

Contact: LouAnn Gosselin

Bradley Horn

Canada : La marque Jeep® présente le nouveau Wrangler 2024

Le Wrangler le plus performant à ce jour offre encore plus des capacités 4x4 légendaires du Jeep, un treuil Warn installé en usine livrable en option, une nouvelle calandre emblématique à sept fentes, des rideaux gonflables latéraux de série et une radio Uconnect à écran tactile de 12,3 po.

- Les modèles Wrangler Rubicon offrent encore plus de capacités 4x4 légendaires grâce à un treuil Warn d'une capacité de 3 628 kg (8 000 lb) installé en usine, à un rapport de vitesse réduite pouvant atteindre 100:1 et à un nouvel essieu arrière rigide Dana 44 HD entièrement flottant qui permet aux clients d'augmenter la taille de leurs pneus et de remorquer jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb).
- Le nouveau modèle Willys offre plus de capacités grâce à des pneus plus larges, une garde au sol plus importante, des élargisseurs d'ailes plus hautes et une meilleure traction.
- L'extérieur emblématique du Wrangler est doté d'une nouvelle calandre à sept fentes, d'une antenne furtive intégrée au pare-brise, de 10 nouvelles roues et de nombreuses options de liberté en plein air, dont la capote électrique exclusive Sky One-Touch Toit à commande électrique
- Intérieur raffiné avec plus de technologie et d'équipements, y compris des sièges avant à 12 réglages électriques livrables en option, un tout nouveau tableau de bord doté du système Uconnect 5 avec la meilleure radio à écran tactile de 12,3 po de sa catégorie, ainsi que Apple CarPlay et Android Auto sans fil de série.
- Le Wrangler est désormais équipé de série de rideaux gonflables latéraux aux première et deuxième rangées, d'un avertisseur de collision avant de série (Sport S et versions supérieures) et d'un régulateur de vitesse avancé avec système d'arrêt de série (Sport S et versions supérieures).
- Deux nouveaux modèles viennent étoffer la gamme inégalée de Wrangler :
 - Le Sport S 4xe devient la nouvelle version d'entrée de gamme
 - Le Rubicon X rehausse le nom du Rubicon avec des pneus de 35 po de série (groupes motopropulseurs automatiques de 2,0 et 3,6 L), une caméra tout-terrain intégrée et des pare-chocs en acier.
- La première application en usine de Trails Offroad offre un guide complet des 62 pistes Jeep® Badge of Honor aux États-Unis, chargés directement dans le système Uconnect 5,
- La Jeep Wrangler 4xe s'appuie sur l'objectif de la marque Jeep, à savoir la liberté zéro émission, pour produire les VUS Jeep les plus performants et les plus durables.
- Nouveau pour 2024, le Wrangler 4xe offre la boîte d'alimentation du Jeep 4xe, qui comprend quatre prises de 120 V avec une sortie totale de 30 A, permettant à la batterie d'alimenter des appareils externes (Willys 4xe et plus).
- D'ici à la fin de 2025, l'ensemble de la gamme nord-américaine de la marque Jeep sera électrifiée. D'ici 2030, 50 % des ventes de la marque Jeep en Amérique du Nord seront pour des véhicules entièrement électriques.

April 5, 2023, Windsor, Ontario - Le nouveau Jeep® Wrangler 2024, le véhicule le plus compétent et le plus facilement reconnaissable au monde, mise sur son histoire légendaire avec un agencement inégalé de compétences hors route, d'une conception Jeep authentique, de liberté à ciel ouvert, de groupes motopropulseurs évolués, de comportements dynamiques supérieurs sur route et hors route et d'une vaste gamme de caractéristiques de sécurité

novatrices et de technologies évoluées.

La plus récente évolution du VUS le plus polyvalent et le plus emblématique au monde offre des capacités accrues, de nouvelles technologies et des équipements de sécurité avancés, tout en restant fidèle à la formule Wrangler et en offrant la liberté d'aller partout et de faire tout ce que vous voulez.

En nouveauté pour l'année modèle 2024, la marque Jeep propulse les capacités du Wrangler vers de nouveaux sommets avec le premier essieu arrière Dana entièrement flottant, un rapport de vitesse réduite de 100:1 livrable en option, un nouveau treuil Warn posé en usine et une capacité de remorquage accrue de 2 268 kg (5 000 livres). À l'intérieur, les clients bénéficient d'un confort et d'une sécurité accrues, avec un nouvel habitacle équipé de sièges avant à commande électrique livrables en option, d'une radio à écran tactile Uconnect 5 de 12,3 po de série et de rideaux gonflables latéraux de série aux première et deuxième rangées.

