

Contact: Jordan Wasyluk
LouAnn Gosselin

Canada : Le tout nouveau RAM 1500 REV 2025 entièrement électrique a été dévoilé avec une portée ciblée sur une distance inégalée de 800 kilomètres

Le RAM 1500 REV offre aux clients la meilleure combinaison de portée, de capacité de remorquage, de charge utile et de temps de recharge de l'industrie

- RAM 1500 REV entièrement électrique à émission nulle disponible en deux choix :
 - Bloc-batterie standard de 168 kilowattheures avec une portée ciblée de 560 kilomètres
 - Grand bloc-batterie de 229 kilowattheures en option avec une portée ciblée insurpassée de plus de 800 kilomètres
- Capacité de remorquage jusqu'à 6 350 kg (14 000 lb) et charge utile jusqu'à 1 225 kg (2 700 lb)
- RAM 1500 REV peut ajouter jusqu'à 177 kilomètres de portée en 10 minutes environ avec une charge rapide de 800 V CC à une puissance maximale de 350 kW
- Ram 1500 REV XR avec plage de fréquences à suivre
- Construit sur la nouvelle architecture de carrosserie sur châssis STLA, spécialement conçue pour les véhicules électriques pleine grandeur avec une conception de carrosserie sur châssis qui intègre efficacement le bloc-batterie
- Le nouveau coffre avant motorisé offre la meilleure capacité de stockage de sa catégorie : 425 litres (15 pieds cubes)
- La garniture en tungstène du Ram 1500 REV se trouve au sommet de la gamme et rehausse de nouveau la référence sans compromis pour les camions haut de gamme avec le nouveau système sonore Klipsch à 23 haut-parleurs de qualité supérieure
- Le lancement du Ram 1500 REV est une étape critique de la stratégie d'électrification décrite dans le plan stratégique à long terme de Stellantis, Dare Forward 2030

April 5, 2023, Windsor, Ontario - le tout nouveau Ram 1500 REV 2025 entièrement électrique, le premier camion léger à batterie électrique des camions Ram, fait ses débuts dans le monde aujourd'hui au salon international de l'auto de New York. L'ensemble de la gamme Ram fournira aux clients des solutions électrifiées qui offriront des technologies de pointe et perturbatrices dans les années à venir.

« Le Ram 1500 REV entièrement électrique est une étape décisive dans notre quête continue d'offrir les meilleures solutions électrifiées du secteur et renforce encore notre gamme primée », a déclaré Mike Koval Jr., PDG de la marque Ram – Stellantis. « Nous sommes convaincus d'offrir à nos clients la gamme de solutions de groupes propulseurs adaptée et nous continuerons à redéfinir le segment des camions. Notre tout nouveau Ram 1500 REV repousse les limites de la concurrence dans les domaines qui comptent le plus pour les clients, notamment la portée, la capacité de remorquage, la charge utile et le temps de recharge. »

Le Ram 1500 REV 2025 offrira aux clients deux options entièrement électriques, dont un bloc-batterie standard de 168 kilowattheures avec une portée ciblée allant jusqu'à 560 kilomètres et un grand bloc-batterie optionnel de 229 kilowattheures avec une portée ciblée de plus de 800 kilomètres. Les deux modèles peuvent atteindre une portée de 177 kilomètres en 10 minutes environ avec une charge rapide de 800 V en CC à une puissance maximale de 350 kW, offrant ainsi aux clients des solutions de charge rapides et pratiques.

La charge bidirectionnelle véhicule à véhicule, véhicule à domicile et véhicule à réseau offre au Ram 1500 REV la

possibilité de charger un autre véhicule électrique à batterie Stellantis ou de fournir de l'alimentation au réseau. Avec la mission de Ram de faciliter la vie, le camion peut également envoyer de l'électricité à une maison pendant une tempête, alimenter une fête de coffre ou fournir de l'électricité au camp ou sur le chantier. Un panneau d'alimentation embarqué dans la caisse peut fournir jusqu'à 7,2 kW tandis qu'un panneau d'alimentation embarqué disponible dans le coffre avant fournit jusqu'à 3,6 kW.

Parmi les autres performances ciblées, citons un temps de 0 à 100 km/h de 4,4 secondes, une puissance de 654 chevaux et une puissance de 620 lb-pi de couple, jusqu'à 610 millimètres (24 pouces) de conduite d'eau, jusqu'à 6 350 kilogrammes (14 000 livres) de remorquage et une capacité de charge utile maximale de 1 225 kilogrammes (2 700 livres).

