

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

### **Ram 1500 Ramcharger 2025 con una increíble autonomía eléctrica**

La nueva Ram 1500 combina una autonomía sin precedentes con nuevos niveles de capacidad y rendimiento

- La tecnología de batería para vehículo eléctrico de la nueva Ram 1500 Ramcharger 2025 ofrece la mejor autonomía, remolque y carga útil de la industria
- La Ramcharger alcanza nuevos niveles de rendimiento gracias al módulo delantero de propulsión eléctrica (EDM) de 250 kW y trasero, de 238 kW, alimentados por un generador integrado de 130 kW y una batería de 92 kWh con una autonomía objetivo de hasta 690 millas (1,110 km)
- Las cifras de rendimiento de la nueva Ram 1500 Ramcharger 2025 son:
  - 663 hp y 615 lb-pie de torque
  - De 0 a 60 mph en 4.4 segundos
  - Capacidad de remolque de hasta 14,000 libras (6,350 kg) y de carga útil de hasta 2,625 libras (1,190 kg)
  - Está construida sobre la nueva plataforma STLA Frame, diseñada específicamente para vehículos eléctricos de tamaño completo con una arquitectura de carrocería sobre bastidor que permite incorporar el paquete de baterías de manera eficiente
- Ram ofrece a sus clientes vehículos eléctricos y de gasolina de referencia que les permiten realizar su exigente trabajo diario y llevar a sus familias a donde necesiten
- Los propietarios de vehículos eléctricos Ram se beneficiarán de una completa red de carga en zonas urbanas y en carretera
- Durante un tiempo limitado, los clientes pueden acceder al sitio RamRev.com para ponerse en una fila virtual y realizar su reserva por anticipado de los nuevos modelos Ram 1500 Ramcharger y Ram 1500 REV
- El lanzamiento de la Ram 1500 Ramcharger es un paso fundamental dentro de la estrategia de negocio diseñada por Stellantis en su plan a largo plazo Dare Forward 2030

November 7, 2023, Auburn Hills, Mich. -

Ram presenta la nueva Ram 1500 Ramcharger 2025, una pickup eléctrica que ofrecerá la mejor autonomía de su clase con 690 millas (1,110 km). Este vehículo de producción es un ejemplo tangible de cómo la marca será capaz de entregar a sus clientes vehículos eléctricos y de gasolina de referencia con una tecnología sofisticada y revolucionaria.

"Con una autonomía ilimitada de batería eléctrica, la Ram 1500 Ramcharger ocupa la cúspide del segmento de las pickups ligeras y se erige como el referente de la pickup eléctrica", aseguró Tim Kuniskis, CEO de la marca Ram. "La nueva Ramcharger es una bestia del trabajo ligero como demuestran sus 663 hp de fuerza, 615 lb-pie de torque, su 0 a 60 mph en 4 segundos, sus 14,000 lbs. de remolque máximo... y la necesidad cero de un cargador público."

La Ram 1500 Ramcharger 2025 dispone de un paquete de baterías de 92 kWh, que, en combinación con un generador de 130 kW integrado a bordo, envía energía a los módulos de propulsión eléctrica (EDM) delantero de 250 kW y trasero de 238 kW. Asimismo, la posibilidad de carga bidireccional de vehículo a vehículo y de vehículo a casa permite a la Ramcharger cargar otro vehículo eléctrico a batería de Stellantis o suministrar energía a la red.

Dado que la misión de Ram es construir vehículos que sirvan a sus clientes en todo momento, la Ramcharger puede surtir de energía a una casa durante una tormenta, permite celebrar una fiesta en un estacionamiento y es capaz de

generar electricidad para una acampada o para un trabajo. Un panel eléctrico integrado en la batea proporciona hasta 7,2 kW.

Las cifras de prestaciones de la nueva pickup eléctrica de Ram hablan por sí solas: 4.4 segundos para pasar de 0 a 60 mph, 663 hp y hasta 615 lb/pie de torque, hasta 14,000 libras (6,350 kg) de remolque con un enganche de clase 5 y de 2,625 libras (1,190 kg) de carga útil máxima.