« La Jeep Wrangler est l'archétype du héros d'aventure, incarnant l'esprit et l'âme de la marque Jeep », a déclaré Christian Meunier, PDG de la marque Jeep. « Depuis son lancement, nous avons vendu près de 5 millions de Wranglers dans le monde entier, établissant de nouveaux niveaux de capacité 4x4 avec chaque nouvelle génération. Aujourd'hui, nous plaçons la barre encore plus haut en intégrant au Wrangler le plus performant à ce jour, plus de technologie, de confort et de sécurité. Il s'agit d'une combinaison sans compromis, renforcée par la liberté de choisir parmi quatre groupes motopropulseurs différents, dont notre 4xe électrifié, qui est le VHR le plus vendu aux États-Unis. »

S'appuyant sur son héritage de liberté et d'aventure, le nouveau Wrangler témoigne de la fidélité de ses amateurs.

« Le nouveau Jeep Wrangler 2024 illustre la puissance de la communauté Jeep et la façon dont elle ne cesse d'apporter des améliorations en fonction de ses attentes en matière de capacités accrues, de technologies avancées et de raffinement », a déclaré Jim Morrison, vice-président directeur et directeur de la marque Jeep en Amérique du Nord. « Avec le 4xe rechargeable jouant un rôle de premier plan dans la gamme, le nouveau Wrangler prend le meilleur et l'améliore, avec encore plus de capacités 4x4 légendaires, grâce à notre premier essieu arrière Dana entièrement flottant qui permet aux propriétaires de Wrangler d'augmenter facilement la taille de leurs pneus; un intérieur plus avancé et plus confortable avec un écran tactile de 12.3 po et des sièges électriques en option testés pour la traversée de l'eau; plus de sécurité et de technologie, notamment des rideaux gonflables latéraux de série; et une nouvelle version élégante de la calandre emblématique à sept fentes, dont la conception générale reste fidèle à l'original. »

Le Jeep Wrangler 2024 sera offert dans les modèles Sport, Willys, Sahara, High Altitude, Rubicon et Rubicon 392. Les commandes sont ouvertes dès maintenant et les véhicules commenceront à arriver chez les concessionnaires Jeep du Canada vers la fin de l'année 2023. Le Jeep Wrangler 2024 sera également offert partout sur la planète.

Liberté zéro émission : Le 4xe est le nouveau 4x4

Le Jeep Wrangler 4xe a été le VHR le plus vendu au Canada et aux États-Unis l'année dernière, et le nouveau Wrangler 4xe 2024 s'appuie sur l'objectif Liberté zéro émission de la marque Jeep dans ses efforts pour devenir la marque de VUS la plus verte au monde, en construisant les VUS Jeep les plus performants et les plus durables.

Les modèles Jeep Wrangler 4xe, ainsi qu'une gamme de groupes motopropulseurs électrifiés, joueront un rôle important pour la marque Jeep dans le cadre du plan stratégique Dare Forward 2030 de Stellantis dans lequel des systèmes de propulsion électrifiés et plus efficaces aideront Stellantis à réduire son empreinte carbone globale de 50 % d'ici 2030 et à prendre la tête de l'industrie des transports en parvenant à un bilan carbone net nul d'ici à 2038. D'ici à la fin de 2025, l'ensemble de la gamme nord-américaine de la marque Jeep sera électrifiée. D'ici 2030, 50 % des ventes de la marque Jeep en Amérique du Nord seront des véhicules électriques à batterie et 100 % des véhicules Jeep en Europe seront entièrement électriques.

La plus vaste offre d'options de groupe motopropulseur du segment hors route de catégorie supérieure

De l'hybride électrique 4xe enfichable (4,8L/100 km) au Rubicon 392 propulsé par le V8 offrant 470 chevaux, le nouveau Jeep Wrangler 2024 offre aux clients la possibilité de choisir parmi les options de groupe propulseur les plus variées du segment tout-terrain, ce qui donne aux clients du Wrangler la possibilité de choisir le moteur qui convient le mieux à leur style de vie. La gamme 4xe avancée et le Rubicon 392 haute performance sont équipés

exclusivement d'une transmission automatique à huit vitesses, tandis que les moteurs à essence de 2,0 et 3,6 litres sont équipés d'une transmission manuelle à six vitesses et d'une transmission automatique à huit vitesses.

- VHR de 2,0 L à transmission intégrale, 4xe : 375 chevaux et 470 lb-pi de couple
- Moteur turbo de 2,0 L à 4 cylindres en ligne : Puissance de 270 chevaux et 295 lb-pi de couple
- V6 de 3,6 L : Puissance de 285 chevaux et 260 lb-pi de couple
- V8 de 6,4 L : Puissance de 470 chevaux et 470 lb-pi de couple

Des compétences 4x4 Jeep légendaires et polyvalentes : Le VUS le plus performant de tous les temps qui ne fait aucun compromis

Le nouveau Jeep Wrangler 2024 offre des capacités tout-terrain légendaires grâce à :

- Quatre systèmes 4x4 évolués :
 - Boîte de transfert à prise temporaire Command-Trac
 - Boîte de transfert à prise temporaire Rock-Trac
 - Boîte de transfert à prise permanente Rock-Trac
 - Boîte de transfert à prise permanente Selec-Trac
- Rapports de vitesse réduite pouvant atteindre 100:1
- Passage à gué d'une profondeur allant jusqu'à 86 cm (34 po)
- Des angles d'approche, de départ et de rampe, ainsi qu'une garde au sol sans compromis :
 - Angle d'attaque : 47,4 degrés
 - Angle de rampe : 27,8 degrés
 - Angle de surplomb : 40,4 degrés
 - Garde au sol : 32,8 cm (12,9 po)