Ram s'engage à promouvoir l'innovation et le leadership en matière de groupe propulseur grâce à une gamme qui comprend tout ce que les acheteurs de camions recherchent et tout ce dont ils ont besoin, répondant ainsi aux exigences du monde réel. Aujourd'hui, Ram offre les 4x4 les plus économes en carburant et le camion le plus rapide et le plus puissant de l'usine.

Le Ram 1500 REV 2025 est offert en six versions, dont Tradesman, Big Horn, Sport (exclusivité au Canada), Laramie, Limited et, une toute nouvelle garniture, le Tungsten.

Ram 1500 REV fait partie de la contribution importante de Ram au plan stratégique de Stellantis, [Dare Forward 2030](#), qui vise à diriger la manière dont le monde se déplace en fournissant des solutions de mobilité innovantes, propres, sûres et abordables. Dans le cadre de Dare Forward 2030, Stellantis investit plus de 30 milliards d'euros jusqu'en 2025 dans l'électrification et le logiciel pour la livraison de véhicules électriques à batterie (VEB) qui répondent aux demandes des clients.

Le tout nouveau Ram 1500 REV XR avec une gamme de classe révolutionnaire suivra l'introduction du Ram 1500 REV entièrement électrique.

Référence électrifiée sans compromis avec des capacités, une puissance, des performances et une efficacité de pointe

Le Ram 1500 REV offre aux consommateurs un nouveau niveau de performances avec deux modules d'entraînement électrique (EDM) de 250 kilowatts qui combinent le moteur, la boîte de vitesses et l'inverseur avec la transmission intégrale. Le Ram 1500 REV 2025 est équipé d'un EDM sur l'essieu avant avec un dispositif de déconnexion automatique de l'extrémité de roue qui permet aux roues avant de tourner librement dans certaines conditions, ce qui optimise l'efficacité. Un EDM de 250 kilowatts est placé sur le pont arrière offert avec un différentiel arrière à blocage électronique.

Le bloc-batterie standard de 168 kilowattheures a une portée ciblée de 560 kilomètres et le grand bloc-batterie optionnel de 229 kilowattheures a une portée ciblée insurpassée de plus de 800 kilomètres. Les deux modèles peuvent atteindre une portée de 177 kilomètres en 10 minutes environ avec une charge rapide de 800 V en CC à une puissance maximale de 350 kW, offrant ainsi aux clients des solutions de recharge rapides et pratiques. Les vies seront facilitées grâce à la charge bidirectionnelle véhicule à véhicule, véhicule à maison et véhicule à réseau qui peut envoyer de l'énergie à une maison pendant une tempête, alimenter la fête de coffre de voiture ou fournir de l'électricité au camp ou au chantier. Un panneau d'alimentation embarqué dans la caisse peut fournir jusqu'à 7,2 kW tandis que le panneau d'alimentation embarqué disponible dans le coffre avant fournit jusqu'à 3,6 kW.

Le Ram 1500 REV 2025 est construit sur le tout nouveau châssis STLA conçu spécialement pour les véhicules électriques pleine grandeur dotés d'une conception de type carrosserie sur châssis. Le tout nouveau châssis en acier haute résistance est composé de matériaux de pointe légers, rigides et durables. Le châssis STLA est plus large au milieu pour intégrer efficacement le bloc-batterie tout en utilisant la protection offerte par les longerons de cadre. Un carénage inférieur aérodynamique sur toute la longueur améliore encore le camion le plus glissant du segment avec un coefficient de traînée estimé à 0,340.

Les conducteurs bénéficieront d'une tenue de route et d'une maniabilité de pointe, d'une suspension arrière indépendante multibras avec suspension pneumatique à quatre roues active de série, une exclusivité dans le segment et dotée d'un système à amortissement adaptatif. La suspension pneumatique réglable offre cinq modes différents : entrée/sortie, aéro, normal, tout-terrain 1 et tout-terrain 2. Les toutes nouvelles roues de 22 x 9 po en

aluminium chaussées de pneus toutes saisons Pirelli Scorpion 275/50R22 offrent une combinaison inégalée de résistance à l'usure et de réduction du bruit de la route.

