuerza incuestionable para escalar rocas. Los ingenieros y diseñadores de la marca presentaron un vehículo de cero emisiones con la legendaria capacidad 4x4 de Jeep que proporcionaba nuevos niveles de eficiencia, responsabilidad medioambiental y rendimiento extremo tanto dentro como fuera del camino.

Basado en un Jeep Wrangler Rubicon 2020 de dos puertas, el primer Jeep Magneto estaba equipado con un motor eléctrico de flujo axial hecho a la medida que operaba hasta 6,000 rpm e iba conectado a una transmisión manual de seis velocidades para un máximo control. Inicialmente, este compacto propulsor eléctrico fue ajustado para entregar hasta 273 lb-ft. de torque y 285 caballos de fuerza.

El debut del concepto Jeep Magneto 2.0 en 2022 significó un nuevo estímulo al rendimiento. Así, el amperaje máximo del sistema de propulsión se duplicó hasta los 600 amperios, una actuación que incrementó la entrega instantánea del torque máximo hasta las 850 lb-pie, más del triple que la versión anterior, y la potencia hasta los 625 caballos de fuerza.

Para el Easter Jeep Safari de este año, las actualizaciones al Jeep Magneto incluyen un motor nuevo y aún más eficiente que ofrece un torque de 900 lb-pie, así como un mapeo actualizado, lo que da como resultado un aumento del 20 % de la energía utilizable y de la autonomía.

La otra gran novedad del Jeep Magneto 3.0 es la incorporación de tres funciones seleccionables por el conductor para aprovechar los beneficios de un sistema de propulsión eléctrico en situaciones todoterreno complicadas:

1. Selección de entrega de potencia: Permite al conductor elegir entre dos configuraciones de potencia (estándar: 285 caballos de fuerza/273 lb-pie de torque; máxima: 650 caballos de fuerza/900 lb-pie de torque)
2. Modo de regeneración de energía de dos etapas: Permite un manejo normal mientras se encuentra apagado o una regeneración de los frenos mejorada mediante el motor eléctrico cuando está activado
3. Modo de descenso de colinas dinámico: Se puede seleccionar en reductora para ofrecer un auténtico manejo con un solo pedal (one pedal driving) en complicadas situaciones de tránsito sobre rocas

Para reforzar aún más las capacidades, el Magneto 3.0 cuenta con ejes delanteros Dynatrac 60 (relación 5,38:1), ejes traseros Dynatrac 80 (relación 5,38:1), rines con beadlock todoterreno de 20 pulgadas, neumáticos para lodo de 40 pulgadas y un kit de elevación de 3 pulgadas.

El concepto Jeep Magneto 3.0 también experimenta con las proporciones. Para facilitar el acceso, la apertura de la puerta se modifica y se retrasa seis pulgadas. Para permitir la colocación de una barra antivuelco hecha a la medida, el pilar B se mueve hacia atrás 60 mm desde su posición original. El borde trasero de las salpicaderas delanteras se lleva hacia atrás dos pulgadas. Y, finalmente, el parabrisas se inclina otros 12 grados hacia la cabina para generar una sensación de techo "recortado" visto desde el lateral sin necesidad de reducir el cristal delantero.

La pintura del Jeep Magneto 3.0 rinde homenaje a las tres evoluciones del vehículo concepto. Los colores blanco Bright White y azul Surf Blue permanecen, pero ahora, esta tercera versión exhibe detalles exteriores en tonos vivos, incluido el rojo.

En el interior, los asientos delanteros del concepto Jeep Magneto 3.0 se han vuelto a tapizar en cuero azul intenso y se han adornado con costuras decorativas en rojo para dar continuidad a la estética exterior. Se han retirado los asientos traseros y el piso ha sido cubierto con un revestimiento Rhino en color Surf Blue para una mayor funcionalidad y durabilidad.

Jeep Scrambler 392 Concept

Introducida originalmente en 1981, la Jeep Scrambler (CJ-8) fue la primera camioneta compacta y convertible de la marca Jeep. Muy capaz y versátil, esta pequeña y original pickup era similar a la CJ-7, pero presentaba una distancia

entre ejes mayor (103 pulgadas) y un largo trasero para aumentar el espacio de carga.

Cuatro décadas más tarde, el Jeep Scrambler 392 recuerda al modelo original, pero con un poderoso toque personal. Aunque nunca se llegó a ofrecer un motor V-8 en el CJ-8, el nuevo Scrambler 392 entrega ahora una potencia impresionante de 470 caballos de fuerza y un torque increíble de 470 lb-pie, gracias a un moderno HEMI® V-8 de 6.4 litros.