L'emblème Trail Rated de chaque modèle Wrangler signifie une liste de spécifications inégalée qui comprend des essieux avant et arrière rigides Dana, une boîte de transfert à deux vitesses, un système antipatinage, des crochets de remorquage (deux à l'avant, un à l'arrière), des freins à disque aux quatre roues, quatre plaques de protection et des pneus d'une taille minimale de 32 po. Le nouveau Wrangler 2024 continue de relever la barre avec le tout nouvel essieu arrière flottant complet Dana 44 HD de nouvelle génération sur les modèles Rubicon; un nouveau contenu amélioré sur les Willys, y compris un coffre arrière de série et des pneus de 33 po; et un nouveau modèle Rubicon X avec des pneus de 35 po de série, une caméra tout-terrain intégrée et des pare-chocs en acier.

Les clients du Wrangler repoussent toujours les limites de leurs capacités, en passant régulièrement à des pneus plus gros et en installant des essieux arrière flottants complets robustes pour supporter les pneus plus gros. Désormais, les clients Wrangler peuvent obtenir des essieux flottants complets, que l'on trouve généralement sur les camions utilitaires lourds, directement installés à l'usine. Le premier essieu arrière flottant complet du Wrangler Rubicon se compose d'un moyeu de roue séparé de l'arbre d'essieu, avec un axe boulonné au tube d'essieu qui supporte le moyeu de roue par l'intermédiaire d'une paire de roulements de roue. En utilisant un essieu flottant complet, le poids du véhicule est transféré sur le tube de l'essieu plutôt que sur l'arbre de l'essieu lui-même. Ainsi, l'arbre d'essieu n'est soumis qu'à des charges de torsion, sa seule fonction étant de transmettre la puissance au moyeu de la roue. Cette construction flottante complète, plus solide et plus robuste, permet une capacité de remorquage maximale de 2 268 kg (5 000 LB) sur les modèles Rubicon automatiques de 2,0 L et 3,6 L.

La capacité légendaire du Wrangler Rubicon est obtenue par une gamme complète de caractéristiques tout-terrain qui comprend :

- Le tout premier essieu arrière rigide Dana 44 HD entièrement flottant
- La boîte de transfert à prise temporaire Rock-Trac avec rapport inférieur de 4:1
- La barre antiroulis avant à désaccouplement électronique
- Le dispositif de verrouillage d'essieu avant et arrière Tru-Lok
- Les roues de 17 po en aluminium chaussées de pneus tout-terrain BFGoodrich de 33 po

Le nouveau Rubicon X, une version plus haut de gamme du Rubicon, ajoute :

- La boîte de transfert à prise permanente Rock-Trac
- La caméra hors route intégrée
- Les pare-chocs en acier
- L'ensemble Xtreme 35 comprend des jantes compatibles avec le verrouillage des roues et des pneus tout-terrain BFGoodrich de 35 po (groupes motopropulseurs automatiques de 2,0 L et 3,6 L)

Le Wrangler Rubicon 392 de 470 ch revient en 2024 avec l'ensemble Xtreme 35 de série, un rapport de pont de 4,56 et une boîte de transfert à prise permanente Selec-Trac avec un rapport inférieur de 2,72:1.

Nouveauté pour 2024, les modèles Wrangler Rubicon sont offerts avec un treuil Warn d'une capacité de 3 628 kg (8 000 lb) installé en usine et monté sur un pare-chocs avant en acier avec des embouts amovibles.

En 2024, le Wrangler Willys rehausse la capacité 4x4 avec un nouveau système de blocage arrière Tru-Lok de série, des pare-pierres en acier, un ensemble Composants électriques service intensif et remorquage, ainsi que des pneus de 33 po plus larges (en remplacement des pneus de 32 po précédents). De plus, le Willys 4xe ajoute la boîte de transfert Selec-Trac à prise permanente avec un rapport inférieur de 2,72:1.

Le Wrangler High Altitude est de retour avec la nouvelle capote à commande électrique Sky One-Touch de série, les sièges avant chauffants et à 12 réglages électriques, la caméra avant intégrée et la boîte de transfert à prise permanente Selec-Trac, en plus d'une allure extérieure unique avec des roues de 20 po et des pare-chocs de la couleur de la carrosserie. Les modèles High Altitude sont les premiers Wrangler à présenter la nouvelle couleur intérieure exclusive vert insecte sur le tableau de bord et les sièges en cuir Nappa.

La conception éprouvée de la carrosserie sur châssis est à la base des capacités légendaires de la Jeep

Grâce à sa carrosserie sur châssis et à son système de suspension à cinq bras finement conçu, le nouveau Wrangler 2024 offre des capacités inégalées, une dynamique routière raffinée et des caractéristiques de sécurité avancées.

