

Contact: Daniela Ferro
LouAnn Gosselin

Dodge Hornet 2024 Fiche Comparative

August 1, 2023, Windsor, Ontario - Dodge franchit une étape historique dans le parcours de plus d'un siècle de la marque vers une performance véritable en présentant le tout premier véhicule haute performance électrique de la marque, le Dodge Hornet. Le Dodge Hornet 2024 perturbe le segment en pleine expansion des véhicules utilitaires compacts (VUS), en moussant l'intérêt grâce à une combinaison distinctive de Dodge : un style « musclé » enveloppé des meilleures performances de série de sa catégorie grâce à un groupe motopropulseur à énergie multiple et une multitude de caractéristiques haute performance exclusives dans sa catégorie.

Le Dodge VHR Hornet R/T 2024— le tout premier véhicule haute performance électrique de la marque Dodge — ouvre une « porte d'entrée » aux passionnés de la confrérie du muscle de Dodge. Le Dodge VHR Hornet R/T Dodge est le véhicule utilitaire le plus puissant du segment avec 288 chevaux et un couple de 383 lb-pi, offrant jusqu'à 53 km (32 mi) d'autonomie en mode tout électrique grâce à une batterie en lithium-ion de 15,5 kWh, ainsi que 3,1 L/100 km 77 mi/gale et 573 km (360 mi) d'autonomie totale.

Le Dodge Hornet GT est le véhicule utilitaire compact à essence le plus rapide et le plus puissant de l'industrie. Le GT, alimenté par le moteur Hurricane4, un moteur turbo de 2 L à quatre cylindres en ligne, présente le moteur à essence le plus puissant du segment avec plus de 268 chevaux et un couple de 295 lb-pi.

Le Dodge VHR Hornet R/T 2024 «Le chef de la ruche » est doté d'une fonction supplémentaire PowerShot exclusive dans la catégorie et livrable en option sur demande qui fournit 30 chevaux, permettant de passer de 0 km/h à 100 km/h en 5,6 secondes, tandis que le Dodge Hornet GT passe de 0 km/h à 100 km/h en 6,5 secondes en mode Sport.

Avec des fonctions supplémentaires de conduite dynamique exclusives et meilleures de la catégorie, telles que les amortisseurs Koni, les étriers de frein Brembo à quatre pistons, la vectorisation du couple dynamique et bien d'autres encore, ainsi que la transmission intégrale de série pour les modèles R/T et GT, le Dodge Hornet 2024 est conçu pour les amateurs de performance à la recherche d'un VUS qui se conduit comme un Dodge, qui a l'apparence d'un Dodge et sonne comme un Dodge.

Nouveautés en 2024

- Présenté pour l'année-modèle 2024 comme le tout premier véhicule haute performance électrique de Dodge, le Dodge Hornet R/T est le véhicule utilitaire le plus puissant du segment avec 288 chevaux et
- un couple de 383 lb-pi.
- Le Dodge Hornet R/T propose jusqu'à 53 km (32 mi) d'autonomie en mode tout électrique grâce à la batterie en lithium-ion de 15,5 kWh, ainsi que 3,1 L/100 km et 573 km (360 mi) d'autonomie totale.
- La fonction PowerShot, exclusive dans sa catégorie et livrable en option sur demande pour l'hybride performant VHR Hornet R/T, fournit 30 ch, ce qui se traduit par un passage de 0 km/h à 100 km/h (60 mi/h) en 5,6 secondes.
- Le Dodge Hornet R/T propose le mode sport et trois modes de conduite hybride : Hybride, électrique et
- e-Save
- Fonctionnalité de hayon mains libres de série pour les modèles VHR Hornet R/T Plus et Hornet GT Plus
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire compris dans le pack en option Tech Pack

Points saillants

- Le tout nouveau Dodge Hornet offre les meilleures performances de sa catégorie grâce à deux modèles dans une gamme de groupes motopropulseurs à énergie multiple, chacun disposant d'un groupe motopropulseur dédié et d'une transmission intégrale de série.

