

Stellantis México: F1 Team Stake en el Gran Premio de Austria

- Alessandro Alunni Bravi: "La lucha en la pista está muy reñida, y eso lo tenemos claro desde el principio de temporada, por lo que cada décima puede marcar la diferencia"
- Valtteri Bottas: "Desgraciadamente, tuve algunos daños en el alerón delantero en un contacto en la curva uno, lo que me hizo perder terreno en mi primer relevo"
- Zhou Guanyu: "Este fin de semana no hemos sido tan competitivos como queríamos, y los diez primeros quedaron fuera de nuestro alcance"

July 2, 2023, Ciudad de México - lfa Romeo F1 Team Stake vivió un fin de semana desafiante en las montañas de Estiria. En la carrera principal del domingo, Zhou Guanyu terminó 14, mientras que su compañero de equipo Valtteri Bottas cruzó la línea de meta en el puesto 16, después de que un contacto en la primera vuelta comprometiera sus esperanzas de volver a subir en el campo cada vez más apretado.

Un evento difícil para Alfa Romeo F1 Team Stake: el equipo ahora se reagrupará, antes de dirigirse a Silverstone para la segunda y última etapa de este doble encabezado, donde está listo para traer actualizaciones para dar un salto importante, con el objetivo de recuperar competitividad y volver en la batalla por los diez primeros.

Alessandro Alunni Bravi, Representante del Equipo: "Desafortunadamente, la carrera de hoy ha estado en línea con nuestro desempeño este fin de semana; hemos dado un paso atrás en comparación con carreras anteriores y, por supuesto, tendremos que analizar esto en los próximos días. Al mismo tiempo, nuestro enfoque ahora se centra en la próxima carrera en Silverstone, para el tramo final de este back-to-back; estamos trayendo una actualización importante allí, que con suerte puede mejorar nuestro rendimiento. La lucha en la pista está muy reñida, y eso lo tenemos claro desde el principio de temporada, por lo que cada décima puede marcar la diferencia. La carrera del próximo fin de semana será importante para nosotros, por lo que no debemos perder el enfoque; debemos seguir trabajando y llegar preparados a Silverstone para reaccionar rápidamente y volver a las posiciones que merecemos. Quiero agradecer a todo el equipo, así como a Ferrari, el trabajo realizado este fin de semana; aunque ha sido difícil, todos han estado trabajando duro todos juntos, tanto en la pista como en casa en Hinwil, tratando de maximizar cualquier oportunidad. Tenemos que seguir apretando y no perder la confianza; todavía quedan varias carreras por delante y estaremos preparados para luchar por cada punto."

Valtteri Bottas (coche número 77):

Alfa Romeo F1 Team Stake C43 (Chasis 02/Ferrari)

Resultado de la carrera: 16

Vuelta más rápida: 1:09.940 (V 49)

Llantas: Nuevas duras (21 vueltas) – Nuevas medias (19 vueltas) – Nuevas duras (30 vueltas)

"Desgraciadamente, tuve algunos daños en el alerón delantero en un contacto en la curva uno, lo que me hizo perder terreno en mi primer relevo. Eso comprometió el resto de mi carrera ya que, con un campo tan apretado, era prácticamente imposible recuperarse. En general, nos ha faltado ritmo este fin de semana, este circuito ciertamente no nos ha sentado tan bien como en las últimas carreras. Sin embargo, vamos a traer piezas nuevas a Silverstone la próxima semana, y están destinadas a marcar la diferencia en nuestro rendimiento. Lo hemos visto con nuestros principales competidores, cómo las actualizaciones han ido mejorando su ritmo y, con suerte, ese será nuestro caso también, para volver a la lucha por los diez primeros de inmediato."

Zhou Guanyu (coche número 24):

Alfa Romeo F1 Team Stake C43 (Chasis 01/Ferrari)

Resultado de la carrera: 14

Vuelta de la carrera: 1:09.786 (V 46)

Llantas: Nuevas medias (8 vueltas) – Nuevas duras (30 vueltas) – Nuevas duras (32 vueltas)

“Por desgracia, este fin de semana no hemos sido tan competitivos como queríamos, y los diez primeros quedaron fuera de nuestro alcance. Tuve un comienzo decente y parecía que podría haber avanzado, pero luego el Safety Car entró solo un par de vueltas después de que tuve que entrar en boxes para quitar una avería de mi conducto de freno trasero, y eso terminó por no ayudarnos. En general, nuestro ritmo no ha sido el mismo que habíamos mostrado recientemente. Seguramente hay algo de trabajo por hacer, mirando hacia las próximas carreras, y también estamos destinados a traer nuevas actualizaciones en Silverstone la próxima semana. Ojalá nos permitan dar un paso adelante y volver a mejorar nuestra posición en la clasificación.”

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>