La Ram 1500 Ramcharger es uno de los principales aportes de Ram al plan estratégico Dare Forward 2030 de Stellantis, que tiene como objetivo liderar la movilidad del futuro ofreciendo soluciones innovadoras, limpias, seguras y asequibles. Como parte de Dare Forward 2030, la compañía ha anunciado una inversión de más de 30 billones de euros hasta 2025 en electrificación y software para ofrecer vehículos eléctricos de batería que satisfagan las demandas de los clientes.

La Ram 1500 definitiva ofrece una autonomía que rompe moldes en la industria con una capacidad y unas prestaciones líderes en su segmento.

La Ram 1500 Ramcharger de 2025 ofrece un rendimiento innovador con un paquete de baterías refrigerado por líquido de 92 kWh asociado a un motor V-6 de 3.6 litros. El sistema se completa con un generador de 130 kW integrado, que envía la potencia a un módulo de propulsión eléctrica (EDM) delantero de 250 kilovatios (kW) y a otro trasero de 238 kW. Cada uno de los EDM combinan un motor eléctrico, una caja de cambios y un inversor, y posibilitan una tracción a las cuatro ruedas. Así, el EDM situado en el eje delantero cuenta con desconexión automática de ambas ruedas, lo que las permite girar libremente en ciertas condiciones maximizando la eficiencia. El segundo EDM está situado en el eje trasero con un diferencial trasero de bloqueo electrónico disponible.

La potencia fluye en secuencia desde un propulsor V-6 de 3.6 litros hasta el generador de 130 kW. Este propulsor es el encargado de generar la energía mecánica que el generador convierte en la energía eléctrica que utiliza para cargar la batería cuando está agotada o para conservar su energía. También puede aplicarse a un bus de alto voltaje, donde los EDM pueden utilizar la energía eléctrica del generador más la de la batería para entregar la máxima potencia a las ruedas. No hay una vía mecánica directa del propulsor a las ruedas.

El Pentastar V-6 de 3.6 litros está ajustado para la misión específica de alimentar el generador de a bordo, con un montaje que permite hacer sitio al EDM delantero. El generador integrado se monta directamente en el propulsor, mientras que el inversor de potencia se acopla al vehículo y se conecta a una caja de distribución.

El paquete de baterías de 92 kWh con refrigeración líquida presenta un eficiente diseño de celdas tipo bolsa en configuración paralela. La batería de Ramcharger está situada en el centro del vehículo bajo el piso, de manera que este mantiene una forma plana. Ram ofrece a los clientes una opción de carga rápida de 400 voltios CC a una potencia de hasta 145 kW que proporciona un máximo de 50 millas de autonomía totalmente eléctrica en aproximadamente 10 minutos.

La Ram 1500 Ramcharger 2025 utiliza la nueva plataforma STLA Frame para vehículos eléctricos de tamaño completo con un diseño de carrocería sobre bastidor. El nuevo bastidor de acero de alta resistencia se compone de materiales avanzados para ser ligero y, al mismo tiempo, sólido y duradero. El STLA Frame es más ancho en el centro para alojar de forma eficiente el paquete de baterías y aprovechar la protección que ofrecen los railes del bastidor.

Los propietarios podrán disfrutar de una conducción y un manejo líderes en su clase, gracias a una suspensión trasera independiente multibrazo y una suspensión neumática activa en las cuatro ruedas, exclusiva del segmento. Ambos elementos vienen de serie en este modelo. Esta suspensión neumática ajustable ofrece cinco modos diferentes de operación: acceso/salida, aero, normal, todoterreno 1 y todoterreno 2.