Afin de protéger des éléments essentiels du véhicule lorsque vous êtes sur les sentiers, dont le réservoir de carburant, la boîte de transfert et le carter d'huile de la transmission automatique, le Wrangler possède quatre plaques de protection. Les modèles Willys et Rubicon ont l'avantage d'être équipés de pare-pierres tubulaires en acier épais pour réduire les dommages potentiels à la carrosserie causés par la conduite sur les sentiers.

Des fermetures en aluminium léger et haute résistance, y compris pour les portes, les charnières de porte, le capot, les élargisseurs d'ailerons, le cadre de pare-brise et le hayon basculant en magnésium aident à réduire le poids du véhicule et la consommation de carburant.

Pour 2024, le Wrangler continue de miser sur la configuration de suspension à cinq bras hélicoïdaux. La suspension avant du Wrangler est dotée des éléments suivants : deux bras de suspension supérieurs et deux bras de suspension inférieurs faits en acier de haute résistance pour un contrôle longitudinal et une barre de centrage pour un contrôle de l'essieu latéral.

La suspension arrière à cinq bras est dotée des éléments semblables à la suspension avant avec deux bras de suspension supérieurs et deux bras de suspension inférieurs faits en acier de haute résistance pour un contrôle de l'axe longitudinal et une barre de centrage pour un contrôle de l'essieu latéral.

Les barres de centrage avant et arrière pleine largeur en acier haute résistance sont positionnées de manière à gérer le mouvement latéral de l'essieu avec un changement d'angle minimal pendant la course de la suspension.

Les amortisseurs sont réglés pour assurer un équilibre optimal entre la tenue de route et les capacités tout-terrain légendaires, offrant un confort de conduite idéal, un contrôle du roulis et une tenue de route dynamique.

Les modèles Wrangler Rubicon sont munis d'une barre antiroulis avant à déconnexion électronique pour procurer un débattement des roues supplémentaire lorsque le terrain l'exige.

Plus de 85 caractéristiques de sécurité de pointe disponibles

La sécurité revêt une importance primordiale dans le développement du nouveau Jeep Wrangler 2024, lequel offre plus de 85 caractéristiques de sécurité actives et passives livrables. Tous les modèles 2024 sont équipés de série de rideaux gonflables latéraux aux première et deuxième rangées, qui complètent de série les sacs gonflables avant côtés conducteur et passager et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant.

Pour 2024, le Wrangler est équipé de ceintures de sécurité latérales de deuxième rangée avec prétensionneurs et limiteurs de charge, ainsi que d'améliorations structurelles pour les performances en cas de collision latérale.

Le système d'alerte de collision avant et le régulateur de vitesse évolué avec système d'arrêt sont maintenant offerts de série sur les modèles Sport S et supérieurs. Le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacles transversaux et le système d'aide au stationnement arrière Park-Sense sont offerts de série sur les modèles High Altitude, Rubicon X et Rubicon 392, et livrables en option sur les modèles Sport S, Willys, Sahara et Rubicon. Une caméra de recul ParkView avec lignes de guidage dynamiques, l'antipatinage et la commande électronique de stabilité (ESC) avec dispositif antiroulis électronique sont offerts de série sur tous les modèles.

Conception emblématique du Jeep Wrangler : Nouvelle calandre, nouvelle conception de roues et multiples options de liberté à ciel ouvert

Le nouveau Jeep Wrangler 2024 s'appuie sur une esthétique sculpturale qui est immédiatement reconnaissable grâce aux caractéristiques traditionnelles de la conception Jeep. La calandre emblématique à sept fentes du Wrangler 2024, introduite pour la première fois sur le Wrangler Rubicon 20e anniversaire 2023, arbore une apparence actualisée avec des fentes texturées noires, des cerclages métalliques gris neutre et un entourage couleur carrosserie (fentes et cerclages noir brillant sur le Willys, cerclages noir brillant sur le High Altitude et fentes et cerclages argent platine sur le Sahara). Plus fines à la fois visuellement et littéralement, les fentes verticales texturées en noir de la nouvelle calandre améliorent le refroidissement tout en permettant le montage du nouveau treuil Warn installé en usine, livrable en option sur les modèles Rubicon.

Une nouvelle antenne furtive intégrée au pare-brise avant remplace l'ancienne antenne à mât d'acier, rationalisant l'apparence du Wrangler et éliminant les accrochages avec les broussailles ou branches d'arbres sur la piste.

Dix nouveaux modèles de roues de série et livrable en option, d'un diamètre de 17 à 20 po, y compris des roues compatibles avec le verrouillage des roues pour l'ensemble Xtreme 35, viennent rafraîchir le parc mobile du Wrangler avec des tailles de pneus allant de 32 à 35 po.