- Dodge VHR Hornet R/T — le tout premier véhicule haute performance électrique de Dodge — est le véhicule utilitaire le plus puissant du segment avec une puissance de plus de 288 chevaux et un couple de 383 lb-pi, et offre une autonomie en mode tout électrique de plus de 53 km (32 mi) grâce à une batterie en lithium-ion de 15,5 kWh.
- Le Dodge Hornet GT, alimenté par le moteur Hurricane4, un moteur turbo de 2 L à quatre cylindres en ligne, présente le moteur à essence le plus puissant du segment avec plus de 268 chevaux et un couple de 295 lb-pi.
- Les fonctions et les packs du Dodge Hornet ne sont pas séparés entre les modèles Hornet GT et VHR Hornet R/T (tous les contenus, à l'exception des niveaux de puissance et de performance, sont disponibles pour les deux modèles).
- Calibrages de direction, de suspension et de transmission développés en Amérique du Nord et propres au Dodge Hornet
- Le contenu principal de série des modèles VHR Hornet R/T et GT comprend :
 - Groupe d'instruments avec écran numérique à matrice active de 12,3 po
 - Radio Uconnect 5 avec écran de 10,25 po
 - Système de chauffage bizona
 - Systèmes d'aide à la conduite évolués L1
- Dodge VHR Hornet R/T 2024 — « Le chef de la ruche » est électrique
 - La fonction PowerShot, exclusive dans sa catégorie et livrable en option sur demande pour l'hybride performant Hornet R/T, fournit 30 chevaux supplémentaires, ce qui se traduit par un passage de 0 km/h à 100 km/h (60 mi/h) en 5,6 secondes.
 - Gain de 1,5 seconde sur le temps normal de 0 km/h à 100 km/h (0 mi/h à 60 mi/h) en augmentant la puissance et l'accélération grâce à la puissance déployée par la batterie et le moteur électrique.
 - Fournit 15 secondes de puissance supplémentaire et peut être répété après une période de refroidissement de 15 secondes.
 - S'active en tirant les deux palettes de changement de vitesse montées sur le volant et en exerçant une faible pression sur la pédale.
 - Le système vérifie la charge de la batterie et les niveaux de température avant d'exécuter la fonction PowerShot.
 - Lorsqu'elle est activée, un symbole PowerShot dans le groupe d'instruments fournit une rétroaction en temps réel au conducteur.
 - Le VHR R/T propose le mode sport et trois modes de conduite hybride : Hybride, électrique et e-Save
 - Mode hybride : offre une efficacité combinée maximale du moteur traditionnel et du moteur électrique, minimisant la consommation de carburant en accordant la priorité à l'électricité jusqu'à ce qu'un niveau minimum de batterie soit atteint.
 - Mode électrique : offre un mode entièrement électrique, sans émission, et passe automatiquement en mode hybride lorsque la batterie est épuisée ou lorsqu'une puissance supplémentaire est demandée par la pédale du conducteur.
 - Mode e-Save : donne la priorité au moteur traditionnel pour préserver la charge de la batterie, avec une option passive pour maintenir la charge et une option active pour aider à recharger la batterie.
 - Le mode Sport pour le VHR Hornet R/T est axé sur la performance et accessible par un bouton dédié sur la console centrale, débloquant une accélération plus vive, un programme de changement de vitesse optimisé, l'accès à la puissance et au couple optimisés du système hybride, et une sensation de volant plus serrée.
 - Le Hornet R/T s'efforce également de reconstituer l'énergie de la batterie grâce à une fonction de freinage régénératif qui récupère l'énergie cinétique et la stocke dans la batterie pour un déploiement ultérieur, ainsi qu'à une fonction e-Coasting, activée lors du relâchement de l'accélérateur, qui permet de réduire les distances d'arrêt et de récupérer plus d'énergie.
 - L'équipement de série du VHR R/T comprend des jantes de 18 po gris plomb, des étriers

fixes avant Brembo de marque Dodge, deux embouts d'échappement, des palettes de changement de vitesse montées sur le volant, et autres.