Basado en un Jeep Wrangler Rubicon de cuatro puertas, este concepto enfatiza el rendimiento de un todoterreno liviano con el añadido de una carrocería de fibra de carbono a medida. La transformación operada sobre el Scrambler da como resultado final una nueva estética de dos puertas con la fuerte personalidad que desprende un vehículo preparado para manejar al aire libre. El parabrisas está reclinado 12 grados y hace juego con el techo rebajado. La silueta es un claro guiño a los altos hot rods recortados.

Uno de los elementos más interesantes del Jeep Scrambler 392 es el nuevo kit de suspensión neumática AccuAir desarrollado para los Jeep Wrangler y JT de producción. Este sistema permite ajustar la elevación de la suspensión desde 1.5 pulgadas hasta 5.5 y se puede realizar sobre la marcha con un controlador en la cabina o mediante un dispositivo inalámbrico con Bluetooth de largo alcance.

El escultural panel del cuarto trasero está diseñado para enfatizar la apertura de la puerta y las salpicaderas traseras más anchas. La carrocería incorpora también nuevas salpicaderas delanteras y un nuevo cofre de fibra de carbono, en cuyo centro hay una apertura transparente tintada para mostrar el corazón del vehículo concepto, un monstruoso motor de 392 pulgadas cúbicas. Las livianas defensas delanteras y traseras, y las nuevas salpicaderas proporcionan espacio adicional para un conjunto más grande de rines y neumáticos.

El Jeep Scrambler 392 monta neumáticos de 40 pulgadas calzados en rines de 20 pulgadas. Tanto los rines como los ganchos de remolque están pintados en color Brass Monkey, imitando al acabado del Jeep Wrangler Rubicon 392 de producción. La carrocería está pintada en verde Sublime, mientras que el interior cuenta con asientos personalizados con cuadros azules y costuras verdes.

1978 Jeep Cherokee 4xe Concept

Un viaje por los caminos de la memoria nos lleva al concepto resto-mod de este año. Presentado por primera vez en 1974, el Jeep Cherokee (SJ) era una versión deportiva de dos puertas del Wagoneer con asientos individuales, volante deportivo y atrevidos detalles estéticos con el objetivo de atraer a los conductores más jóvenes y aventureros.

Un año más tarde, se añadió una variante mejorada Wide-Track, que incorporaba detalles como franjas exteriores, rines más grandes, ejes 3 pulgadas más anchos, huecos para neumáticos más grandes, ejes delantero y trasero Dana 44, y un interior con más comodidades.

Y es precisamente este modelo el que conecta con el concepto actual. Para rendir homenaje al Jeep Cherokee SJ, el primer vehículo de su tipo con habilidades dentro y fuera del camino, el equipo de diseño de Jeep se propuso reinventar este icónico SUV de tamaño completo con un toque contemporáneo.

El concepto Jeep Cherokee 4xe comenzó su vida como un Cherokee de 1978 para ser fusionado con cariño por los diseñadores de Jeep con un Wrangler Rubicon 4xe 2022. El Cherokee original tenía la intención de llevar al Jeep Cherokee SJ al siguiente nivel de rendimiento y ese espíritu se mantiene en el vehículo concepto.

La carrocería original ha sido modificada notablemente. El exterior mantiene las proporciones originales y las fusiona con un brillante esquema de pintura multicolor que nos remonta de manera inconfundible a la década de 1970. Si bien el concepto se parece a un Jeep Cherokee SJ antiguo a primera vista, en realidad ha sido convertido en un moderno vehículo todoterreno electrificado.

Bajo el cofre, el concepto '78 Jeep Cherokee 4xe presenta el avanzado sistema de propulsión del Jeep Wrangler 4xe, que brinda una experiencia única dentro y fuera del camino mediante la combinación de dos motores eléctricos, un paquete de baterías de alto voltaje y un vanguardista motor Turbo de 2 litros y cuatro cilindros en línea I-4. Equipa

una transmisión automática de ocho velocidades (Para relacionarlo con la "vieja escuela") acoplada a una caja de transferencia con una relación 4:1 que entrega potencia más que suficiente a los neumáticos de 37 pulgadas con rines de 17 pulgadas estilo slotted mag, otro elemento que nos recuerda a la "vieja escuela".

El interior del concepto '78 Jeep Cherokee 4xe presenta asientos independientes de bajo respaldo tapizados en cuero. La banca de asientos traseros original ha sido reemplazada con una jaula de seguridad de cuatro puntos, y el espacio de carga trasero alberga un neumático de repuesto de tamaño completo.

