

Stellantis México: Desafiante GP de Estados Unidos para el equipo Alfa Romeo F1 Team Stake

- Alessandro Alunni Bravi: "El equilibrio del coche en todos los compuestos de neumáticos simplemente no estaba ahí hoy, y eso hizo que atacar y defender fuera una tarea difícil para nuestros pilotos"
- Valtteri Bottas: "Lo dimos todo hoy en términos de estrategia, hicimos todo bien, pero desafortunadamente nos faltó ritmo durante todo el fin de semana en comparación con nuestros competidores directos"
- Zhou Guanyu: "Parecíamos tener un mejor coche al comienzo del fin de semana, especialmente al cambiar la configuración después de la FP1, pero al final no pudimos mantener las posiciones que habíamos conseguido el viernes"

October 22, 2023, Ciudad de México - Alfa Romeo F1 Team Stake no pudo convertir sus posiciones de clasificación en puntos en el Gran Premio de Estados Unidos, ya que Valtteri Bottas y Zhou Guanyu terminaron 12º y 13º respectivamente en el Circuito de las Américas. Ambos pilotos estuvieron involucrados en batallas desde el principio hasta la bandera, pero los diez primeros siguieron siendo difíciles de alcanzar.

El resultado de hoy deja al equipo en el octavo lugar en el campeonato de constructores, con la diferencia con Williams y la ventaja sobre Haas sin cambios respecto a la ronda anterior en Qatar. El equipo ahora se trasladará a México, para la segunda parte del triple encuentro en América.

Alessandro Alunni Bravi, Representante del Equipo: "Este fin de semana ha sido duro para nuestro equipo; hemos perdido terreno a lo largo de las sesiones y tendremos que analizar todo en detalle para entender rápidamente qué es lo que no nos ha funcionado. El equilibrio del coche en todos los compuestos de neumáticos simplemente no estaba ahí hoy, y eso hizo que atacar y defender fuera una tarea difícil para nuestros pilotos. Tanto Valtteri como Zhou hicieron una carrera limpia, aunque eso no fue suficiente para avanzar y sumar algunos puntos. Nos queda mucho trabajo por delante en los próximos días, antes de dirigirnos a México para la segunda etapa de esta triple carrera americana; estoy seguro de que, con diferentes condiciones de la pista, podremos recuperar rápidamente al ritmo que habíamos mostrado en las últimas carreras y tener más oportunidades de volver a situarnos entre los diez primeros."

Valtteri Bottas (coche número 77):

Alfa Romeo F1 Team Stake C43 (Chasis 02/Ferrari)

Resultado de la carrera: 12

Vuelta más rápida: 1:41.972 (V 54)

Llantas: Nuevas medias (10 vueltas) – Nuevas duras (18 vueltas) – Nuevas duras (28 vueltas)

"Lo dimos todo hoy en términos de estrategia, hicimos todo bien, pero desafortunadamente nos faltó ritmo durante todo el fin de semana en comparación con nuestros competidores directos. Los baches de la pista también influyeron en nuestro rendimiento, ya que tuvimos que hacer funcionar nuestro coche ligeramente más alto de lo que queríamos y, por lo tanto, sacrificamos algo de carga aerodinámica, lo que no nos permitió aprovechar al máximo nuestras mejoras. Como punto ligeramente positivo, nuestros competidores directos tampoco han conseguido muchos puntos hoy, lo que deja abierta la batalla por el séptimo puesto del campeonato. Tengo muchas ganas de viajar a México en sólo un par de días: el año pasado la pista se adaptó bien a nuestro coche y espero que eso nos permita volver rápidamente a estar en forma competitiva."

Zhou Guanyu (coche número 24):

Alfa Romeo F1 Team Stake C43 (Chasis 01/Ferrari)

Resultado de la carrera: 13

Vuelta más rápida: 1:41.879 (V 51)

Llantas: Nuevas medias (9 vueltas) – Nuevas duras (18 vueltas) – Nuevas duras (28 vueltas)

“Parecíamos tener un mejor coche al comienzo del fin de semana, especialmente al cambiar la configuración después de la FP1, pero al final no pudimos mantener las posiciones que habíamos conseguido el viernes. Desafortunadamente, no teníamos suficiente ritmo para seguir el ritmo de nuestros competidores directos. Sentí que me faltaba agarre y, en general, no he podido entrar en la mezcla. Creo que esta carrera ha sido bastante complicada para nosotros, debido a mucha degradación. Seguramente tendremos que analizar qué pasó exactamente este fin de semana, pero tengo la sensación de que, independientemente de lo que hubiéramos podido cambiar hoy en términos de neumáticos o estrategia, no habría supuesto mucha diferencia. Ahora, nos reagruparemos rápidamente y, con suerte, lograremos un regreso fuerte la próxima semana en México.”

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>