Les capacités autonomes du véhicule comprennent l'assistance à la conduite active mains libres et le système de stationnement automatique ParkSense. L'assistance active au volant est disponible pour la conduite automatique à mains sur le volant/yeux sur la route et mains libres/yeux sur la route à l'aide du système de centrage de voie avec régulateur de vitesse adaptatif. Le système utilise plusieurs capteurs, y compris des radars et des caméras, pour déterminer les routes convenant à cette technologie.

Le design moderne met en valeur le tout nouveau visage de l'avenir électrifié de Ram

Le Ram 1500 REV 2025 présente une esthétique moderne et contemporaine qui communique la présence audacieuse et héroïque pour laquelle Ram est connu, tout en faisant évoluer son ADN pour signifier un avenir électrifié. Le tout nouveau visage est immédiatement reconnaissable tout en étant provocateur par sa présence graphique et son architecture visuelle. Le Ram 1500 REV entièrement électrique comprend des phares à DEL haut de gamme à « fourchette de réglage » éclairés, un badge « R-A-M » éclairé repensé dans un scénario moderne et contemporain et une commande électrique à impulsion et un coffre avant électrique s'ouvrant avec un seul toucher, avec 425 litres (15 pieds cubes) d'espace utilisable. Le Ram 1500 REV est dotée d'un bouclier avant moderne de la couleur de la carrosserie pour la différencier du reste de la gamme des modèles légers tout en conservant l'ADN de Ram.

Le premier camion léger entièrement électrifié de Ram reste fidèle à ses racines avec des lignes de carrosserie musclées et des ouvertures d'ailerons qui ont été étirées pour couvrir des pneus tout-terrain de 20 ou 22 pouces. Le Ram 1500 REV entièrement électrifié est doté d'un capot spécifique, nouvellement conçu, qui est à la fois sveltes et musclé, qui maximise le volume du coffre avant interne en sculptant consciencieusement la surface externe. Une ligne de caractère sculptée s'étend de l'avant vers l'arrière, tandis que la sculpture sophistiquée assure un profil latéral moderne et cohésif en harmonie avec l'avant et l'arrière.

Le port de charge a été soigneusement placé sur le panneau de custode avant côté conducteur et, lorsqu'il est branché, il est éclairé par un éclairage à DEL haut de gamme clignotant. Un signal sonore indique que le Ram 1500 REV est branché et que la charge a commencé. Le port de charge permet une charge en CA de niveau 1 et de niveau 2 sur la moitié supérieure et une charge rapide en CC sur la moitié inférieure du chargeur.

En passant à l'arrière de la Ram 1500 REV, les modèles Tungsten sont dotés d'un tout nouveau hayon à commande électrique et d'un nouvel emblème « R-A-M » moderne et contemporain. Tout comme l'avant, l'arrière du Ram 1500 REV est doté d'un tout nouveau feu arrière à DEL de catégorie supérieure, spécifique au véhicule électrique, qui s'étend sur le hayon pour indiquer qu'il s'agit de l'offre de service léger entièrement électrique du Ram.

Le nouveau Ram 1500 REV 2025 offre le meilleur espace de rangement verrouillable dans le segment avec le RamBox unique et pratique doté d'une prise de 115 volts. RamBox est éclairé, très polyvalent, résistant aux intempéries, verrouillable et comprend des bouchons de vidange au fond des bacs de stockage.

Des matériaux authentiques et haut de gamme viennent compléter le Ram 1500 le plus perfectionné jamais conçu

Le Ram 1500 REV 2025 élève une fois de plus la référence en matière d'intérieur de camion avec une variété de matériaux authentiques et haut de gamme, à la fois confortables et durables. L'équipe de design intérieur s'est concentrée sur les textures, les couleurs et les matériaux haut de gamme et continue d'améliorer la fonctionnalité pour offrir un luxe inattendu. Les matériaux authentiques et haut de gamme comprennent des éléments en fibre de carbone, en métal et en cuir qui se combinent pour offrir un niveau de luxe que l'on ne voit que dans un camion Ram.

Le Ram 1500 le plus perfectionné au plan technologique offre une foule de caractéristiques de pointe intégrées à l'habitacle le plus perfectionné de la catégorie, y compris le système Uconnect 5 évolué avec un nouvel écran tactile de 14,5 po, un groupe d'instruments numériques de 12,3 po, un écran de 10,25 po pour le passager, un rétroviseur numérique, un affichage tête haute, Et un système audio Klipsch Reference Premiere.