La Ram 1500 Ramcharger también ofrece un sistema de asistencia a la conducción autónoma (ADAS) de Nivel 2+ (L2+), que permite un manejo manos libres a cualquier velocidad con centrado de carril en las carreteras indicadas. El sistema es capaz de hacer los cambios de velocidad de forma predictiva en curvas cerradas, reanudar automáticamente el control después de que el conductor lo haya inhabilitado y de verificar que el piloto está

prestando atención a la carretera. El asistente de estacionamiento autónomo en paralelo y perpendicular también está disponible y utiliza múltiples sensores, incluyendo radares y cámaras, para dictar las carreteras apropiadas para la tecnología.

Un diseño exterior único distingue al Ramcharger en la gama de vehículos ligeros

La Ram 1500 Ramcharger 2025 presume de una combinación única de estilo exterior con detalles estéticos procedentes de la Ram 1500 de gasolina y de la Ram 1500 REV completamente eléctrica.

La nueva Ramcharger combina la imagen atrevida y poderosa por la que Ram es conocida con una estética moderna. Una gran parrilla inclinada hacia delante, dominada por el distintivo R-A-M, presenta sutiles diferencias de estilo para diferenciarse del resto de la gama. A ello también contribuye el moderno diseño de las salpicaderas delanteras al color de la carrocería. A pesar de estos pequeños detalles, mantiene el ADN y aire familiar de los vehículos Ram.

Una línea de carácter se extiende por todo el perfil del vehículo desde la parte delantera a la trasera, uniendo las salpicaderas delanteras con las puertas y las salpicaderas traseras. Este elemento estético proyecta un perfil horizontal consistente. La batea y la cabina están niveladas en su parte inferior para reducir las perturbaciones aerodinámicas. El puerto de carga se ha colocado cuidadosamente en el panel frontal de la carrocería del lado del conductor. Cuando se enchufa, el distintivo R-A-M parpadea para indicar el estado de carga. Un sonido audible indica que la camioneta está enchufada y que la carga ha comenzado. El puerto de carga dispone de carga de CA de Nivel 1 y Nivel 2 en la mitad superior del cargador y carga rápida de CC en la mitad inferior.

El acceso a la batea se realiza mediante un nuevo portón eléctrico con un moderno y llamativo distintivo R-A-M. Al igual que la parte frontal, la trasera de la Ram 1500 Ramcharger cuenta con un nuevo diseño de luces traseras LED premium específicas para EV que se extienden hasta el portón trasero.

La funcionalidad y versatilidad de uso de la batea de la Ram 1500 Ramcharger es idéntica a la de las versiones de motor de gasolina, con capacidad para transportar madera contrachapada y paneles de yeso. La nueva Ram 1500 Ramcharger 2025 ofrece la mejor capacidad de almacenamiento con cerradura del segmento con el exclusivo y práctico sistema RamBox, que incorpora toma de 115 voltios. El RamBox está iluminado, es muy versátil, resistente a la intemperie y se puede cerrar con llave. También incluye tapones de drenaje en la parte inferior de los compartimentos de almacenamiento.

Interiores ultra-premium elaborados con materiales auténticos de alta calidad

Ram lleva mucho tiempo siendo la marca referente en interiores de pickups. La Ram 1500 Ramcharger 2025 es la última representante de la familia que incorpora una cabina con materiales auténticos y de primera calidad, al mismo tiempo cómodos y resistentes. El equipo de diseño de interiores se centró en texturas, colores y componentes de primera calidad y en seguir mejorando la funcionalidad para ofrecer un lujo inesperado por todo el interior. Entre los sofisticados materiales utilizados figuran la fibra de carbono, metal y piel que se combinan acertadamente para ofrecer un nivel de lujo únicamente disponible en un vehículo Ram.

Para reforzar el sofisticado interior, Ram ha añadido una gran cantidad de sistemas y tecnologías de vanguardia que marcan la pauta en el segmento, incluyendo el avanzado sistema Uconnect 5 con una nueva pantalla táctil de 14.5 pulgadas, un cuadro de instrumentos digital de 12.3", una exclusiva pantalla de pasajeros de 10.25", un espejo retrovisor digital, una pantalla HUD de visualización frontal y un sistema de audio Klipsch Reference Premiere.