Les multiples options de liberté à ciel ouvert, notamment le nouveau toit souple haut de gamme de série, les deux toits rigides livrables en option (noir et couleur carrosserie), le toit électrique Sky One-Touch exclusif, le toit rigide Sunrider et le groupe à deux portes avec demi-porte, signifient qu'il existe des dizaines de combinaisons différentes de portes, de toit et de pare-brise pour que les clients du Wrangler puissent personnaliser leur aventure tout-terrain en fonction de leurs besoins spécifiques.

Le Wrangler est également offert en 10 couleurs extérieures attrayantes, notamment : Gris ciel (NOUVEAU), earl, rouge pétard, cristal granit, zénith argenté, vive allure, bleu hydro, vert sergent, blanc éclatant et noir.

Un intérieur authentique doté d'équipements et de technologies haut de gamme

L'intérieur raffiné du nouveau Wrangler est doté d'équipements et de technologies haut de gamme, ainsi que de la fonctionnalité et de la polyvalence de la Jeep. La console centrale rétro présente une forme épurée et sculptée qui complète la conception horizontale du tableau de bord. Un tableau de bord enveloppant présente de nouvelles surfaces douces au toucher, en tissu ou en polyuréthane, avec des coutures d'accentuation contrastées. De nouveaux supports AMPS sont désormais prévus sur le dessus du tableau de bord.

Tous les modèles sont équipés de série d'une reconnaissance vocale mains libres améliorée, qui utilise désormais la technologie du réseau de microphones. Sur les modèles High Altitude, Rubicon X et Rubicon 392, un ensemble cabine Premium de série ajoute des vitres avant insonorisées, un tapis plus épais et une mousse insonorisante supplémentaire dans le pavillon du pare-brise, le capot avant et les piliers B pour une conduite plus silencieuse.

Un tout nouvel écran tactile de 12,3 po – l'écran le plus avancé et le plus grand jamais offert sur le Wrangler – héberge le système Uconnect 5 primé de cinquième génération et se trouve au-dessus de la colonne centrale, juste au-dessus de la nouvelle bouche d'aération intérieure rectangulaire mince. Les bouches d'aération d'extrémité conservent leur forme circulaire caractéristique.

Uconnect 5 procure des vitesses de fonctionnement cinq fois plus rapides par rapport à la génération précédente. Grâce à un système d'exploitation Android et à des mises à jour accessibles sans fil, le système Uconnect 5 offre la souplesse qui permet au système d'évoluer en continu afin de proposer du nouveau contenu, de nouvelles caractéristiques et de nouveaux services.

Le système Uconnect 5 du nouveau Wrangler offre davantage de caractéristiques et de services connectés qui

facilitent son utilisation. Les points saillants du système comprennent les éléments suivants :

- Écran tactile numérique de 12,3 po (NOUVEAU)
- Trails Offroad (NOUVEAU)
- Cinq profils d'utilisateur plus un mode de service – possibilité de personnaliser les préférences de musique, les applications, la position du siège, l'angle des rétroviseurs et les réglages de température (NOUVEAU)
- Services Apple CarPlay et Android Auto sans fil
- Écran d'accueil entièrement personnalisable pour un accès rapide aux fonctions fréquemment utilisées et commandes monotouches (NOUVEAU)
- Connectivité simultanée pour deux téléphones compatibles Bluetooth (NOUVEAU)
- Fonction de la maison à la voiture d'Alexa pour inclure l'assistante virtuelle Alexa en langage naturel dans le véhicule et des fonctions de la voiture à la maison
- Application mobile Uconnect
- Plateforme 360 L de Sirius et stations personnalisées générées par Pandora (NOUVEAU)
- Navigation TomTom avec recherche par prédiction, langage naturel, et mises à jour de la circulation en temps réel
- Mises à jour des cartes sans fil à la simple pression d'un bouton pour le système de navigation Uconnect (NOUVEAU)
- Point d'accès Wi-Fi 4G LTE pour connecter jusqu'à huit appareils sans fil

Le nouveau Wrangler est bien équipé pour permettre aux occupants du véhicule de rester connectés en déplacement. La fonctionnalité est améliorée pour les passagers de la rangée avant grâce à deux ports USB de type C de série qui permettent de recharger les appareils jusqu'à quatre fois plus vite. Le Wrangler offre un total de sept ports USB de type A et C pour les deux rangées. Des prises de courant pour accessoires de 12 V de série sont réparties à bord de l'habitacle du tout nouveau Wrangler. Une prise c.a. de 115 V livrable en option vous permet d'alimenter les appareils électroniques domestiques munis d'une fiche à trois broches.

Conçu et prêt pour les pistes

Jeep sera la première marque automobile à intégrer des guides de randonnée tout-terrain avec l'introduction de « Trails Offroad » (livrable ultérieurement) dans le nouveau Jeep Wrangler 2024. Le nouveau Wrangler sera le premier véhicule Jeep à proposer le système de guide complet des sentiers « Trails Offroad » qui rend la planification d'aventures tout-terrain plus facile que jamais et plus accessible pour les clients.