Parmi les autres caractéristiques améliorées, citons un levier de vitesses électronique (fonction P/R/N/D avec de nouveaux boutons pour le mode ECO, le blocage d'essieu, le contrôle en descente et pour ouvrir et fermer le coffre avant), de nouveaux boutons de régénération (conduite normale ou une pédale avec vitesse maximale), un bouton de démarrage repensé qui comporte désormais un symbole de puissance éclairé, un bouton-poussoir de direction de remorque et une rangée de commutateurs d'accessoires qui, lorsqu'elle est équipée d'un écran tactile de 14,5 pouces, utilise des boutons situés à la fois au bas de l'écran tactile et directement hors écran ci-dessous.

La nouvelle garniture Ram 1500 REV Tungsten offre aux clients une expérience ultra haut de gamme tout en restant fidèle à la nature robuste du Ram 1500. L'intérieur indigo/sel de mer du Tungsten comprend de nouveaux éléments contrastants en métal à double texture platiné/semi-brillant avec moletage en losange, une garniture de pavillon, des montants A et B et un pare-soleil gainés de suède, des sièges avant chauffants et ventilés en cuir matelassé de qualité supérieure avec réglage électrique en 24 directions, avec mémorisation des réglages et fonction de massage, un soutien lombaire à réglage électrique et un appui-tête à réglage électrique dans quatre directions. Les autres caractéristiques qui confèrent au Tungsten un aspect et une sensation de qualité supérieure bien conçus incluent un emblème Tungsten sur la console centrale avec des lettres incrustées et un moletage en losange qui affiche également fièrement le numéro d'identification du véhicule, ou NIV, des encadrements en lithographie en aluminium brossé patina platine, un enjoliveur central de levier de vitesses unique, un système audio Klipsch Reference Premiere ultra haut de gamme avec 23 haut-parleurs, deux nouveaux chargeurs sans fil et un ensemble de pédales métalliques.

Le Ram 1500 le plus perfectionné jamais vu sur le plan technologique

Le tout nouveau Ram 1500 REV 2025 entièrement électrique est doté du système Uconnect le plus récent et le plus avancé jamais conçu, avec un écran tactile de 12 ou 14,5 pouces et une expérience utilisateur intuitive. Le système Uconnect 5 offre encore plus de services et de fonctions connectés pour une facilité d'utilisation inégalée.

Voici quelques points forts du système :

- Nouveaux écrans tactiles reconfigurables de 12 pouces et de 14,5 pouces avec possibilité de diviser l'écran pour gérer deux applications en même temps
- Nouvel écran de 10,25 pouces pour le passager avec trois fonctions principales : Copilote (navigation, gestion des appareils), divertissement (par HDMI) et possibilité de visualiser les caméras extérieures du véhicule
- Pages de l'EV montrant :
 - Débit de puissance : montre le débit de puissance dans le véhicule en kW
 - Impact de la portée : conseille sur la manière de réduire la consommation d'énergie et d'augmenter la portée
 - Historique de conduite : graphique à barres de puissance/charge indiquant la consommation d'énergie et la régénération à intervalles courants, hebdomadaires, de deux semaines et de quatre semaines
 - Programmes de facturation : recommande quand et pendant combien de temps charger
 - Plug & charge : autorise automatiquement les paiements lorsqu'ils sont branchés à une station de charge compatible
 - Niveau de batterie max. : le client a le choix entre un niveau de charge de 80 % pour les besoins quotidiens/de remorquage qui est optimisé pour les performances de la batterie ou de 100 % pour les besoins de déplacement sur de longues distances
 - Niveau de charge
 - L'écran numérique du groupe d'instruments du conducteur comporte une conduite à une pédale qui peut arrêter le camion. Les autres jauges d'EV incluent la charge actuelle, la régénération, la plage et la température de la batterie

Le RAM 1500 REV 2025 est doté d'un écran de 10,25 pouces pour les passagers. Visible uniquement par le passager avant et doté d'un écran tactile dynamique, il offre trois fonctions principales : Copilote (navigation, gestion des appareils), divertissement (par HDMI) et possibilité de visualiser les caméras extérieures du véhicule. L'écran du passager avant est doté d'une prise HDMI qui permet aux occupants de connecter leur téléphone ou leur tablette, en transformant l'écran tactile en une extension miroir de leur appareil, ce qui permet des recherches sur Internet, d'écouter de la musique et d'utiliser des applications en projetant au moyen du système Uconnect 5.