Además, la Ram 1500 Ramcharger incorpora un selector de cambio electrónico (con posiciones P/R/N/D y nuevos botones para el modo eco, e-save y electric+), pulsadores para los modos de regeneración de la energía (Normal y Max Rege -regeneración máxima con un solo pedal-), botón de arranque rediseñado y que ahora cuenta con el símbolo de encendido iluminado, pomo de dirección con selector del control del remolque, y banco de conmutadores suplementario que, si la unidad está equipada con pantalla táctil de 14.5 pulgadas, permite combinar botones digitales dedicados en la parte inferior de la pantalla táctil con los controles físicos convencionales situados debajo y en el exterior de la misma.

La Ram 1500 Ramcharger 2025 utiliza un software ajustado a sus prestaciones eléctricas que permite preconfigurar

entre cinco modos de manejo (Auto, Sport, Tow, Snow y Off-road). El piloto puede así elegir la configuración del vehículo que mejor se adapte a sus necesidades y a las condiciones ambientales. Los modos de conducción controlan por separado el sistema de tracción, la respuesta del acelerador, el nivel de regeneración de la energía, la suspensión y la dirección.

El nuevo acabado Tungsten ofrece a los clientes una experiencia superior a la vez que se mantiene fiel a la naturaleza trabajadora de la Ram 1500. El interior, caracterizado por la combinación de los colores Indigo/Sea Salt, ofrece acentos metálicos de doble textura platino patinado/semibrillante con moleteado de diamante, revestimiento interior del techo, pilares A y B y viseras forradas en gamuza, y asientos eléctricos del conductor y del acompañante en piel Natura Plus acolchada, con calefacción, ventilación y 24 ajustes, incluyendo memoria y función de masaje y soporte lumbar, así como reposacabezas eléctricos en cuatro posiciones. Otros elementos estéticos que confieren a esta versión un aire premium son la insignia Tungsten ubicada en la consola central con las letras metálicas incrustadas y moleteadas en forma de diamante, acompañada del número de identificación del vehículo o VIN, los biselados de aluminio litografiado con pátina de platino cepillado, una exclusiva tapa central para la palanca de cambios con efecto cristal, el sistema de audio ultra-premium Klipsch Reference Premiere con 23 bocinas, doble plataforma de carga inalámbrica y un kit de pedales metálicos.

La Tungsten se gana su lugar como versión tope de gama con el sistema de audio ultra-premium Klipsch Reference Premiere de 1,228 vatios como parte de su equipamiento de serie. Provisto de cubiertas de acero inoxidable para las bocinas, en la actualidad, es el sistema de sonido de fábrica más potente que se puede encontrar en una pickup, además del único sistema de audio P4 disponible en una camioneta. Se trata de la primera aplicación automotriz de Klipsch.

El exquisito sistema de audio Klipsch, exclusivo en su segmento, ofrece un impresionante rendimiento de audio con 23 bocinas específicamente ajustadas (el mayor número en el segmento de las pickups), incluido un subwoofer de alto rendimiento de 12" y dos tweeters de cúpula fabricados en titanio de 1".

Interior que define el segmento cargado de tecnología avanzada

La pickup Ram 1500 más avanzada tecnológicamente de todos los tiempos ofrece una serie de elementos de vanguardia incorporadas en un interior que marca la tendencia en el segmento, incluyendo un avanzado sistema Uconnect 5 con una nueva pantalla táctil de 14.5 pulgadas, un cuadro de instrumentos digital de 12.3", una exclusiva pantalla de pasajeros de 10.25", un espejo retrovisor digital y una pantalla HUD de visualización frontal. El sistema Uconnect 5 cuenta con más servicios y funciones conectadas para una inigualable sencillez de uso.