Jeep Wrangler Rubicon 4xe Concept

Tras la abrumadora respuesta positiva de la pintura Tuscedero de edición especial y limitada únicamente a los modelos Jeep Wrangler 2021, el equipo de diseño de la marca decidió aumentar la apuesta por este llamativo color magenta. Y qué mejor lugar que la arena de Moab para cambiar las percepciones cromáticas y hacerlo todavía más difícil de lo esperado.

Ingresar en este especial concepto Jeep Wrangler Rubicon 4xe con su legendaria capacidad todoterreno electrificada, una paleta de colores sin complejos y una poderosa plataforma para afrontar todo tipo de aventura es una experiencia única.

El exterior exhibe una llamativa pintura en tonos rosados con acentos de color negro brillante en la parrilla delantera y en los bordes de los faros. La parrilla de siete barras característica de Jeep procede del nuevo Wrangler Rubicon 20th Anniversary, de quien también recibe un gráfico personalizado en el cofre con una impresión tono sobre tono que combina a la perfección con la estética interior.

La capacidad todoterreno del concepto se refuerza con la incorporación de un kit de suspensión neumática ajustable AccuAir que permite un amplio espacio libre para los enormes neumáticos de 37 pulgadas calzados sobre rines Borah de 17 pulgadas y color negro brillante de American Expedition Vehicles (AEV). El concepto va equipado con más piezas AEV como las defensas delantera y trasera, las cubiertas del diferencial y el winch Warn Zeon.

Grand Wagoneer Overland Concept

Sobre colinas y a través del parque natural de Canyonlands nos vamos de aventura con el bien equipado Grand Wagoneer Overland Concept 2023.

Los modernos Grand Wagoneer y Wagoneer reinterpretan su propio legado y llevan al SUV premium por excelencia a territorios inexplorados en materia de confort y aventura. Con esta filosofía en mente, este vehículo concepto, ideal para ir a cualquier lugar y capaz de hacer cualquier cosa, lleva la exploración todoterreno al siguiente nivel al más puro estilo Grand Wagoneer.

El concepto Grand Wagoneer Overland aprovecha el nuevo motor Hurricane V-6 biturbo 510 de 3.0 litros para llevar a los más atrevidos fuera de los caminos conocidos. Con 510 caballos de fuerza y 500 lb-ft de torque, este potente propulsor ofrece un rendimiento superior y al mismo tiempo, una mejor economía de combustible que los motores V-8 de aspiración natural o de seis cilindros reforzados de la competencia.

Inspirándose en la práctica del overlanding, este concepto cuenta con una increíble cantidad de detalles por dentro y por fuera. El más llamativo es el RedTail Overland Skyloft, una tienda de campaña para techo. Construida en fibra de carbono, se despliega en alrededor de 10 segundos, ya sea desde la escalera montada en la puerta trasera o desde el interior simplemente empujando hacia arriba con el brazo.

Para lograr la integración del Skyloft, el equipo de diseño ha tenido que retirar los asientos de la segunda y tercera fila. El techo corredizo de la parte trasera ha sido reposicionado para ofrecer un acceso protegido de la intemperie desde el área de asientos al nivel superior de la carpa. Una puerta corrediza con apertura hacia delante y hacia detrás y un pequeño escalón, transformable en una práctica mesa facilitan la entrada al interior del habitáculo. El Skyloft ofrece un completo oasis de clima controlado con espacio para dormir para dos personas y ventanas suficientes para disfrutar de vistas panorámicas.

Y aunque el Skyloft es la opción ideal para una noche estrellada, el espacio de la cabina también ha recibido mucha

atención por parte de los diseñadores. Ya sea para escapar de una tromba de agua o para quitarse un embarrado equipo de senderismo, el piso del concepto está revestido para eliminar cualquier tipo de elemento externo con suma facilidad.

Como complemento al acogedor habitáculo del Grand Wagoneer con su sistema de entretenimiento para asientos traseros y otras amenidades, el interior ha sido decorado con dos pufs de gran tamaño, una alfombra de felpa, almohadas e iluminación interior ambiental personalizada. El voluminoso interior también proporciona un amplio espacio de almacenamiento para cargar bicicletas, equipo y cualquier otra cosa necesaria para salir de aventura.

El exterior del concepto Grand Wagoneer Overland está pintado en un color verde Industrial Green con detalles en Gunmetal. Cuenta con un enorme winch Warn en la parrilla delantera y dos juegos de luces láser a la medida para mejorar la visibilidad nocturna. El resistente techo con revestimiento Rhino de color negro exhibe un sutil toque en tono naranja como homenaje a los innumerables y diferentes equipos para actividades al aire libre que necesitan los practicantes del overlanding.