- Le système de transmission intégrale du VHR Hornet R/T ajuste automatiquement la puissance entre le moteur de 1,3 L qui alimente l'essieu avant et le moteur électrique qui entraîne les roues arrière, fournissant une adhérence et un contrôle optimaux aux quatre roues.
- Le Dodge Hornet GT 2024
 - Le véhicule utilitaire compact à essence le plus rapide et le plus puissant de l'industrie.
 - Il dispose également d'un mode sport, facilement accessible par un bouton dédié sur le volant, qui débloque une accélération plus vive, un programme de changement de vitesse optimisé, l'accès à la pleine puissance et au couple et une sensation plus ferme au volant, ainsi qu'un réglage de suspension plus rigide si elle est équipée d'amortisseurs avec soupape à deux étages.
 - Le mode sport permet au Hornet GT de passer de 0 km/h à 100 km/h (0 mi/h à 60 mi/h) en 6,5 secondes.
 - La transmission intégrale est de série sur l'Hornet GT.
- Trois ensembles sont disponibles pour le VHR Hornet R/T et le GT :
 - Ensemble Blacktop
 - Donne vie à une version automobile d'un « murder Hornet »
 - Permet d'obtenir une apparence noire grâce aux jantes en alliage noires de 18 po, au badge et aux coques de rétroviseurs noir brillant et à la moulure d'ouverture à la lumière du jour (DLO) peinte en noir brillant.
 - Track Pack
 - Propose la configuration la plus performante
 - Présente des jantes noires de 20 po, une suspension pneumatique bimode, des sièges sport Alcantara, des accents intérieurs et des pédales en aluminium et des étriers de frein rouges.
 - Ensemble Tech
 - Doté de fonctions telles que l'aide à la conduite sur autoroute, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'assistant intelligent de vitesse, la détection de la somnolence au volant, les capteurs de stationnement avant, la caméra ParkView 360 et l'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire.
- Les modèles Plus sont disponibles pour le R/T et le GT :
 - Le VHR R/T Plus comprend des sièges entièrement en cuir, un siège passager à huit réglages électriques, des sièges avant ventilés, un toit ouvrable, un système audio harmon/kardon et un hayon électrique mains libres.
 - Le GT Plus ajoute des sièges entièrement en cuir, un siège conducteur et passager à huit réglages électriques, des sièges avant ventilés, la mémoire du conducteur (trois réglages), un toit ouvrable, un système sonore harmon/kardon, un hayon électrique mains libres, la recharge sans fil, des sièges avant chauffants, un volant chauffant, un système de démarrage à distance, une atténuation automatique.
- Groupes motopulseurs
 - VHR Hornet R/T :
 - il est muni d'un moteur turbo de 1,3 L tout en aluminium, qui fait partie de la famille des petits moteurs GSE (Global Small Engine) de Stellantis et qui comprend la technologie exclusive MultiAir de troisième génération qui améliore l'efficacité de la combustion en ajustant la levée et le calage des soupapes.
 - Un moteur à induction électrique alimente l'essieu arrière; le moteur électrique de 90 kW peut fournir un couple de 2 500 N·m à partir de 0 tr/min.
 - La puissance est encore optimisée par une batterie en lithium-ion de 15,5 kWh, dotée d'un circuit de refroidissement par gaz réfrigérant pour maintenir la batterie à sa température optimale.