Téléchargé directement dans le système Uconnect 5 et affiché sur le nouvel écran haute résolution de 12,3 po, Trails Offroad propose des guides détaillés pour les 62 pistes américaines du Jeep Badge of Honor, dont la Rubicon Trail en Californie, Hell's Revenge dans l'Utah et Jericho Mountain dans le New Hampshire.

Le catalogue Trails Offroad couvre une grande variété de niveaux de difficulté et de terrains et se targue d'un niveau d'information et de qualité inégalé :

- Les experts de Trails Offroad notent tous les sentiers sur la base d'une évaluation réelle.
- Note de difficulté cohérente basée sur 14 données
- Description de la route
- Points de repère pour les virages, les obstacles et les points d'intérêt

Ce nouveau partenariat offre aux clients de Jeep des informations détaillées sur les meilleures aventures tout-terrain partout aux États-Unis et dans certaines parties du Canada, avec des mises à jour offertes en direct pour améliorer encore l'expérience. Les clients pourront également naviguer directement jusqu'au point de départ de l'aventure tout-terrain de leur choix et suivre leur progression en suivant les cartes intégrées des itinéraires. L'intégration inégalée dans le véhicule renforce encore le leadership de la marque Jeep dans le domaine du tout-terrain.

Les nouveaux modèles renforcent et élargissent la gamme Wrangler

Le Jeep Wrangler 4xe hybride rechargeable renforce sa domination sur route et hors route avec l'ajout de deux nouveaux modèles en 2024 : le nouveau Wrangler Sport S 4xe et le nouveau Wrangler Rubicon X.

Doté du groupe motopropulseur rechargeable primé de 375 ch et 470 lb-pi de couple, qui offre une autonomie de 35 km en mode tout électrique et 4,8 L/100 km, le Sport S 4xe est équipé de série d'un écran tactile numérique de 12,3 po, de vitres et de serrures électriques, d'un régulateur de vitesse adaptatif avec technologie d'arrêt, d'un

avertisseur de collision avant, de rideaux gonflables latéraux, d'un télédéverrouillage, d'une capote haut de gamme, de jantes en aluminium de 20 po et d'un pare-brise en verre Gorilla.

Le modèle Rubicon X est également une nouveauté pour 2024. Il est offert à essence et avec un groupe motopropulseur 4xe, le nouveau Rubicon X ajoute des capacités, du style et de la technologie aux niveaux supérieurs de la gamme Wrangler.

Construit à partir du légendaire Rubicon, l'intérieur du Rubicon X haut de gamme comprend un écran tactile numérique de 12,3 po avec navigation, des sièges avant à 12 réglages électriques, un système audio Alpine haut de gamme à neuf haut-parleurs et des sièges en cuir Nappa. La boîte de transfert Rock-Trac à prise permanente, la caméra tout-terrain intégrée, les pare-chocs en acier, le toit rigide couleur carrosserie et les élargisseurs d'ailes couleur carrosserie s'occupent de l'extérieur.

La nouvelle norme = plus d'équipements de série

Pour 2024, la gamme Wrangler profite de plus d'équipements de série sur l'ensemble de la gamme de modèles, notamment :

Sport

- Radio avec écran tactile de 12,3 po
- Toit souple de catégorie supérieure
- Renfort intermédiaire IP en tissu gris béton

Sport S (Sport +)

- Régulateur de vitesse adaptatif
- Alerte de collision avant
- Pare-brise en verre Gorilla

Willys (Sport S +)

- Pneus de 33 po
- Pare-pierres en acier
- Différentiel arrière verrouillable

Sahara (Sport S +)

- Lampes à DEL (phares, feux, antibrouillard)
- Sièges et volant chauffants

High Altitude (Sahara +)

- Sièges avant à 12 réglages électriques
- Écran tactile de 12,3 po avec système de navigation
- Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière
- Renfort intermédiaire IP en cuir Nappa noir et vert insecte
- Sièges en cuir Nappa noir ou noir/vert insecte
- Vitre avant insonorisée, tapis plus épais et mousse insonorisante supplémentaire
- Toit à commande électrique Sky One-Touch
- Caméra hors route avant intégrée

Rubicon (Sport S +)

- Lampes à DEL (phares, feux, antibrouillard)
- Renfort intermédiaire IP en tissu étanche à l'eau Addax noir
- Attelage de remorque
- Commandes auxiliaires
- Essieu arrière rigide Dana 44 HD entièrement flottant

Rubicon X (Rubicon +)

- Sièges avant à 12 réglages électriques
- Écran tactile de 12,3 po avec système de navigation
- Système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs
- Sièges en cuir Nappa
- Sièges et volant chauffants

- Vitre avant insonorisée, tapis plus épais et mousse insonorisante supplémentaire
- Système d'aide au stationnement arrière Park-Sense
- Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière
- Pare-chocs en acier
- Caméra hors route avant intégrée
- Élargisseurs d'ailes et toit rigide couleur carrosserie
- Ensemble Xtreme 35 (si le véhicule est équipé d'une transmission automatique)

Rubicon 392 (Rubicon +)

- Ensemble Xtreme 35
- Vitre avant insonorisée, tapis plus épais et mousse insonorisante supplémentaire
- Sièges et volant chauffants
- Caméra hors route avant intégrée
- Sièges avant à 12 réglages électriques

Systemes de propulsion avancés qui allient puissance et efficacité

4xe

Le groupe motopropulseur le plus avancé jamais développé pour un Jeep Wrangler maximise l'efficacité et élimine l'angoisse de l'autonomie avec l'équivalent de 4,8 L aux 100 km (Le/100 km), tout en offrant 35 km d'autonomie en mode électrique pur pour la plupart des déplacements quotidiens et des heures passées dans les sentiers.