El aspecto exterior se completa con unas salpicaderas y huecos para neumáticos más grandes, un pequeño spoiler delantero y un faldón trasero. Los neumáticos de 35 pulgadas del concepto y los rines de 18 pulgadas proporcionan 1.5 pulgadas más de distancia libre al suelo y mejores ángulos de aproximación y salida para una capacidad todoterreno superior.

Jeep Wrangler Rubicon 4xe Departure Concept

El Jeep Wrangler 4xe Departure está basado en la icónica cabina al aire libre del PHEV más vendido y capaz de los Estados Unidos y presume varios elementos innovadores en fase de concepto cortesía del equipo de diseño JPP de Mopar.

Equipado con rines Vintage Bronze KMC Impact OL de 17 x 8.5 pulgadas y neumáticos BFGoodrich de 37 pulgadas, el Wrangler 4xe Departure Concept recibe un kit de elevación JPP de 2 pulgadas con amortiguadores de alto rendimiento BILSTEIN, que utilizan depósitos remotos para proporcionar una mayor capacidad de enfriamiento y aumentar así el recorrido de la suspensión y la capacidad todoterreno de Jeep.

Para proteger la nueva parrilla delantera de siete barras que debutó en la edición 20 Aniversario del Jeep Wrangler Rubicon 2023 se ha instalado un protector de parrilla tubular de 4x1 pies que se puede plegar convirtiéndose en un original banco para dos personas sobre la defensa delantera Rubicon con winch Warn.

Las nuevas salpicaderas planas y los protectores de los neumáticos ofrecen un espacio adicional para albergar rines y llantas más grandes. Las salpicaderas integran cubiertas de luces de circulación diurna (DRL) extraíbles para quienes necesiten más espacio libre para los neumáticos en extremas situaciones todoterreno. Esta pieza en fase de concepto es la primera salpicadera con DRL de un fabricante de equipamiento original legal y que cumple con los requisitos de protección de neumáticos en los 50 estados.

El equipo de diseño continúa explorando las necesidades de los clientes e investiga cómo proporcionar iluminación adicional en los recorridos todoterreno. En este sentido, el concepto Wrangler 4xe Departure recurre a tres luces LED rectangulares TYRI de 11 pulgadas con soportes personalizados montadas en la parte posterior de la barra superior de sujeción del parabrisas. Cada luz gira fácilmente para no interferir con el plegado del parabrisas. Para iluminar el suelo, las cuatro esquinas cuentan con luces de roca hechas a la medida para este concepto.

Los rieles de protección con tubos de deslizamiento integrados brindan una mayor protección a la carrocería y facilitan el acceso a la elevada cabina. Unas puertas tubulares JPP mejoran la experiencia al aire libre.

Para incrementar la capacidad de almacenamiento, el Wrangler 4xe Departure Concept dispone de paneles Molle que se acoplan a la barra sport y a la estructura de la carrocería permitiendo transportar equipamiento todoterreno que requieren de un punto de montaje.

El equipo de diseño utilizó el concepto Wrangler 4xe Departure para explorar opciones innovadoras sobre cómo montar el rin y el neumático de repuesto en armonía con otros accesorios. Así, la puerta trasera es una puerta

tubular convertible que ofrece diferentes posiciones con orientación hacia adelante o hacia atrás. Cuando el conjunto de neumático y rin de repuesto se coloca mirando hacia atrás, el sistema actúa como un extensor de caja que brinda más espacio de carga. Cuando la puerta se orienta hacia la cabina, la parte trasera mejora considerablemente la conducción todoterreno, al tiempo que el neumático de repuesto está asegurado de forma segura. Este sistema permite que la puerta trasera mantenga la cámara de visión trasera de fábrica y el kit CHMSL sin importar la posición.

El compartimiento de carga trasero presenta rieles todoterreno Jeep Rubicon con amarres para sujetar accesorios adicionales y un tapete para todo clima JPP.

El impactante exterior azul Dark Harbor del concepto Wrangler 4xe Departure contrasta con las superficies cromáticas de los asientos. El equipo de diseño recurre a una expresiva combinación de colores formada por los tonos claros de la piel Napa Acorn Squash y el marrón oscuro Carnegie Hall de piel Napa. Todo ello acentuado con costuras de color hueso Serafil. El azul Dark Harbor se mantiene en un panel de instrumentos que ofrece contrastantes acentos Vintage Bronze.