- Un générateur-démarrateur fournit un couple à la courroie du moteur, ce qui contribue à la réponse dynamique et à la recharge de la batterie.
 - Un onduleur de grande puissance et un module de charge de 7,4 kW permettent d'atteindre une recharge complète de la batterie en 2,5 heures environ avec un chargeur de niveau 2.
 - Le VHR R/T est jumelé à une transmission automatique à 6 vitesses.
- Hornet GT :
 - Le GT est propulsé par le moteur Hurricane4, un moteur turbo de 2 L à quatre cylindres en ligne et doté de l'injection directe de carburant et technologie de démarrage-arrêt du moteur, offrant des performances dynamiques emblématiques de 268 ch et 295 lb-pi de couple, associées à de faibles émissions.
 - Le moteur est jumelé à une transmission entièrement électronique à 9 vitesses.
- Le tout nouveau Dodge Hornet dévoile le vocabulaire musclé de conception de l'ADN de Dodge sur un nouveau segment.
 - Parmi les éléments de style caractéristiques de Dodge, le capot est doté d'extracteurs de chaleur intégrés pour une apparence axée sur la performance.
 - La partie avant intègre également une ouverture de calandre de type « fente à lettres » sculptée dans le carénage frontal, renforçant le front horizontal de la calandre supérieure et les graphiques des feux - adoptant ainsi une attitude sérieuse et professionnelle.
 - L'éclairage exclusif des phares offre une lecture inimitable et ciblée de la route pour le Hornet, avec des réflecteurs à DEL et un éclairage distinctif des feux de jour.
 - L'habillage inférieur et les cantonnières moulés en noir mat s'intègrent aux lignes musclées des flancs de la carrosserie; le VHR Hornet R/T est doté d'un habillage unique peint en noir et d'une cantonnière arrière avec deux orifices d'échappement intégrés.
 - Le feu arrière à la largeur du véhicule avec le logo Dodge Rhombi éclairé au centre est une première pour un véhicule Dodge.
 - Le nouveau badge extérieur de Hornet, unique en son genre, apposé sur le pare-choc, célèbre le renouveau du Hornet et vient s'ajouter à la gamme de badges emblématiques de Dodge.
 - À l'intérieur, l'habitacle performant suit le design axé sur le conducteur qui est la carte de visite de la gamme de véhicules de la marque Dodge.
 - Les commandes de la console centrale, les écrans d'affichage et bien d'autres choses encore sont subtilement « inclinés » vers le conducteur, plaçant la personne dans l'habitacle au centre de l'action.
 - Le tableau de bord utilise un support central enveloppé et cousu qui s'étend à travers le tableau de bord et permet une lecture transversale, créant une sensation de légèreté tout en ajoutant une largeur visuelle
 - Les coutures rouges, de série sur le Hornet, se retrouvent dans tout l'intérieur noir, notamment sur le support central, les sièges et l'accoudoir.
 - La commande d'allumage est placée bien en vue sur la console à finition peinte en relief.
 - Des commandes de performance supplémentaires sont placées au bout des doigts grâce à un bouton sur le volant à fond plat orienté vers les performances qui permet aux conducteurs de choisir entre les modes de conduite Sport et Standard pour le GT et les modes de conduite hybride pour le VHR R/T, ce qui permet au conducteur de rester connecté à la voiture.
 - Les touches intérieures haut de gamme comprennent des sièges en Alcantara exclusifs dans leur catégorie, avec un logo Dodge Rhombi brodé, inclus dans l'ensemble Track Pack.
 - Les sièges en Alcantara de style course présentent des garnitures contrastantes uniques rouges qui éclatent visuellement et s'estompent progressivement, mettant en valeur les perforations uniques des sièges en Alcantara.
 - Les sièges en cuir sont de série sur les modèles VHR R/T Plus et GT Plus, avec des sièges en cuir rouge livrables en option pour ceux qui recherchent une attitude plus Dodge à l'intérieur.