Le Ram 1500 REV 2025 est équipé d'un affichage tête haute (ATH) couleur configurable mesurant jusqu'à 10 pouces et offrant plusieurs zones d'équipement différentes à la fois, y compris le changement de voie, l'aide au maintien dans la voie de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif, la navigation par étapes, la vitesse actuelle, le rapport engagé actuel et la limite de vitesse. Tous les réglages de l'ATH peuvent être personnalisés et enregistrés dans les profils de conducteur.

Adapté aux capacités électriques de la batterie du Ram 1500 REV, le groupe d'instruments numériques de 12,3 pouces comprend un nouvel écran qui affiche le programme de charge (temps de charge estimés pour les chargeurs de niveau 1 et 2) et la conduite à une pédale. Près de deux douzaines de menus différents sont proposés, y compris des technologies d'aide au conducteur telles que le régulateur de vitesse adaptatif, l'aide à la conduite active, la détection de somnolence du conducteur et l'affichage des panneaux de signalisation de limites de vitesse.

Le téléphone intelligent comme clé, en coordination avec l'application Ram, permet aux clients d'utiliser leur téléphone intelligent comme clé pour accéder au véhicule et le démarrer sans que leur téléphone quitte leur poche. Les propriétaires de Ram peuvent également créer des clés numériques qui peuvent être partagées avec d'autres téléphones intelligents, avec un contrôle total sur l'accès. La carte clé est une sauvegarde qui peut être utilisée si la batterie du téléphone est déchargée ou si le conducteur n'a pas son téléphone avec lui. Un porte-clés traditionnel est standard, mais les options de clé pour téléphone intelligent et carte offrent aux clients une plus grande flexibilité quant à la façon dont ils peuvent accéder à leur camion.

Le système audio Premium Klipsch Reference offre une qualité sonore exceptionnelle

Le nouveau Ram 1500 Tungsten se classe au sommet de la gamme avec un système audio Premium Klipsch Reference Première à 23 haut-parleurs de série. Le système audio Klipsch, une exclusivité dans le segment, offre des performances audio exceptionnelles grâce à ses 23 haut-parleurs spécialement réglés, dont un caisson de basses hautes performances de 12 pouces.

Marque Camion Ram

En 2009, la marque Camion Ram a été lancée comme une division autonome, axée sur la satisfaction des demandes des acheteurs de camions et la livraison de véhicules de qualité de référence. Grâce à une gamme complète de camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

- 1 075 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins
- Capacité de remorquage de 16 828 kg (37 090 lb) avec le Ram 3500
- 1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins, exclusif dans le segment
- Charge utile de 3 447 kg (7 680 lb) avec le Ram 3500
- Le modèle le plus luxueux : le Ram Limited est garni de bois et de cuir véritables, en plus d'être doté d'un système Uconnect avec écran tactile de 12 po
- Le meilleur confort de suspension et la meilleure tenue de route grâce à la suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux et à la suspension pneumatique Auto-Level, toutes deux exclusives
- La cabine la plus spacieuse (Ram Mega Cab)
- Le plus grand espace utilitaire livrable en option dans un fourgon utilitaire traditionnel pleine grandeur
- Le gros camion tout-terrain le plus compétent (Ram Power Wagon)
- Le Ram 1500 TRX est le camion de série le plus rapide et le plus puissant du monde
- Le camion léger le plus primé en Amérique du Nord
- Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne

La dernière étude APEAL menée par J. D. Power, qui évalue le lien émotionnel entre les clients et leur véhicule, a décerné le titre de meilleur véhicule au Ram 1500 2022 dans la catégorie des gros camions légers aux États-Unis. Il s'agit de la troisième année consécutive que le Ram 1500 remporte la palme.

Ram fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez visiter le site www.stellantis.com.

Suivez les nouvelles et les vidéos de Ram et de l'entreprise sur :

Blogue de l'entreprise : <http://blog.stellantisnorthamerica.com>

Site média : <http://stellantismedia.ca>

Marque Camion Ram : <http://www.ramtruck.ca/>

Facebook : www.facebook.com/ramtruckscanada

Instagram : www.instagram.com/ramtrucksca/

Twitter : www.twitter.com/RamTrucksCanada et [@StellantisNA](https://twitter.com/StellantisNA)

YouTube : www.youtube.com/user/RamTrucksCanada/, <https://www.youtube.com/StellantisNA>

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>