

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

## **Stellantis México: Peugeot regresa a las 24 Horas de Le Mans**

June 6, 2023, Ciudad de México -

Doce años después de su última participación, PEUGEOT vuelve a las 24 Horas de Le Mans. Esta excepcional edición celebrará el centenario de esta gran carrera y también el hat-trick del PEUGEOT 905.

Una historia intensa y rica, a veces también implacable, une a PEUGEOT con esta carrera legendaria. Cada generación de autos inscritos en carreras de resistencia por la marca, firmó las tres victorias en 1992, 1993 y 2009 con diseños y tecnologías innovadoras. El PEUGEOT 905 y el PEUGEOT 908 se convirtieron en iconos y referencias en la disciplina.

El PEUGEOT 9X8 sigue estos pasos con su encanto pionero y su motorización Híbrido-Eléctrica. Dos Hypercars harán su debut en la legendaria pista, con una llamativa decoración diseñada por J.Demsky, que hace referencia al hat-trick de 1993.

Los PEUGEOT 9X8 #93 y #94 del equipo Peugeot TotalEnergies serán conducidos por nuestra alineación habitual: Jean-Eric Vergne (FRA)-Paul Di Resta (SCO)-Mikkel Jensen (DNK) y Loic Duval (FRA)-Nico Müller (CH)-Gustavo Menezes (EE.UU.).

Las 24 Horas de Le Mans también son una oportunidad para que el equipo Peugeot TotalEnergies y sus socios se reúnan con los medios y sus fanáticos.

La resistencia está entrando en una nueva era con dieciséis Hypercar inscritos por algunos de los mejores fabricantes del mundo primera vez en pista en Le Mans,. Esta aventura deportiva, tecnológica y humana continuará durante muchos años y PEUGEOT se enorgullece de formar parte de ella.

**Programa Oficial Peugeot TotalEnergies:** [bit.ly/3OXdv3A](https://bit.ly/3OXdv3A)

### **Primeras vueltas en Le Mans para el equipo Peugeot TotalEnergies**

El tradicional "Pesaje" del viernes y la jornada de pruebas de este domingo inauguraron las celebraciones de esta excepcional edición. El público recibió con entusiasmo la flamante decoración de los dos Hypercars, celebrando el Centenario y los 30 años de la victoria de PEUGEOT en Le Mans.

La acción en la pista comenzó el pasado domingo. El sol brillaba (27°C) el día de la prueba y la multitud de aficionados acudió a presenciar las primeras vueltas de los 62 inscritos para las 24 Horas de Le Mans, 4ª prueba del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA.

Mikkel Jensen/ Paul Di Resta en el #93 y Loic Duval/ Gustavo Menezes en el #94 tuvieron el honor de dar las primeras vueltas de los dos Hypercars híbrido-eléctricos en la mítica pista. Jean-Eric Vergne y Nico Müller, que estuvieron en Yakarta en dos rondas de la Fórmula E de la FIA, saldrán a la pista el miércoles.

Los dos autos mostraron consistencia durante las sesiones permitiendo a los equipos trabajar en diferentes puestas a punto, tandas largas, etc. El PEUGEOT 9X8 #93 (Mikkel Jensen) marcó su mejor tiempo en 3:30.427 durante la sesión de la tarde. El PEUGEOT 9X8 #94 (Gustavo Menezes) marcó su mejor vuelta en 3:31.093.

El equipo Peugeot TotalEnergies volverá a la pista este miércoles 7 de junio para la FP1, seguida de la primera sesión de clasificación a las 19 horas.

## LO QUE ELLOS DICEN

**Jean-Marc Finot, Stellantis Motorsport Senior VP:** “Nos estamos familiarizando físicamente con la pista, incluso históricamente hemos estado aquí antes. Pudimos probar el límite de los autos con algunas configuraciones y pasamos el día haciendo funcionar los autos para ver su comportamiento en función de la cantidad de stints, por ejemplo, con el desgaste de los neumáticos, para recopilar la mayor cantidad de datos posible antes de que las cosas se pongan serias durante la semana de las 24 Horas de Le Mans. Pudimos ejecutar nuestro plan a pesar de un problema eléctrico en el #93 que queríamos asegurar antes de volver a la pista”.

**Mikkel Jensen – PEUGEOT #93:** “Es genial estar de vuelta en Le Mans, es algo que he estado esperando durante tres años. Es la mejor pista y la mejor atmósfera en el mundo de las carreras. Simplemente disfrutamos estar aquí, para nosotros y para el coche es la primera vez que conducimos en una pista de este tipo, mientras que algunos equipos tienen la ventaja de tener la experiencia del año pasado, así que tenemos que seguir trabajando, fue bueno dar las primeras vueltas y todavía tenemos algo de tiempo para prepararnos antes de la carrera”.

**Loïc Duval – PEUGEOT #94:** “Hoy no tuvimos ningún problema; el auto funcionaba bien. Al principio no estaba 100 % satisfecho con el equilibrio del vehículo, pero luego encontramos algunas cosas en la puesta a punto que se sintieron mejor. Fuimos constantes durante todo el día, especialmente durante el stint largo, lo cual es positivo. Todavía tenemos mucho trabajo por hacer y aspectos que comprender, pero vamos en la dirección correcta”.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>