- Dynamique de conduite : le tout nouveau Dodge Hornet 2023 arrive prêt à bouleverser le statu quo du segment des VUS grand public avec une nuée de caractéristiques de performances exclusives et les meilleures de sa catégorie, qui optimisent la dynamique de conduite comme la suspension, le freinage, la direction et la tenue de route, notamment :
 - Les amortisseurs à amortissement selon la fréquence KoniMD, exclusifs dans leur catégorie, qui améliorent la tenue de route et le confort de roulement – de série sur les modèles VHR R/T et GT.
 - Les étriers fixes avant Brembo à quatre pistons, une exclusivité dans leur catégorie – les seuls étriers fixes avant du segment – offrent une puissance de freinage ultime et sont de série sur le VHR R/T et livrables en option sur le GT.
 - La technologie exclusive des freins à commande électrique du système de freinage intelligent offre des performances et une sensation de pédale constantes dans de nombreuses conditions de conduite, de série sur le R/T.
 - La suspension à soupape à deux étages, une exclusivité dans sa catégorie, permet au conducteur de choisir l'amortissement de la suspension et de le personnaliser au volant. Elle est livrable en option avec l'ensemble Track Pack livrable en option sur les modèles R/T et GT.
 - Les meilleures suspensions indépendantes avant et arrière de leur catégorie, de série sur le Hornet VHR R/T et le Hornet GT, sont dotées d'une géométrie MacPherson optimisée à l'avant et d'une suspension Chapman unique à trois bras à l'arrière.
 - Le vecteur de couple dynamique, le meilleur dans sa catégorie, fournit le couple avec une précision électronique, et lorsqu'il est utilisé en mode Sport, le système agit comme un différentiel autobloquant électronique – de série sur les modèles VHR R/T et GT.
 - La rigidité accrue de la carrosserie donne au conducteur confiance et contrôle dans les virages, et la répartition du poids, la meilleure dans sa catégorie sur le Hornet R/T, assure un équilibre optimal des masses sur la base d'une transmission intégrale pour optimiser la transmission du couple et la tenue de route – de série sur les modèles VHR R/T et GT
 - Les caractéristiques de performance du Dodge Hornet, adaptées au grand public, portent leurs fruits dans le monde réel : le Hornet affiche les meilleurs résultats de sa catégorie en matière de forces g latérales maximales, soit 0,90 pour le modèle R/T et 0,87 pour le modèle GT.
- Dodge Hornet offre une expérience utilisateur technologiquement avancée, en conservant le sentiment d'être centré sur le conducteur de Dodge grâce à un écran numérique de 12,3 po de série dans l'habitacle et à un écran central de 10,25 po de série du système d'infodivertissement Uconnect 5.
 - Le Hornet offre au total 22,5 po d'espace d'affichage à bord du véhicule.
 - L'écran numérique de 12,3 po du groupe d'instruments affiche trois zones d'information distinctes, permettant au conducteur de sélectionner dans chaque zone pour personnaliser l'affichage clair et net.
 - Les options comprennent un thème « évolutif » qui permet de recadrer les affichages des jauges pour maximiser la zone d'affichage centrale.
 - Les conducteurs peuvent personnaliser l'écran pour afficher les jauges du mode Sport ou sélectionner l'un des trois affichages du mode de conduite hybride pour le VHR Hornet R/T.
 - Le système d'infodivertissement Uconnect 5, de série sur le Hornet, est basé sur Android, facile à utiliser et intuitif :
 - Les écrans d'accueil préférés, les préférences musicales, les commandes du système de chauffage, la position des sièges, etc. peuvent être personnalisés et associés à des profils individuels.
 - Le système peut être connecté à deux téléphones simultanément, et les systèmes Android et Apple CarPlay sans fil permettent une connectivité facile et sans fil.
 - Le système Uconnect 5 propose des fonctionnalités riches en contenu pour permettre aux occupants de rester connectés à leur mode de vie numérique, notamment l'interaction avec Alexa d'Amazon à bord du véhicule.
 - Les utilisateurs peuvent demander à Alexa d'exécuter des fonctions comme la

fermeture d'une porte de garage à la maison tout en étant à l'intérieur du véhicule ou utiliser des appareils compatibles Alexa à la maison pour faire démarrer la voiture, verrouiller/déverrouiller les portes et plus encore.

