

Contact: Miguel Ceballos

Maria Fernanda Barron  
Bosco

## **Stellantis México: Stellantis y Archer evolucionan de la ‘fase de concepto’ a la ‘fase de ejecución’ de su asociación**

- La construcción de la primera planta de fabricación de aviones eVTOL de gran volumen del mundo en Covington (Georgia, EE.UU.) se encuentra muy avanzada
- El personal experto de Stellantis aporta sus conocimientos colaborando con los equipos de Archer para preparar operaciones de fabricación eficientes e innovadoras
- Stellantis aumentó recientemente su participación estratégica en Archer mediante una serie de compras de acciones de Archer en el mercado abierto
- El avión Midnight de Archer se exhibe en el Salón Aeronáutico de París

June 20, 2023, Ciudad de México - Archer Aviation Inc. (NYSE: ACHR) y Stellantis N.V. han anunciado los avances de su asociación estratégica en el Salón Aeronáutico de París 2023. Con la construcción, en estado muy avanzado, de la primera planta de fabricación de aviones eVTOL de gran volumen del mundo, situada en un campus de aproximadamente 40 hectáreas en Covington, Georgia, Stellantis aumentó recientemente su participación estratégica mediante una serie de compras de acciones de Archer en el mercado abierto.

“Los equipos de Stellantis y de Archer avanzan a toda velocidad en un modo de ejecución para asegurar que cumplamos nuestro objetivo de poner en línea la fabricación a escala de los aviones de Archer a mediados de 2024”, declaró Carlos Tavares, CEO de Stellantis. “Creemos que esta asociación va a establecer un estándar para las colaboraciones entre industrias y sigue siendo un pilar esencial de nuestra estrategia para asegurar que Stellantis lidere la forma en que el mundo se mueve, proporcionando libertad de movilidad en todos los sentidos. Con nuestros equipos de confianza trabajando in situ codo a codo con Archer, no me cabe duda de que vamos por el buen camino”.

“En Archer, nuestro objetivo no es solo llegar a la comercialización, sino conseguirla a escala. La fabricación de grandes volúmenes es fundamental para asegurarnos de que podamos cumplir este objetivo, y unir fuerzas con una de las principales empresas de movilidad del mundo nos ayuda a hacer realidad esta oportunidad, que no se da todos los días, para redefinir el transporte urbano”, afirmó Adam Goldstein, Fundador y CEO de Archer. “No puedo estar más orgulloso de lo que hemos logrado con esta asociación mientras seguimos liderando la industria en la creación de capacidades de fabricación”.

Durante la fase de lanzamiento de la producción, la meta es aprovechar las respectivas fortalezas de cada empresa para un rápido crecimiento en la fabricación de aeronaves, con el fin de cumplir los planes de comercialización de Archer. A medida que las dos empresas avanzan rápidamente para poner en funcionamiento esta instalación a mediados de 2024, ahora hay personal experimentado de Stellantis que trabaja tiempo completo junto con el equipo de Archer para respaldar la preparación operativa con el enfoque actual en la automatización de la fabricación y el abastecimiento de componentes. El personal de Stellantis ahora está integrado en casi todas las áreas de las operaciones de Archer, incluidas la fabricación, la ingeniería, la cadena de suministro, la calidad, las instalaciones y los recursos humanos.

Las operaciones iniciales serán capaces de producir hasta 650 aviones al año, con un margen de expansión para sostener la producción de hasta 2,300 aviones anualmente. Producir aviones a este volumen convertiría a esta planta en la primera planta de fabricación de aeronaves del mundo por volumen.

Contactos de Archer con medios de comunicación  
The Brand Amp - Archer@TheBrandAmp.com

Contactos de Stellantis con medios de comunicación  
Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – fernao.silveira@stellantis.com  
Valerie GILLOT +33 6 83 92 92 96 - valerie.gillot@stellantis.com

### **Declaraciones prospectivas de Archer**

*Este comunicado de prensa contiene declaraciones prospectivas sobre los futuros planes empresariales de Archer, incluidas las declaraciones sobre el calendario de desarrollo, comercialización y certificación por parte de Archer de su avión eVTOL. Estas declaraciones prospectivas son solo predicciones y pueden diferir sustancialmente de los resultados reales debido a diversos factores. Los riesgos e incertidumbres que pudieran hacer que los resultados reales difirieran de los resultados previstos se detallan con más detalle en los documentos presentados por Archer ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido su Informe Anual más reciente en el Formulario 10-K, disponible en [www.sec.gov](http://www.sec.gov). Además, tome en cuenta que cualquier declaración prospectiva mencionada se basa en suposiciones que Archer considera razonables en la fecha de este comunicado de prensa. Archer no asume ninguna obligación de actualizar estas declaraciones como resultado de nueva información o acontecimientos futuros.*