Le groupe motopropulseur du Jeep Wrangler 4xe intègre deux moteurs électriques et un bloc-batterie de 400 V à un moteur turbo écoénergétique à quatre cylindres de 2,0 L et à une transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite. Cette configuration maximise l'efficacité des composants de la propulsion hybride et les accouple à la transmission éprouvée et de renommée internationale du Wrangler.

Nouveau pour 2024, les modèles Wrangler 4xe (Willys 4xe et plus) possèdent une boîte d'alimentation de Jeep 4xe, qui comprend quatre prises de 120 V avec une sortie totale de 30 A, permettant à la batterie d'alimenter des appareils externes comme des téléphones et tablettes.

Le groupe motopropulseur du Wrangler 4xe développe une puissance de 375 ch (280 kW), un couple de 470 lb-pi (637 N•m) et une consommation de 4,8 L/100 km grâce aux composants suivants :

- Un moteur turbo de 2,0 L à 4 cylindres en ligne
- Un groupe convertisseur monté sur moteur
- Un groupe convertisseur monté sur transmission intégré à la transmission automatique à huit vitesses
- Un bloc-batterie au lithium-ion de 400 V, 17 kWh et 96 cellules, et composé de nickel-manganèse-cobalt

Les modes E Selec permettent conducteur du Jeep Wrangler 4xe peut adapter le groupe motopropulseur hybride à chaque trajet, que ce soit pour répondre aux besoins de la plupart des usagers quotidiens en mode purement électrique, pour une nuit en ville ou pour explorer tranquillement la nature hors route.

- Hybride : Le mode par défaut combine le couple du moteur de 2,0 L à celui du moteur électrique. Dans ce mode, le groupe motopropulseur utilise d'abord la puissance de la batterie, puis ajoute la propulsion du moteur turbo de 2,0 L à 4 cylindres en ligne lorsque la batterie atteint l'état de charge minimum.
- Électrique : Le groupe motopropulseur fonctionne en mode tout-électrique zéro émission jusqu'à ce que la batterie atteigne son état de charge minimum ou que le conducteur demande plus de couple (p. ex., lorsque le véhicule roule à pleins gaz), ce qui engage le moteur de 2,0 L.
- eSave : Privilégie la propulsion par le moteur de 2,0 L, ce qui permet d'économiser la charge de la batterie pour un usage ultérieur, comme la conduite hors route électrique ou les zones urbaines où la propulsion par combustion interne est limitée. Le conducteur peut également choisir entre l'économie et la charge de la batterie en mode eSave au moyen des pages « hybride électrique » sur l'écran Uconnect

Moteur turbo à 4 cylindres en ligne de 2,0 L

Le turbo à 4 cylindres en ligne de 2,0 L avec technologie arrêt-démarrage du moteur (ESS) développe une puissance de 270 ch et un couple de 295 lb-pi. Il est accompagné d'une transmission automatique à huit vitesses de série.

Utilisant un turbocompresseur à double volute et à faible inertie avec une soupape de décharge à commande électronique pour une réactivité et des performances exceptionnelles, le moteur à 4 cylindres en ligne de 2,0 L est doté d'un turbo monté directement sur la culasse pour une meilleure durabilité. Un circuit de refroidissement dédié

diminue la température de l'air d'admission, du corps de papillon et du turbocompresseur.

Le moteur turbo à 4 cylindres en ligne de 2,0 L, qui respecte la norme SULEV 30 sur les émissions, fait partie de la famille mondiale d'architecture de moteurs de taille moyenne et est muni d'un double arbre à cames en tête (DACT), d'une double distribution commandée par arbre à cames indépendante et d'un système de recirculation des gaz d'échappement refroidis (RGÉ refroidis). Cette combinaison de technologies permet de hauts niveaux de performance et une réduction de la consommation de carburant.

Moteur V6 Pentastar de 3,6 L

Le moteur V6 Pentastar de 3,6 L développe une puissance de 285 ch et un couple de 260 lb-pi et est muni du système arrêt/démarrage de série. Conçu pour fournir une large plage de couple, en mettant l'accent sur le couple à bas régime – une caractéristique essentielle pour le tout-terrain extrême – le moteur V-6 Pentastar de 3,6 L est livré de série avec une transmission manuelle à six vitesses ou une transmission automatique à huit vitesses (livrable en option).