Entre los aspectos destacados del sistema incluyen:

- Pantallas táctiles reconfigurables de 12 y 14.5" con capacidad de pantalla dividida para el funcionamiento de dos aplicaciones al mismo tiempo. Ambas pantallas utilizan la tecnología Full Array Local Dimming (atenuación local de matriz completa), que permite una relación de contraste superior a la de una pantalla convencional con iluminación en los bordes.
- Nueva pantalla de 10.25" para el pasajero con tres funciones principales: copiloto (navegación, gestión de dispositivos), entretenimiento (a través de HDMI) y visión de las cámaras exteriores del vehículo

EV Pages que muestran:

- Flujo de potencia: muestra el flujo de potencia a través del vehículo en kW
- Impacto en la autonomía: aconseja cómo reducir el consumo de energía y aumentar la autonomía
- Historial de manejo: un gráfico de barras de potencia/carga muestra el consumo de energía y la regeneración en intervalos actuales, semanales, quincenales y mensuales
- Horarios de carga: el usuario puede seleccionar el horario de carga óptimo
- Nivel máximo de la batería: el cliente puede elegir entre un nivel de carga del 80% -optimizado para el sacar el máximo partido de la batería- para las necesidades de uso diario o para operaciones de remolque, o del 100% para viajes de larga distancia.
- Nivel de carga
- La pantalla digital del cuadro de relojes ofrece información del manejo de un solo pedal, una función que puede llegar a detener el vehículo. Otros indicadores exclusivos incluyen la potencia actual, la regeneración y la autonomía.

La Ram 1500 Ramcharger 2025 incorpora una pantalla para el pasajero de 10.25" exclusiva en la clase. Solo visible para el acompañante y con control táctil dinámico, ofrece tres funciones principales: copiloto (navegación, gestión de dispositivos), entretenimiento (a través de HDMI) y visión de las cámaras exteriores del vehículo. Esta pantalla cuenta con un conector HDMI, que permite a los ocupantes conectar su teléfono o tableta, convirtiendo la pantalla táctil en una extensión de su dispositivo móvil y permitiéndoles realizar búsquedas en Internet, escuchar música o usar aplicaciones a través del sistema Uconnect 5.

La Ram 1500 Ramcharger 2025 cuenta una pantalla de visualización frontal (HUD) a todo color y configurable hasta 10" con varias áreas de contenido diferentes al mismo tiempo, incluyendo advertencia de salida indeseada de carril, asistente al mantenimiento de carril, control de cruceo adaptativo, navegación giro a giro, velocidad actual, relación de cambio actual y límite de velocidad. Todos los ajustes del HUD pueden personalizarse y guardarse en los perfiles del conductor.

Adaptado a las capacidades eléctricas de la batería de la Ram 1500 Ramcharger, el cuadro de instrumentos digital de 12.3" incluye una nueva pantalla que muestra el programa de carga (tiempos de carga estimados para cargadores de Nivel 1 y Nivel 2) y el manejo de un solo pedal. Presenta cerca de dos docenas de menús diferentes, que incluyen tecnologías de asistencia al conductor como el control de cruceo adaptativo, el asistente de conducción activa, la detección de conductor somnoliento o la visualización de señales de tráfico de límite de velocidad.

Los propietarios de Ram ahora pueden integrar una llave digital en su smartphone o reloj inteligente para acceder y arrancar su vehículo. Luego de inscribirse en Ram Connect y descargar la aplicación Ram en un dispositivo móvil compatible, pueden crear y almacenar las llaves digitales en el monedero de su smartphone. Así pueden acceder a su vehículo sin sacar el teléfono del bolsillo. Las llaves digitales se pueden compartir con otros dispositivos compatibles, mientras que el propietario conserva control total sobre el acceso. Como copia de seguridad, se proporciona a los usuarios una tarjeta de claves inteligente basada en NFC. Puede utilizarse para desbloquear y arrancar el vehículo en caso de que el smartphone se encuentre sin batería. Aunque los llaveros tradicionales siguen siendo estándar, las llaves digitales ofrecen a los clientes más flexibilidad a la hora de acceder a sus pickups.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>