### **Declaraciones prospectivas de Stellantis**

*Esta comunicación contiene declaraciones prospectivas. En particular, las declaraciones relativas a acontecimientos futuros. Estas declaraciones pueden incluir términos como “puede”, “será”, “espera”, “podría”, “debería”, “pretende”, “estima”, “anticipa”, “cree”, “sigue”, “en camino”, “diseño”, “meta”, “objetivo”, “previsión”, “proyección”, “perspectiva”, “perspectivas”, “plan”, o términos similares. Las declaraciones prospectivas no son garantía de resultados futuros. Por el contrario, se basan en el estado actual de los conocimientos de Stellantis, en sus expectativas futuras y en sus proyecciones sobre acontecimientos futuros y, por su naturaleza, están sujetas a riesgos e incertidumbres inherentes. Se refieren a acontecimientos y dependen de circunstancias que pueden o no ocurrir o existir en el futuro y, por tanto, no debe depositarse una confianza indebida en ellas.*

*Los resultados reales pueden diferir materialmente de los expresados en las declaraciones prospectivas como resultado de una variedad de factores, incluyendo: el impacto de la pandemia de COVID-19, la capacidad de Stellantis para lanzar nuevos productos con éxito y para mantener los volúmenes de envío de vehículos; los cambios en los mercados financieros globales, el entorno económico general y los cambios en la demanda de productos de automoción, que está sujeta a ciclos; los cambios en las condiciones económicas y políticas locales, los cambios en la política comercial y la imposición de aranceles globales y regionales o los aranceles dirigidos a la industria del automóvil, la promulgación de reformas fiscales u otros cambios en las leyes y reglamentos fiscales; la capacidad de Stellantis para expandir algunas de sus marcas a nivel mundial; su capacidad para ofrecer productos innovadores y atractivos; su capacidad para desarrollar, fabricar y vender vehículos con características avanzadas, incluyendo una mayor electrificación, conectividad y características de conducción autónoma; diversos tipos de reclamaciones, juicios, investigaciones gubernamentales y otras contingencias, incluyendo reclamaciones por responsabilidad de productos y garantías, investigaciones y juicios medioambientales; gastos operativos importantes en relación con el cumplimiento de la normativa medioambiental, sanitaria y de seguridad; el intenso nivel de competencia en la industria del automóvil, que puede aumentar debido a la consolidación; la exposición a déficits en la financiación de los planes de pensiones de prestaciones definidas de Stellantis; la capacidad de proporcionar o concertar el acceso a una financiación adecuada para los concesionarios y los clientes minoristas, y los riesgos relacionados con establecer y ejecutar las operaciones de las empresas de servicios financieros; la capacidad de acceder a la financiación para ejecutar los planes de negocio de Stellantis y mejorar sus negocios, su situación financiera y sus resultados operativos; un mal funcionamiento significativo, una interrupción o una infracción de la seguridad que comprometa los sistemas de tecnología de la información o los sistemas de control electrónico contenidos en los vehículos de Stellantis; la capacidad de Stellantis para obtener los beneficios previstos de los acuerdos de joint ventures; las perturbaciones derivadas de la inestabilidad política, social y económica; los riesgos asociados a nuestras relaciones con los empleados, los concesionarios y los proveedores; el aumento de los costos, las interrupciones del suministro o la escasez de materias primas, piezas, componentes y sistemas utilizados en los vehículos de Stellantis; la evolución de las relaciones laborales e industriales y la evolución de la legislación laboral aplicable; las fluctuaciones de los tipos de cambio, las variaciones de los tipos de interés, el riesgo de crédito y otros*

*riesgos de mercado; los disturbios políticos y civiles; los terremotos u otras catástrofes; y otros riesgos e incertidumbres.*

*Cualquier declaración prospectiva contenida en esta comunicación se refiere únicamente a la fecha de este documento y Stellantis renuncia a cualquier obligación de actualizar o revisar sus declaraciones públicas prospectivas. En los informes y registros de Stellantis en la Comisión de Valores de EE.UU. y en la AFM se incluye más información sobre Stellantis y sus negocios, incluyendo los factores que podrían afectar materialmente a los resultados financieros de Stellantis.*

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>