El Wrangler 4xe Departure Concept cuenta con un riel accesorio en el panel de instrumentos para montar teléfonos o cámaras para grabar el camino.

Las cubiertas de los pedales del acelerador y del freno JPP de acero inoxidable incluyen almohadillas de goma negra para mejorar el agarre. Además, las agarraderas de las puertas JPP facilitan la entrada y salida.

El Wrangler 4xe Departure equipa el nuevo sistema de pisos de vinil para trabajo pesado JPP disponible ya en toda la línea actual de Wranglers de cuatro puertas (JL). Los drenajes de piso integrados facilitan la limpieza interior.

Jeep JT Rubicon Sideburn Concept

El concepto Jeep JT Sideburn, que luce un llamativo amarillo Solar Flash, explora nuevas herramientas diseñadas ante el creciente interés por las aventuras todoterreno.

Impulsado por un Pentastar V-6 de 3.6 litros, el JT Sideburn cuenta con un kit de elevación JPP de 2 pulgadas con amortiguadores de alto rendimiento BILSTEIN. Los amortiguadores BILSTEIN utilizan depósitos remotos para proporcionar una mayor capacidad de enfriamiento y aumentar el recorrido de la suspensión y la capacidad todoterreno de Jeep.

En las cuatro esquinas, los rines negros FT1 HRE de 17 x 9" y seis radios montan neumáticos BF Goodrich de 37 x 13".

Para proteger la nueva parrilla delantera de siete barras que debutó en la edición 20 Aniversario del Jeep Wrangler Rubicon 2023 se ha instalado un protector de parrilla tubular a medida de 4x1 pie que se puede plegar formando un innovador banco sobre la defensa delantera Rubicon modificado con un winch Warn con espacio para dos personas.

Como primicia, el concepto JT Sideburn integra un práctico elevador de ramas JPP con cables de alta resistencia conectados desde la parte superior de la bisagra del cofre hasta la parte posterior de la barra superior del parabrisas, dirigiendo las ramas sueltas y la maleza por encima del techo para evitar posibles daños al cofre y al parabrisas.

Para dar respuesta a las demandas del consumidor debutan un par de luces LED rectangulares TYRI extraíbles de 11 pulgadas JPP unidas a cada uno de los paneles del techo y suspendidas sobre unos soportes integrados en las carcasas de las luces. Las luces se pueden desconectar rápidamente en caso de ser necesario.

Una barra sport JPP JT concepto, fabricada en fibra de carbono y acero, mejora el espacio entre la cabina y la batea del pickup con un diseño que presenta escalones a ambos lados que facilitan el acceso. La barra sport también ofrece un estante intermedio con ocho amarres para sujetar y asegurar contenedores portátiles. Cuatro rieles en T sobre la parte superior de la barra sport permiten un transporte sencillo de bicicletas, kayaks o de otros sistemas de carga montados en el techo.

La batea del JT Sideburn es realmente única. Creada para mejorar aún más un lenguaje estético que desprende fortaleza y ligereza al mismo tiempo, cuenta con paneles Molle integrados por encima y por atrás de las salpicaderas. Unos contenedores RotoPaX integrados están especialmente diseñados para almacenar líquidos durante aventuras todoterreno. Dentro de la batea hay instalado un soporte Mopar para neumático de repuesto de 37 pulgadas.

La puerta trasera lleva integrada la cámara de reversa del vehículo de producción, el kit CHMSL y tres aberturas para paneles Molle, con una insignia de Jeep flotante a la medida en la abertura central.

La sensación de manejo al aire libre del Sideburn JT se refuerza con medias puertas JPP, mientras que los escalones laterales y agarraderas JPP ayudan a entrar en el elevado habitáculo.

La cabina abierta cuenta con asientos, descansabrazos, fundas, palanca del freno de mano y sujetadores de las medias puertas tapizados en Napa de color marrón rojizo oscuro Vienesse Reliccate con costuras Soul-stopper, que se repiten en la parte superior del panel de instrumentos y en el volante.

Los biseles del panel de instrumentos incorporan un mapa topográfico del área de Moab con el fondo en negro mate y las líneas de los senderos en un brillante color plata oscuro. Los acentos en la cabina cuentan con un acabado en pintura mate Atomic Silver.

Las cubiertas decorativas de los pedales JPP de acero inoxidable brindan más agarre al pie. Un sistema de pisos de vinil resistente JPP concepto (para el modelo JT) con desagües integrados permite vaciar rápidamente el interior.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>