- Les autres caractéristiques de confort, de sécurité et de technologie comprennent un système audio haut de gamme harman/kardon le meilleur dans sa catégorie, de série sur les modèles GT Plus et R/T Plus, doté de 14 haut-parleurs d'une puissance totale de 465 W.
- Le Hornet tire parti d'une technologie évoluée pour offrir une série de caractéristiques de sécurité innovantes, inédites pour la marque Dodge. Les systèmes évolués d'aide à la conduite (ADAS) et les caractéristiques de sécurité de série du Hornet comprennent :
 - le freinage d'urgence automatique, qui détecte les piétons ou les cyclistes sur la route et émet un avertissement visuel et sonore, et peut arrêter complètement le véhicule pour atténuer la collision;
 - le système de maintien dans la voie émet un avertissement visuel et haptique en cas de déviation de la voie du véhicule pendant la conduite et effectue un contre-braquage automatique;
 - le système de détection des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière avertit le conducteur par un avertissement visuel sous la forme d'une icône triangulaire sur les rétroviseurs latéraux, émet un signal sonore lorsque le clignotant est activé.
- Le Hornet propose également trois niveaux d'aide au stationnement avec des signaux sonores et visuels à partir de l'écran principal de 10,25 po.
- Les caractéristiques de série comprennent quatre capteurs de stationnement arrière ainsi qu'une caméra de recul haute définition avec lignes de guidages et une aide au stationnement supplémentaire livrable en option sur le Tech Pack.
- La conduite autonome de niveau 2, avec de nouvelles fonctions ADAS qui font passer la sécurité et le confort à un niveau supérieur, est livrable en option avec l'ensemble technologique, et comprend ce qui suit :
 - l'assistant intelligent de vitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation détecte la limite de vitesse et offre au conducteur la possibilité d'ajuster sa vitesse en un clic.
 - Le système d'alerte d'attention du conducteur détecte les signes de fatigue et alerte le conducteur fatigué par un signal visuel et sonore sur le tableau de bord.
 - Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent maintient une vitesse et une distance adéquates avec prise en charge de la fonction arrêt-démarrage en cas d'embouteillage.
 - Le système de contrôle latéral et d'aide au suivi de voie combine l'aide au suivi de voie et l'assistance en cas de bouchon de circulation pour maintenir le véhicule centré sur la voie.

Gamme des modèles

En 2024, la gamme Dodge Hornet comporte quatre modèles :

- GT
- G/T Plus
- VHR R/T
- VHR R/T Plus

Couleurs extérieures livrables en option

- Or Acapulco
- Bleu Bayou
- Bleu acier
- Gris Cray
- Hot Tamale
- Q Ball
- 8 Ball

Couleurs intérieures livrables en option

- Sièges en tissu noir/en similicuir
- Sièges en cuir noir
- Sièges en cuir rouge
- Siège Alcantara noirs avec accents rouges

Dodge//SRT

Depuis plus de 100 ans, la marque Dodge perpétue l'esprit des frères John et Horace Dodge. Leur influence se fait toujours sentir aujourd'hui, alors que Dodge passe à la vitesse supérieure avec une gamme qui offre des performances inégalées dans chacun des segments où elle se mesure à la concurrence.

Dodge avance en tant que marque hautes performances pure, proposant des versions SRT Hellcat des Dodge Challenger, Dodge Charger et Dodge Durango, ainsi qu'une version R/T hybride rechargeable (VHR) du tout nouveau Dodge Hornet 2023, représentant le tout premier véhicule hautes performances électrique de la marque. Dodge propose la Dodge Challenger SRT Super Stock de 807 ch, la Dodge Charger SRT Redeye de 797 ch, la berline de série la plus puissante et la plus rapide du monde, la Dodge Durango SRT 392, Le VUS à trois rangées le plus rapide, le plus puissant et le plus performant d'Amérique du Nord, et les meilleures performances de série du segment des véhicules utilitaires compacts avec le Dodge Hornet. Ensemble, ces quatre « muscle cars » font de Dodge la marque la plus puissante de l'industrie, offrant plus de chevaux que toute autre marque d'Amérique du Nord sur l'ensemble de sa gamme.

En 2020, Dodge a été nommée « Première marque en matière de qualité initiale », ce qui en fait la première marque nationale à se classer au sommet dans le cadre de l'étude de qualité initiale de J. D. Power. En 2021, la marque Dodge s'est classée première dans l'étude APEAL de J.D. Power (marché de masse), la seule marque nationale à avoir remporté la palme deux années de suite.

Dodge fait partie du portefeuille de marques proposé par le constructeur automobile et fournisseur de mobilité mondial Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), rendez-vous sur www.stellantis.com.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>