Moteur V-8 de 6,4 L

Spécialement conçu pour la Jeep Wrangler Rubicon 392, le moteur V8 de 6,4 L développe une puissance de 470 ch et un couple de 470 lb-pi. Avec près de 75 % du couple maximal disponible juste au-dessus du régime de ralenti du moteur, le V8 offre des performances enthousiasmantes, que ce soit pour atteindre 0 et 97 km/h (0 et 60 mph) en 4,5 s ou pour gravir des pentes abruptes. Le V8 de 6,4 L utilise un bloc-cylindres en fonte, des culasses en aluminium, une tubulure d'admission active, une distribution variable commandée par arbre à cames, deux bougies par cylindre, des soupapes d'échappement remplies de sodium, des soupapes d'admission à tige creuse et des jets de refroidissement d'huile de piston. Le moteur du Wrangler Rubicon 392 est doté d'un carter d'huile arrière, d'un alternateur surélevé et de collecteurs d'échappement à haut débit.

La technologie écoénergétique avec désactivation des cylindres permet d'alterner de façon imperceptible entre le mode écoénergétique et souple du quatre cylindres lorsque la charge du moteur est faible, comme c'est le cas sur l'autoroute. Une pompe haute performance montée sur le réservoir maintient le V8 alimenté même dans les conditions les plus difficiles.

Une prise d'air sur capot fonctionnelle alimente le moteur du Wrangler Rubicon 392 avec de l'air extérieur plus frais et plus dense, ce qui permet d'améliorer les performances. Les ingénieurs de Jeep ont veillé à ce que le V8 du Wrangler Rubicon 392 reçoive de l'air, quels que soient le terrain et les conditions climatiques. Le système d'admission d'air Hydro-Guide du Wrangler Rubicon 392 comprend un système de conduits à trois niveaux avec une série de drains, dont un drain unidirectionnel dans la boîte à vent qui sépare l'eau – jusqu'à 56 L (15 gal) par minute – de l'air entrant du moteur. Cela permet au Wrangler Rubicon 392 de traverser sans souci des gués allant jusqu'à 86 cm (34 po) de profondeur, même si une vague avant passe par-dessus le capot.

Un système d'échappement bimode actif de série offre un son exaltant et unique. Le système s'enclenche automatiquement, ouvrant les soupapes dans le système d'échappement, sous des charges du moteur plus élevées pour réduire la contre-pression des gaz d'échappement. Le conducteur peut également activer le système en appuyant sur un bouton. Le système d'échappement performant à deux tuyaux est complété par quatre sorties d'échappement uniques.

La transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite 8HP75 à haute capacité de couple permet des changements de vitesse rapides et précis dans des conditions de conduite normales et de hautes performances.

Programme de service à la clientèle Salut Jeep

Le programme de service à la clientèle Salut Jeep est disponible sur les modèles Jeep Wrangler, Gladiator et Grand Cherokee. Le prestigieux programme de fidélisation des propriétaires comporte une foule d'avantages formidables et de privilèges, notamment :

- Trois ans d'entretien sans souci chez les concessionnaires Jeep
- Jusqu'à 6 vidanges d'huile et permutations des pneus au cours des 36 premiers mois de propriété
- Assistance dédiée aux propriétaires par le biais de la ligne d'assistance exclusive Salut Jeep
- Protection du véhicule, y compris l'assistance routière 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 et la couverture du prêt d'un véhicule le premier jour

- Accès VIP à certains événements exclusifs de la marque

Marque Jeep

S'appuyant sur un héritage légendaire de plus de 80 ans, Jeep est la véritable marque de VUS offrant des compétences, une finition soignée et une polyvalence aux gens qui recherchent des aventures extraordinaires. Avec une vaste gamme de modèles, la marque Jeep invite à vivre pleinement sa vie et continue de conférer le sentiment de pouvoir entreprendre n'importe quelle aventure en toute sécurité et en toute confiance. La gamme de véhicules Jeep comprend les modèles Cherokee, Compass, Gladiator, Grand Cherokee, le nouveau Grand Cherokee L à trois rangées, Grand Cherokee 4xe, Renegade, Wrangler et Wrangler 4xe. Au Canada, Salut Jeep, un programme haut de gamme de fidélisation des propriétaires et de service à la Clientèle, couvre la Jeep Wrangler et à la Jeep Gladiator pour 2023. Il est également offert aux propriétaires des tout nouveaux Grand Cherokee, Grand Cherokee L et Grand Cherokee 4xe, il est assorti d'avantages et de privilèges exclusifs afin d'offrir le meilleur service à la clientèle et une assistance dévouée. Les légendaires compétences hors route de la marque Jeep sont rehaussées par l'initiative mondiale d'électrification, qui transforme les véhicules 4xe en nouveaux véhicules 4x4 afin de réaliser notre vision globale de la liberté zéro émission. Tous les véhicules de marque Jeep offriront une version électrifiée d'ici 2025.

-###-

Vous trouverez un complément d'information et des actualités concernant Stellantis à <https://media.stellantisnorthamerica.com> (en anglais et en espagnol seulement).

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>